

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки «Эксплуатация железных дорог» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.), приказа ОАО «РЖД» от 23 сентября 2020 г. № 78 «о требованиях к профессиональному образованию руководителей и специалистов ОАО «РЖД» с учетом потребности Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в дополнительном профессиональном образовании работников, в чьи компетенции входят вопросы организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ).

Программа разработана на основании квалификационных требований, установленных Профессиональным стандартом «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельном пункте», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15 сентября 2022 г. № 551н «Об утверждении профессионального стандарта 17.023 «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельном пункте», и требований образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 17.02.2021, протокол № 8 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 10.03.2021 № 173/а, к результатам освоения образовательных программ.

В соответствии с перечисленными руководящими документами при формировании квалификации предусматривается следующий перечень требований к уровню подготовленности слушателя: непрофильное высшее (гуманитарное) образование и квалификация «бакалавра».

Характеристика новой квалификации:

1. Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе должен уметь решать задачи профессиональной деятельности следующих типов:

производственно-технологическая деятельность:

- формирование и поведение единой технической политики в области организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнения законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей среды;
- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных станций и узлов, а также путей необщего пользования;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- разработка эффективных схем организации поездной и маневровой работы на железнодорожном транспорте;
- разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;
- организационно-управленческая деятельность:
 - организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом и таможенно-брокерской деятельностью;
 - оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;
 - организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;
 - совершенствование организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности;
 - организация и совершенствование системы первичного учета результатов производственной деятельности, отчетности и документооборота;
 - выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и оборудования;
 - организация технического контроля и управления качеством транспортной продукции и услуг;

- осуществление контроля и управления системами организации движения поездов и маневровой работы.

Область профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которой выпускники могут осуществлять свою деятельность после успешного освоения программы:

17 «Транспорт», в сфере организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте (грузовые и пассажирские перевозки) .

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: - организации железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также их подразделения, занятые перевозкой пассажиров, груза, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм отдельные пункты магистрального железнодорожного транспорта;

- службы безопасности движения;
- службы логистики предприятий и организаций;
- транспортно-экспедиторские предприятия и организации.

Программа содержит минимальный объем знаний, умений, навыков и компетенций, которыми должен обладать выпускник при выполнении производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в сфере организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте.

Программа не рассчитана на присвоение новой квалификации.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУЦТ РУТ (МИИТ).

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения:

получение компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте.

Категория слушателей: лица, имеющие непрофильное высшее (гуманитарное) образование и квалификация «бакалавра», лица, получающие непрофильное высшее (гуманитарное) образование и квалификация «бакалавра».

Форма обучения: Очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 1000 академических часов посредством системы дистанционного обучения СДО ИУЦТ;

в том числе контактной работы слушателя с педагогическими работниками 500 часов с применением веб-конференций, посредством СДО ИУЦТ;

из них 150 часов очное аудиторное обучение с выездом в РУТ (МИИТ).

Сроки освоения программы: 33 недель (30 недель в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий, 3 недели в аудиторной очной форме с выездом в РУТ (МИИТ)).

Режим занятий:

заочное обучение: дистанционный модуль без отрыва от производства; 30 недель; 4 часа в день;

очное обучение: в аудиторной очной форме с выездом в РУТ (МИИТ), 3 недели, 10-12 часов в день.