

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------------|-----------|------------|--|--|-----------|-----------|-----------|--|--|
| 3 | Теория и конструкция локомотивов | 140 | 6 | 118 | | | 4 | 8 | 2 | | Зачет/2 |
| 3.1 | Механическое оборудование локомотивов | 24 | 1 | 23 | | | | | | | |
| 3.2 | Электрические машины. Электрическое оборудование локомотивов | 24 | 1 | 23 | | | | | | | |
| 3.3 | Локомотивные энергетические установки | 24 | 1 | 23 | | | | | | | |
| 3.4 | Вспомогательное оборудование локомотивов | 24 | 1 | 11 | | | 4 | 8 | | | |
| 3.5 | Динамика систем | 20 | | 20 | | | | | | | |
| 3.6 | Особенности конструкции подвижного состава метрополитена | 20 | 2 | 18 | | | | | | | |
| 3.7 | Консультации | 2 | | | | | | | 2 | | |
| 3.8 | Промежуточная аттестация | 2 | | | | | | | | | Зачет/2 |
| 4 | Локомотивные средства обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза подвижного состава | 72 | 4 | 56 | | | 2 | 6 | 2 | | Зачет/2 |
| 4.1 | Метрология, стандартизация и сертификация | 24 | 2 | 14 | | | 2 | 6 | | | |
| 4.2 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | 22 | 2 | 20 | | | | | | | |
| 4.3 | Транспортная безопасность | 22 | | 22 | | | | | | | |
| 4.4 | Консультации | 2 | | | | | | | 2 | | |
| 4.5 | Промежуточная аттестация | 2 | | | | | | | | | Зачет/2 |
| 5 | Основы тяги поездов | 48 | 2 | 34 | | | 2 | 6 | 2 | | Зачет/2 |
| 5.1 | Методика тяговых расчётов | 22 | 1 | 21 | | | | | | | |
| 5.2 | Современные методы автоматизации тяговых расчётов | 22 | 1 | 13 | | | 2 | 6 | | | |
| 5.3 | Консультации | 2 | | | | | | | 2 | | |
| 5.4 | Промежуточная аттестация | 2 | | | | | | | | | Зачет/2 |
| 6 | Итоговая аттестация | 4 | | | | | | | | | Междисциплинарный экзамен 4 |
| ИТОГО | | 500 | 22 | 406 | | | 14 | 34 | 10 | | 14 |