

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
РУТ (МИИТ)
Институт управления и цифровых технологий



УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления
и цифровых технологий РУТ (МИИТ)

Е.С. Максимова

27⁰⁰ 4 ЮАР 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«НОВЫЕ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ
В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ»**
(по направлению подготовки – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»)

Москва, 2026

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Новые нормативно-методические документы в области управления перевозочным процессом» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ) и ОАО «РЖД».

Программа разработана на основании к результатам освоения образовательных программ, установленных:

- квалификационными требованиями, установленных Профессиональным стандартом 17.023 «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15 сентября 2022 г. № 551н;

- квалификационными требованиями, установленных Профессиональным стандартом 17.026 «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 марта 2022 г. № 138н;

- образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 17.02.2021, протокол № 8 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 10.03.2021 № 173/а.

Программа разработана кафедрой «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» ИУЦТ РУТ (МИИТ).

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения:

– совершенствование компетенций, необходимых для организации эффективной деятельности в области нормативно-методических документов по управлению перевозочным процессом;

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей: лица, имеющие высшее образование.

Должностная категория слушателей: сотрудники и преподаватели транспортных ВУЗов.

Форма обучения: очная с применением ДОТ.

Трудоемкость программы: 20 академических часов.

Сроки освоения программы: 3 календарных дня.

Режим занятий: 6-8 часов в день, очно с отрывом от производства с применением ДОТ, 20 ак. часов, 3 календарных дня.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания необходимых для организации эффективной деятельности в области нормативно-методических документов по управлению перевозочным процессом, результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Способность к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению работой полигона с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по планированию движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции 2. План формирования поездов на уровне региональной дирекции управления движением 3. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожной станции 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решения при планировании движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции 2. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ведение графика движения поездов 2. Контроль выполнения показателей эксплуатационной работы железнодорожной станции

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по календарным дням КД			Итого
		Очное обучение			
		КД1	КД2	КД3	
1	Перевозочные мощности железных дорог	4			4
2	Планирование и использование окон	2			2
3	Организация работы вагонных парков		4		4
4	Планирование перевозочного процесса и его показателей		2		2
5	График движения и оперативное планирование			6	6
6	Итоговая аттестация			2	2
	ИТОГО	6	6	8	20

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Перевозочные мощности железных дорог. Инструкция по расчету пропускной и провозной способностей железных дорог ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 4 марта 2022 г. № 545/р в редакции распоряжений от 16 декабря 2022 г. № 3340/р и от 14 февраля 2023 г. № 324/р. Методика расчета возможностей инфраструктуры для пропуска объемов перевозок грузов и порожних грузовых вагонов, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 19 мая 2022 г. № 1324/р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 26 февраля 2024 г. № 512/р). Методики расчета показателей федерального проекта «Эффективная транспортная система». Методика расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов), утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14 июля 2020 г. № 1511/р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 28 октября 2024 г. №2635/р и от 23 декабря 2024 г. №3225/р).

МОДУЛЬ 2. Планирование и использование окон. Инструкция о порядке планирования, предоставления, использования и учета «окон» для работ на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2023 г. № 3403/р. Методика экономической оценки последствий отмены или переноса выполнения работ по обновлению пути всеми видами ремонтов, в том числе в результате отмены или переноса «окон» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.11.2023 г. № 3051/р). Методика определения оптимальных схем предоставления времени для ремонта и содержания инфраструктуры на основных направлениях с учетом обеспечения заданного объема перевозок (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2023 № 3189р).

МОДУЛЬ 3. Организация работы вагонных парков Распоряжение ОАО «РЖД» от 13 декабря 2011 г. № 2681/р в редакции распоряжения от 20 мая 2021 г. № 1086/р «Об утверждении инструкции по учету наличия, и использования грузовых вагонов на инфраструктуре ОАО «РЖД». Распоряжение ОАО «РЖД» от 27 апреля 2024 г. № 1057/р «Об утверждении формы внутренней статистической отчетности ДО-2 ВЦ «Отчет о наличии вагонов грузового парка» и инструктивных указаний о порядке ее автоматизированного ведения ОАО «РЖД». Инструкция по расчету нормативного наличия парка груженых и порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД», и примыкающих к ним путям необщего пользования, следующих в

установленных назначениях, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 27 декабря 2022 г. № 3471/р. Регламент процесса планирования показателей работы парка порожних грузовых вагонов на железных дорогах ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 02.07.2025 г. № 1397/р. Методика расчета показателей работы вагонных парков, позволяющих осуществлять мониторинг, анализ и оценку влияния избыточности парков на эффективность и результативность работы сети, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» № 1306/р от 19.06.2025

МОДУЛЬ 4. Планирование перевозочного процесса и его показателей

Порядок сквозного производственного планирования объемов работ и потребности в ресурсах филиалов ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 ноября 2020 г. № 2603/р (в редакции распоряжения от 14 июня 2024 г. № 1430/р). Методика планирования отдельных бюджетных показателей на основе параметров разработанного графика движения поездов (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11.12.2024 № 3053/р). Инструктивные указания о порядке формирования внутренней статистической отчетности ДО-45 «Отчет о выполнении средней скорости движения транспортного потока», (утв. распоряжением №669/р 15.03.2024 г.).

МОДУЛЬ 5. График движения и оперативное планирование

Инструкция по разработке графика движения поездов в ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2023 г. № 3362/р. Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД» 1676/р от 09.07.2024. Типовой порядок оперативного управления тяговыми ресурсами, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 04.12.2024 г. № 2975/р. Методика определения порядка формирования корректирующих воздействий на вагоны/поезда/отправки на станции и в пути следования, имеющие потенциальные риски нарушения сроков доставки (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 23.08.2023 № 2140/р). Методические указания по планированию и анализу показателя «Скорость доставки грузов и порожних грузовых вагонов» (утв. распоряжением №3269/р 12.12.2022 г.). Положение о диспетчерском управлении движением поездов в ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» 1140/р от 26.05.2025. Концепция перспективного диспетчерского управления на сети железных дорог с применением сквозных принципов, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» №1072/р от 16.05.2025.

МОДУЛЬ 6. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше пяти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
1	3	-	2

Требования к материально-техническим условиям

Для обеспечения проведения занятий очного модуля предусмотрено использование аудиторий Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ). Указанные помещения и технические комплексы и средства по согласованию имеют следующее техническое оснащение, приведенное в таблице:

Общая характеристика помещения	Количество помещений	Вместимость помещения, чел.	Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения
Учебная аудитория	1	45	1. Проектор и экран для проектора, 2. Компьютер преподавателя, с доступом в Интернет, оснащенный ОС Windows 7, 10, 11; 3. Браузеры для доступа к содержимому курса Firefox Yandex, Opera, Safari, Adobe Acrobat, Microsoft Office (Word и Excel). 4. Облачная платформа для проведения видеоконференций Яндекс Телемост

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы не ниже Windows 7, 10, 11, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: актуальные версии браузеров Chrome, Firefox Yandex, Opera, Safari; IE v 10 и выше
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.
- облачная платформа для проведения видеоконференций Яндекс Телемост.

Используемое материально-техническое оснащение способствует лучшему теоретическому и практическому усвоению материала.

Общие требования к организации образовательного процесса

Программа повышения квалификации проводится в очной форме с применением ДОТ.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать как материалы самой программы, так и дополнительные учебные материалы.

2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения (игр, симуляторов и

анимации) и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

3. Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование).

Обучение завершается итоговой аттестацией. Итоговая аттестация проводится в виде зачета.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая аттестация проводится на третьем дне обучения.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в очной форме в виде устного зачета и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо правильно ответить на вопросы, в т.ч. дополнительные, показать систематизированные знания и умения, владеть приобретенными навыками и приемами рассуждения, сопоставлять материал. Примерный перечень вопросов приведен в Программе. Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности.

При итоговой аттестации оценка «зачтено» выставляется слушателю, который: усвоил предусмотренный Программой материал, правильно ответил на вопросы, показал систематизированные знания и умения.

Оценка «не зачтено» выставляется слушателю, который не справился с вопросами и заданиями, не может ответить на дополнительные вопросы, у слушателя отсутствует целостное представление о взаимосвязях, компонентах программы.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации.

Форма итоговой аттестации – зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Примерный перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:

1. Как происходит работа с ГДП при организации приема, пропуска и отправления длинносоставных поездов?
2. Как определяются перегонные времена хода?
3. Что определяет график движения поездов?
4. Как классифицируются графики движения поездов по соотношению скоростей движения поездов разных категорий?

5. Что такое наличная пропускная способность участка?
6. От чего зависят величины станционных и межпоездных интервалов?
7. Что такое «Эффективная транспортная система»?
8. Наличная пропускная способность участка при непараллельном графике движения поездов.
9. На основе каких расчетных нормативов разрабатывается график движения поездов?
10. Задачи и критерии организации вагонопотоков.
11. Классификация маршрутов по способу организации, по условиям обращения
12. Качественные показатели эксплуатационной работы
13. Что называют провозной способностью?
14. Какие мероприятия повысят использование пропускной и провозной способности в период «окон»?
15. Что нужно знать, чтобы спланировать ремонт железнодорожного пути на участке?
16. Какие возможны последствия отмены и переноса выполнения работ по обновлению пути?
17. С чем связаны причины отмены и переноса выполнения работ по обновлению пути?
18. В каких случаях разрабатывается ВГДП?
19. Показатели работы вагонных парков.
20. Как влияет избыточность вагонного парка на эффективность и результативность работы сети?
21. Этапы планирования показателей работы парка порожних вагонов.
22. Как происходит диспетчерское управление движением поездов?
23. Применение сквозных принципов диспетчерского управления на сети железных дорог.
24. Какие корректирующие воздействия на вагоны/поезда/отправки существуют?
25. Оперативное управление тяговыми ресурсами.
26. В чем заключается оперативное планирование поездной и грузовой работы?
27. Способы и меры усиления провозной способности.
28. Межпоездные и станционные интервалы.
29. Приоритетность пропуска поездов.
30. Как классифицируются графики движения поездов по соотношению времени занятия перегонов одной парой поездов?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№ п/п	Библиографическое описание
1	Инструкция по расчету пропускной и провозной способностей железных дорог ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 4 марта 2022 г. № 545/р в редакции распоряжений от 16 декабря 2022 г. № 3340/р и от 14 февраля 2023 г. № 324/р
2	Методика расчета возможностей инфраструктуры для пропуска объемов перевозок грузов и порожних грузовых вагонов, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 19 мая 2022 г. № 1324/р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 26 февраля 2024 г. № 512/р)
3	Методика расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов), утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14 июля 2020 г. № 1511/р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 28 октября 2024 г. №2635/р и от 23 декабря 2024 г. №3225/р)
4	Инструкция о порядке планирования, предоставления, использования и учета «окон» для работ на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2023 г. № 3403/р
5	Методика экономической оценки последствий отмены или переноса выполнения работ по обновлению пути всеми видами ремонтов, в том числе в результате отмены или переноса «окон» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.11.2023 г. № 3051/р)
6	Методика определения оптимальных схем предоставления времени для ремонта и содержания инфраструктуры на основных направлениях с учетом обеспечения заданного объема перевозок (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2023 № 3189р)
7	Распоряжение ОАО «РЖД» от 13 декабря 2011 г. № 2681/р в редакции распоряжения от 20 мая 2021 г. № 1086/р «Об утверждении инструкции по учету наличия, и использования грузовых вагонов на инфраструктуре ОАО «РЖД»
8	Распоряжение ОАО «РЖД» от 27 апреля 2024 г. № 1057/р «Об утверждении формы внутренней статистической отчетности ДО-2 ВЦ «Отчет о наличии вагонов грузового парка» и инструктивных указаний о порядке ее автоматизированного ведения ОАО «РЖД»
9	Методика планирования отдельных бюджетных показателей на основе параметров разработанного графика движения поездов (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11.12.2024 № 3053/р)

И.о. помощника директора ИУЦТ по ДПО

О.В. Кизим

Зав. кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Учебная программа разработана:
ст. преподаватель кафедры УЭРиБТ

И.М. Самойлова