

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

«Российский университет транспорта»

РУТ (МИИТ)

Институт управления и цифровых технологий

УТВЕРЖДАЮ

**Директор Института управления
и цифровых технологий**

РУТ (МИИТ)



С.П. Вакуленко

2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа профессиональной переподготовки)**

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Москва 2023г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

| | Наименование дисциплины | Количество академических часов по учебным неделям (Н) и дням (Д) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Итого заочное с применением ДОТ | |
|-----|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|------------|
| | | Заочно (с применением дистанционных образовательных технологий) обучение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Н 1 | Н 2 | Н 3 | Н 4 | Н 5 | Н 6 | Н 7 | Н 8 | Н 9 | Н 10 | Н 11 | Н 12 | Н 13 | Н 14 | Н 15 | Н 16 | Н 17 | Н 18 | | Н 19 |
| 1. | Общий курс транспорта | 28 | 28 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 2. | Устройство и эксплуатация пути | | | 14 | 28 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 3. | Нетяговый подвижной состав | | | | | 14 | 28 | 16 | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 4. | Управление работой локомотивного парка | | | | | | | 14 | 28 | 16 | | | | | | | | | | | 58 |
| 5. | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | 14 | 28 | 16 | | | | | | | | | 58 |
| 6. | Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | 14 | 28 | 10 | | | | | | | 52 |
| 7. | Технико-экономическое обоснование принимаемых решений на транспорте | | | | | | | | | | | | | 18 | 4 | | | | | | 22 |
| 8. | Основы транспортного права | | | | | | | | | | | | | 24 | 26 | | | | | | 50 |
| 9. | Специализация и техническое оснащение железнодорожных станций | | | | | | | | | | | | | | 2 | 28 | 28 | 20 | | | 76 |
| 10. | Технология и управление работой железнодорожных станций | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 28 | | 66 |
| 11. | Организация работы железнодорожных участков и полигонов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 12. | Информационные технологии на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 13. | Безопасность движения на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 14. | Охрана труда на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 15. | Перевозка опасных и негабаритных грузов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 16. | Высокоскоростное движение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 17. | Консультация перед итоговой аттестацией | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 18. | Итоговая аттестация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | ВСЕГО | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 30 | 28 | 30 | 28 | 30 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 850 |

| | Наименование дисциплины | Количество академических часов по учебным неделям (Н) и дням (Д) | | | | | | | | | | | | | | | | | Итого заочное с применением ДОТ |
|-----|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Заочно (с применением дистанционных образовательных технологий) обучение | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Н 20 | Н 21 | Н 22 | Н 23 | Н 24 | Н 25 | Н 26 | Н 27 | Н 28 | Н 29 | Н 30 | | | | | | | |
| 1. | Общий курс транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 2. | Устройство и эксплуатация пути | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 3. | Нетяговый подвижной состав | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 4. | Управление работой локомотивного парка | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 5. | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 6. | Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 7. | Технико-экономическое обоснование принимаемых решений на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 8. | Основы транспортного права | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 9. | Специализация и техническое оснащение железнодорожных станций | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 10. | Технология и управление работой железнодорожных станций | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 |
| 11. | Организация работы железнодорожных участков и полигонов | | 28 | 28 | 24 | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 12. | Информационные технологии на железнодорожном транспорте | | | | 4 | 28 | 26 | | | | | | | | | | | | 58 |
| 13. | Безопасность движения на железнодорожном транспорте | | | | | | 2 | 28 | 10 | | | | | | | | | | 40 |
| 14. | Охрана труда на железнодорожном транспорте | | | | | | | | 18 | 26 | | | | | | | | | 44 |
| 15. | Перевозка опасных и негабаритных грузов | | | | | | | | | 2 | 18 | | | | | | | | 20 |
| 16. | Высокоскоростное движение | | | | | | | | | | 10 | 30 | | | | | | | 40 |
| 17. | Консультация перед итоговой аттестацией | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 18. | Итоговая аттестация | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | ВСЕГО | 30 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 30 | | | | | | | 850 |

| | Наименование дисциплины | Количество академических часов по учебным неделям (Н) и дням (Д) | | | | | | | | | | | | | | | | Итого очное обуче ние | Итого заочн ое | ВСЕГ О | | |
|----|---|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--------------------------------|----------------------|------------|------------|-------------|
| | | Очно обучение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Д 1 | Д 2 | Д 3 | Д 4 | Д 5 | Д 6 | Д 7 | Д 8 | Д 9 | Д 10 | Д 11 | Д 12 | Д 13 | Д 14 | Д 15 | | | | | | |
| 1 | Общий курс транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 70 |
| 2 | Устройство и эксплуатация пути | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 | 58 |
| 3 | Нетяговый подвижной состав | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 | 58 |
| 4 | Управление работой локомотивного парка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 | 58 |
| 5 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 | 58 |
| 6 | Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 52 | 62 |
| 7 | Технико-экономическое обоснование принимаемых решений на транспорте | | | | | | 2 | 4 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | | 18 | 22 | 40 |
| 8 | Основы транспортного права | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 50 |
| 9 | Специализация и техническое оснащение железнодорожных станций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 | 76 |
| 10 | Технология и управление работой железнодорожных станций | 6 | 4 | 10 | 6 | 4 | 4 | 6 | 4 | 4 | | | | | | | | | 48 | 66 | 114 | |
| 11 | Организация работы железнодорожных участков и полигонов | | | | | | | | | 2 | 8 | 6 | 6 | 12 | | | | | | 34 | 80 | 114 |
| 12 | Информационные технологии на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 | 58 |
| 13 | Безопасность движения на железнодорожном транспорте | | | | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | 14 | 40 | 54 |
| 14 | Охрана труда на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | 44 |
| 15 | Перевозка опасных и негабаритных грузов | | | | | | | | | | | 6 | 4 | | 10 | | | | | 20 | 20 | 40 |
| 16 | Высокоскоростное движение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 40 |
| 17 | Консультация перед итоговой аттестацией | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 0 | 2 |
| 18 | Итоговая аттестация | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | 0 | 4 |
| | Всего | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 | 10 | 12 | 10 | 6 | | | | 150 | 850 | 1000 |