

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-СМОЛЕНСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

С.-Петербургъ.

Типографія Майкова, въ домѣ Министер. Финанс., на Дворц. площ.

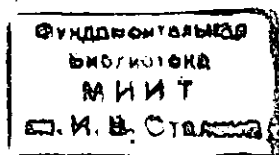
1870.

БИБЛИОТЕКА
Академии

15.1.7299

Дозволено Цензурою. С.-Петербургъ, 28-го Января 1870 года.

227850



На подлинномъ написано:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 14 день Января 1870 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ,
Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-СМОЛЕНСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1.

Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Москвы до Смоленска: образуется акціонерное общество, подъ названіемъ: „Общество Московско-Смоленской желѣзной дороги“ *).

Общество это обязано построить, на свой счетъ и страхъ, желѣзную дорогу отъ Москвы до Смоленска и снабдить ее какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи дороги.

*) Учредители общества: Потомств. почетн. гражданинъ Александръ Шенслеръ и банкирскій домъ братьевъ Зульцбахъ въ Франкфуртѣ на Майнѣ.

§ 2.

Общество обязано окончить дорогу и открыть по ней движение *не позже 15 Декабря 1871 года.*

Въ случаѣ войны, блокады или другаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ на дорогѣ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 3.

Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ *настоящемъ Уставѣ изложенныхъ*, въ продолженіе *восьми-десяти одного года*, считая со времени, опредѣленнаго въ предъидущемъ § 2 для окончанія работъ и открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 4.

Учредителями Общества внесено въ Государственный Банкъ 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Изъ помянутаго взноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 18 сего Устава.

Причитающіеся на вышеозначенный 20% взносъ, по правиламъ Государственнаго Банка, проценты принадлежатъ Обществу.

§ 5.

На основаніи обязательства, изъясненнаго въ § 6 *Высочайше* утвержденной 15 Декабря 1868 года концессіи на Московско-Смоленскую желѣзную дорогу, всѣ

суммы, какія отпущены Смоленскому земству и употреблены имъ на производство работъ для Московско-Смоленской желѣзной дороги, переданныхъ Обществу, возмѣщаются Правительству, сполна, не вводя казну ни въ какія издержки, порядкомъ, утвержденнымъ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія, изъ капитала Общества и по расчету утвержденному теми же Министрами.

§ 6.

Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства дороги и снабженія оной всѣми принадлежностями, внесенъ въ Государственный Банкъ залогъ государственными бумагами, акціями и облигаціями, составляющій по цѣнамъ, утвержденнымъ Министромъ Финансовъ, *шестьсотъ тысячъ руб.*

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, производится такимъ образомъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась *пяти процентамъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.*

§ 7.

Наричательный капиталъ Общества опредѣляется въ *двадцать одинъ миллионъ сто пятьдесятъ шесть тысячъ сто тридцать руб. металлическихъ*, изъ коихъ *одна четверть* въ акціяхъ; а *три четверти* въ облигаціяхъ.

Соотвѣтственно курсу, принятому при реализаціи капитала Общества, акціонерный капиталъ раздѣляется на *42,314 акцій, каждая въ 125 руб. метала. = 500 франк. = 20 фунт. стерл. = 236 голл. гульден. = 136*

прусск. тал., всего пять миллионъвъ двести восемьдесятъ девять тысячъ двести пятьдесятъ руб. металлическихъ, а облигаціонный капиталъ раздѣляется на облигаціи въ 200, 500 и 1,000 прусск. тал., а также въ 1,000 голл. гульд. каждая, всего 13.538,700 прусск. тал. и 6.463,000 голл. гульд., составляющихъ совокупно, по вышеозначенному курсу, пятнадцать миллионъвъ восемьсотъ шестьдесятъ шесть тысячъ восемьсотъ шестьдесятъ руб. металлическихъ.

§ 8.

Какъ акціи, такъ и облигаціи выпускаются на предъявителя, по утвержденнымъ Министромъ Финансовъ формамъ и условіямъ, и должны быть снабжены подписью Уполномоченнаго отъ Правительства, а облигаціи, сверхъ того, Правительственнымъ штемпелемъ.

Тѣ и другія подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

§ 9.

Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнь для приѣма ихъ въ таковыя залогов. предоставляется Министру Финансовъ.

§ 10.

На нарицательный капиталъ въ пятнадцать миллионъвъ восемьсотъ шестьдесятъ шесть тысячъ восемьсотъ шестьдесятъ руб. мет., образуемый выпускомъ облигаціи, Правительство даруетъ Обществу абсолютную гарантію пяти процентовъ чистаго дохода и одной десятой части процента для погашенія сего капитала.

Гарантія эта вступаетъ въ силу со дня выпуска облигацій.

§ 11.

Суммы, вырученныя реализаціею облигацій, хранятся въ Государственномъ Банкѣ или у заграничныхъ банкировъ, по соглашенію Общества съ Министеромъ Финансовъ, для производства выдачь изъ таковыхъ суммъ Обществу; съ разрѣшенія Министерства Финансовъ, порядкомъ, изъясненнымъ въ § 18 сего Устава.

Обществу предоставляется переводить изъ за границы суммы, вырученныя реализаціею облигацій, за счетъ Общества, въ Государственный Банкъ.

Проценты, начисляемые на облигаціонныя суммы Государственнымъ Банкомъ или заграничными банкирами, принадлежатъ Обществу.

§ 12.

Проценты по облигаціямъ уплачиваются два раза въ годъ, по предъявленіи купоновъ на сроки $\frac{19 \text{ Апрѣля}}{1 \text{ Мая}}$ и $\frac{20 \text{ Октября}}{1 \text{ Ноября}}$, по желанію владельцевъ: въ Правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія имъ указаны будутъ въ Россіи — кредитными рублями по послѣднему предъ дню уплаты вексельному курсу; въ Берлинѣ и Франкфуртѣ на Майнѣ — прусскими талерами, а также въ Амстердамѣ — голландскими гульденами, считая по неизмѣнному курсу 136 прусск. тал. = 236 голл. гульденамъ.

§ 13.

Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ 5% на облигаціонный капиталъ, равно какъ $\frac{1}{10}\%$, назначаемой

на погашеніе сего капитала, Правительство отпускаетъ Обществу для уплаты процентовъ по облигаціямъ, въ теченіе времени до открытія дороги, необходимыя къ срокамъ уплаты суммы изъ денегъ, вырученныхъ выпускомъ облигацій согласно § 18 настоящаго Устава.

По открытіи же дороги, Правительство, въ силу дарованной Обществу на облигаціонный капиталъ гарантіи (§ 10), отпускаетъ Обществу, въ случаѣ недостатка доходовъ онаго на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, недостающія суммы *авансомъ* (§ 19) за 15 дней до срока каждой уплаты. При этомъ Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству, по крайней мѣрѣ, за 40 дней до наступленія срока уплаты по облигаціямъ.

Если по повѣркѣ годоваго отчета Правленія Общества, порядкомъ, указаннымъ въ § 38 настоящаго Устава, окажется, что по общему годовому расчету Правительствомъ выданы Обществу излишнія, въ счетъ гарантіи суммы, то таковой излишекъ удерживается изъ послѣдующаго за тѣмъ платежа по гарантіи.

§ 14.

Облигаціи назначаются къ выкупу по тиражу, который производится, начиная съ $\frac{20 \text{ Юля}}{1 \text{ Августа}}$ 1872 года, въ теченіи 81 года, $\frac{20 \text{ Юля}}{1 \text{ Августа}}$ каждого года, въ присутствіи Директоровъ Правленія и Инспектора дороги. Владѣльцамъ облигацій предоставляется право присутствовать также при тиражѣ.

Нумера, вышедшихъ въ каждый тиражъ облигацій публикуются немедленно въ газетахъ, а за тѣмъ самыя

облигаціи, вышедшія въ тиражъ, оплачиваются, начиная съ $\frac{20 \text{ Октября}}{1 \text{ Ноября}}$ того же года, по нарицательной цѣнѣ, въ тѣхъ же мѣстахъ и тѣмъ же порядкомъ, какіе установлены въ § 12 для платежа процентовъ по облигаціямъ.

По вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ прекращается теченіе процентовъ со дня, опредѣленнаго для ихъ выкупа, т. е. считая съ $\frac{20 \text{ Октября}}{1 \text{ Ноября}}$ того же года, когда происходилъ тиражъ таковыхъ облигацій. По этому, если при облигаціи, вышедшей въ тиражъ и представленной къ выкупу, будетъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты коихъ назначенъ послѣ срока, опредѣленнаго для выкупа самой облигаціи, то сумма недостающихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны облигацій для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

По мѣрѣ выкупа такимъ образомъ облигацій, по тиражѣ, причисляется въ фондъ погашенія каждаго года 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ облигацій.

§ 15.

Дивидендъ по акціямъ, за истекшій годъ, выдается въ Правленіи Общества, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 16.

На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно

§§ 21 и 45 настоящего Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 17.

Проценты по купонамъ отъ облигацій и капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, а равно дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, не взятые въ теченіи десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты процентовъ, дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности облигацій или акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ, оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 18.

Основаніемъ расчетовъ съ Обществомъ, для разрѣшенія выдачъ Обществу за исполненныя работы и поставки, изъ суммъ, вырученныхъ реализаціею облигацій (§ 11), а также изъ 20% акціонернаго капитала, внесенныхъ учредителями Общества въ Государственный Банкъ (§ 4), служатъ разцѣпочная вѣдомость, утвержденная Министромъ Путей Сообщенія, и исчисленія исполненныхъ работъ и поставокъ, засвидѣтельствованныя Правительственною Инспекціею.

Разцѣпочная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, со включеніемъ и про-

центо́въ на таковой капиталъ на время сооруже́нiя до-
роги. При этомъ проценты, причитающiеся на облига-
ционнiй капиталъ, состоя въ вѣдѣнiи Министерства
Финансовъ, отпускаются Обществу, по распоряженiямъ
сего Министерства (§ 13), къ срокамъ оплаты купоновъ,
отъ облигацiй.

Уплата за работы производится не болѣе одного
раза въ мѣсяць. Выдачи Обществу денежныхъ суммъ
производятся: *изъ облигацiонныхъ суммъ* — въ размѣрѣ
 $\frac{15}{20}$, т. е. трехъ четвертей стоимости исполненныхъ
работъ и поставокъ, исчисленной по свидѣтельствамъ
Инспекцiи въ металлической валютѣ, согласно раздѣлоч-
ной вѣдомости, а *изъ двадцатипроцентнаго взноса въ
Государственный Банкъ по акционерному капиталу* —
въ размѣрѣ $\frac{1}{20}$ части той же стоимости работъ и по-
ставокъ.

Кромѣ того Обществу предоставляется право по-
лучать *авансы* изъ суммъ, вырученныхъ продажею обли-
гацiй, подъ обезпеченiе рубль за рубль, залогами,
состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, акцiй
и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правитель-
ствомъ.

Денежныя выдачи Обществу должны производиться
въ теченiи двухъ недѣль со дня заявленiя Министер-
ству Финансовъ о суммахъ, подлежащихъ выдачѣ подъ
залогъ или за исполненныя работы по свидѣтельствамъ
Правительственной Инспекцiи, — при чемъ въ случаѣ могу-
щихъ оказаться вполнѣдствiи невѣрностей, неправиль-
но забрачныя Обществомъ суммы должны засчитываться
въ послѣдующiя выдачи.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, отправляемые изъ за границы, оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостоверяющихъ отправку этихъ принадлежностей изъ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе изъ облигаціонныхъ суммъ не болѣе половины стоимости выписываемыхъ предметовъ; остальная четверть изъ облигаціонныхъ суммъ доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 19.

Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ по доплатѣ, полнѣ или частію, къ чистому доходу Общества, для составленія полной *гарантированной* Правительствомъ суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный доходъ. На такую уплату отдѣляется *половина чистой прибыли*, какая окажется по отчисленіи подлежащихъ суммъ: во 1-хъ, на составленіе запаснаго капитала, согласно § 20, и во 2-хъ, на уплату по облигаціямъ пяти процентовъ дохода и одной десятой части процента въ фондъ погашенія, всего $5\frac{1}{10}\%$ съ облигаціоннаго капитала Общества, согласно §§ 12, 13 и 14 настоящаго Устава.

По уплатѣ такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, съ начетомъ на сія ссуды четырехъ процентовъ въ годъ, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распределиться согласно § 21 сего Устава.

§ 20.

Для составленія *запаснаго* капитала Общество обязано, прежде отчисленія суммъ на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ, а также на возмѣщеніе ссудъ, сдѣланныхъ Обществу Правительствомъ, — отчислять въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ *по пяти* процентовъ, а впоследствии *по два* процента съ чистаго дохода.

Капиталь этотъ, во все время пока Правительство будетъ производить приплату гарантіи по облигаціямъ, не долженъ превышать въ общей сложности *одного милліона* рублей. Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.

По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 21.

Чистый доходъ отъ эксплуатаціи дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанию, дѣйствию и ремонту, распредѣляется, соответственно вышеизложеннымъ §§ 19 и 20, слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) *на составленіе запаснаго капитала* и б) *на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ*.

Сумма, какая за тѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и изъ таковой суммы *половина* обращается на возмѣщеніе Правительству сдѣланныхъ

Обществу ссудъ по гарантіи. Другая же половина, — а въ случаѣ, когда Обществомъ уплачены сподна всѣ полученные имъ подобныя ссуды, — то и *вся чистая прибыль* поступаетъ въ полную собственность Общества и на основаніи §§ 16 и 45 сего Устава, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ *дивидендъ* по акціямъ.

§ 22.

Направленіе желѣзной дороги, длина оной отъ Московской станціи у Тверской заставы до Смоленска 390 верстъ 340 саж., а также длина соединительной вѣтви отъ Московской станціи Московско-Смоленской желѣзной дороги къ станціи Николаевской желѣзной дороги до 6 верстъ, опредѣлены, по предварительному проекту, составленному Земствомъ Московской и Смоленской губерній и разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія.

Впрочемъ, Обществу предоставляется измѣнять какъ направленіе линіи, такъ и продольную профиль оной, но съ тѣмъ: а) чтобы общее протяженіе дороги отъ Москвы до Смоленска, *считая и соединительную вѣтвь съ Николаевскою дорогою*, не превышало 397 верстъ; б) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радиусомъ менѣе 300 сажень; в) чтобы длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположную сторону, была не менѣе 100 сажень, а длина станціонныхъ площадокъ была не менѣе 500 сажень; г) чтобы продольные склоны не превышали вѣдлѣ 0:008; д) чтобы между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продоль-

-ная профиль дороги была горизонтальною по длинѣ. не менѣе 100 сажень; е) чтобы разстояніе между станціями было не болѣе 25 верстъ; ж) чтобы главные и развѣздные пути на станціяхъ были горизонтальные, и з) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной, предварительно приступа къ работамъ, были представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 23.

Земляное полотно должно быть устроено на два пути, согласно съ нормальною поперечною профилею, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія 6 Апрѣля 1868 г.

Мосты и трубы должны быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частью каменные и частью металлическіе.

Каменные части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей, а желѣзныя фермы мостовъ могутъ быть устроены для одного пути.

Верхнее строеніе дороги должно быть устроено согласно съ нормальною поперечною профилею, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія 6 Апрѣля 1868 г. Нижній балластный слой (песокъ не глінистый) долженъ имѣть толщину восемнадцать сотыхъ сажени (0.18), а верхній щебеночный слой балласта четыре сотыхъ сажени (0.04). Поперечины, числомъ 1,400 штукъ на версту одиночнаго пути, изъ круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени

(0.13—0.145), должны быть длиною не менѣе одной сажени и семнадцати сотыхъ (1.17) сажени.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть не менѣе $\frac{1}{8}$ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ не менѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Пассажирскія зданія I и II класса, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменные; прочія же строенія могутъ быть деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно вполне удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

§ 24.

Дорога должна быть снабжена подвижнымъ составомъ, въ количествѣ не менѣе 65 паровозовъ, 130 пассажирскихъ и багажныхъ и 975 товарныхъ вагоновъ и платформъ. Всѣ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ не менѣе 28 тоннъ, а товарныхъ не менѣе 31 тонны. Они должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ состояніи ихъ не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Пассажирскіе, арестантскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами, прочіе же вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Станціонные дома, жазармы, водопитательныя зданія и вообще всѣ зданія должны быть построены согласно системамъ и образцамъ утвержденнымъ, для Орловско-Витебской желѣзной дороги.

§ 25.

Составленные на сихъ основаніяхъ подробные проекты и описанія дороги, мостовъ, станцій и всѣхъ сооруженій на дорогѣ, равно какъ и подвижнаго состава, должны быть представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія прежде приступа къ работамъ.

Подвижной составъ, расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

§ 26.

Станцій на дорогѣ должно быть устроено не менѣе 21.

| | |
|---|-----------|
| Изъ нихъ I класса (въ Москвѣ) | 1 |
| „ II „ „ | 5 |
| „ III „ „ | 4 |
| „ IV „ „ | 11 |
| | <u>21</u> |

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

| | | |
|--|-------------------|----------|
| На станціи I класса не менѣе | 173 | кв. саж. |
| „ II „ „ „ | 133, ₈ | „ |
| „ III „ „ „ | 41, ₅₀ | „ |
| „ IV „ „ „ | 35, ₀₀ | „ |

Въ мѣстѣ соединенія Московско-Смоленской желѣзной дороги съ Орловско-Витебскою; на Смоленской станціи дозволяется имѣть общими пассажирское зданіе и другія сооруженія, если они, по соглашенію Общества соприкасающихся дорогъ, утвержденному Министромъ

Путей Сообщенія, безъ неудобствъ могутъ быть общими. Въ противномъ случаѣ станція и зданія оной имѣютъ быть устроены по отдѣльному проекту съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 27.

Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, если бы Управление телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, оно имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 28.

Общество обязывается принять отъ Правительства третью часть того количества рельсовъ, паровозовъ, товарныхъ вагоновъ и платформъ, которое потребно для устройства дороги. Общество уплачиваетъ Правительству за принятые отъ него рельсы, паровозы, товарные вагоны и платформы, съ доставкою этихъ предметовъ въ Москву:

| | | | |
|---|----|-------------|------------|
| За рельсы | по | 1 р. 47 к. | съ пуда. |
| „ паровозы | „ | 755 „ 12 „ | „ „ тонны. |
| „ товарный крытый вагонъ съ тормазомъ по | „ | 1520 „ 70 „ | |
| „ товарный крытый вагонъ безъ тормазы . . | „ | 1397 „ 95 „ | |
| „ платформу съ тормазомъ | „ | 1288 „ 55 „ | |
| „ платформу безъ тормазы . . | „ | 1171 „ 85 „ | |

Общество обязывается потребное за тѣмъ для сооруженія Московско-Смоленской желѣзной дороги количество рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ, вагоновъ и платформъ приобрести въ Россіи въ той мѣрѣ въ какой русскіе заводчики въ состояніи будутъ исполнить заказы, согласно срокамъ, назначеннымъ для окончанія работъ и по цѣнамъ, не превосходящимъ вышепоименованнаго, платимыя Правительствомъ.

Въ случаѣ невозможности исполненія части или всѣхъ сихъ заказовъ въ Россіи, должны быть представлены Обществомъ въ Министерство Путей Сообщенія подлинныя отзывы о томъ, не менѣе какъ отъ трехъ извѣстныхъ заводчиковъ въ Россіи, и тогда Обществу разрѣшается привозъ беспошлинный изъ за границы всего остальнаго до опредѣленнаго § 24 количества паровозовъ, вагоновъ, платформъ и рельсовъ съ ихъ принадлежностями. За симъ прочіе для устройства дороги предметы, въ случаѣ привоза ихъ изъ за границы, подлежатъ дѣйствию общихъ тарифныхъ постановленій.

§ 29.

При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности; въ вознагражденіи же за оныя руководствуются существующими на сей предметъ законоположеніями.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ невоздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ, и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу бесплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 30.

Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и прінадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли

и здания, приобретаемые Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 55), должны быть писаны на гербовой бумагѣ законнаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 31.

До открытія всей дороги, или части оной, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно по представленіи Обществомъ о томъ просьбы; и актъ освидѣльствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 32.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣльствованія и къ открытію дороги, такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ

потребовавшаго капитальной перестройки оныхъ, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недоѣланное въ срокъ, какой назначенъ будетъ для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго (§ 7) капитала Общества.

§ 33.

По открытіи движенія по дорогѣ Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соответствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія помянутымъ надобностямъ въ размѣрѣ, определенномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги достигнетъ *девяти тысячъ руб. съ версты*, то въ случаѣ требованія Правительства Общество обязано уложить, на свой счетъ, второй рельсовый путь.

§ 34.

Тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распределена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади. Проекты поверстнаго тарифа, а равно правилъ товарной и пассажирской службы, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣ-

ніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Ни въ какомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ превышать принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 35.

Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, равно чиновъ сихъ войскъ посылаемыхъ по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерию и вообще военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 36.

Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ бесплатно и въ почтовыхъ вагонахъ, первоначально построенныхъ по печеніемъ Почтоваго вѣдомства, но затѣмъ въ движеніи содержимыхъ (кромѣ внутренняго устройства) распоряженіемъ и на счетъ Общества.

Въ случаѣ недоставки сихъ вагоновъ, Общество,

по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 37.

Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится исключительно чрезъ Инспектора дороги, и, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты.

Въ экстренномъ поѣздѣ полагается одинъ багажный вагонъ или платформа, одинъ вагонъ I класса и одинъ вагонъ III класса; въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата полагается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, по общему тарифу.

Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 38.

Для наблюдёнія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительствомъ будутъ командированы особые чиновники, а вслѣдъ за окончаніемъ каждаго года будетъ назначасма особая Коммисія отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода и размѣра доплаты по гарантіи Правительства.

Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счета и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также предъявляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу въ силу дарованной ему послѣднему гарантіи.

§ 39.

Общество подчиняется постановленіямъ о Правительственномъ Контролѣ и Инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Работы какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производиться впослѣдствіи во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли особая Инспекція.

Правленіе Общества при этомъ обязано представлять въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ: а) не позже *1 Ноября каждаго года* — бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій затѣмъ годъ, по

формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) *не позже 1 Февраля каждаго года* — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ *суммъ* за истекшій годъ по формѣ, соответствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества (§ 38), и представляется ею обратно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ на одобреніе или исправленіе.

§ 40.

Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество будетъ уплачивать ежегодно во время производства работъ по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставленной Обществу; а по открытіи дороги для движенія, по $\frac{1}{2}$ % съ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

Въ эксплуатаціонныхъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на содержаніе Жандармскаго полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 41.

Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и затѣмъ во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ.

Директоры и къ нимъ четыре же кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Директоры

избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во все ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ *не менее ста акцій*. Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ выбываетъ ежегодно по одному Директору и по одному кандидату, — причѣмъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты избираются на *четыре* года и выбываютъ каждый годъ по *одному* Директору и по *одному* кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ; а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и пока будетъ требоваться доплата Правительственной гарантіи по облигаціямъ, не должно превышать *двадцати тысячъ руб.* въ годъ всѣмъ вмѣстѣ.

Директоры могутъ быть командируемы Правленіемъ по дѣламъ Общества.

Мѣстопробываніе Правленія назначается въ *С.-Петербургъ*; но можетъ быть также въ Москвѣ или въ Смоленскѣ.

§ 42.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго исполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры какъ уполномоченные отъ Общества заступаютъ его мѣсто въ Присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣль Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны по крайней мѣрѣ *тремя* Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебныя Уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Все споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими обществами и частными лицами разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Закон. Т. X. част. I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138 по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества; но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи для дѣйствительности рѣшенія должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ Кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или подписи въ передачу должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ) подписываются по крайней мѣрѣ *тремя* Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому объ избранныхъ или выбывшихъ

Директорахъ или кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и Губернскихъ Смоленскихъ вѣдомостяхъ и кромѣ того увѣдомляетъ свое временно подлежащія Кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личные дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственностью Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

§ 43.

Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще все дѣла цѣли Общества соотвѣтственныя и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства во всемъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно въ предѣлахъ одобренной общимъ собраніемъ акціонеровъ смѣты утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и

суммы, потребныя на погашеніе облигацій и акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капитал и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсметныя издержки, въ совокупности на сумму *до ста тысячъ рублей въ годъ*; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и сметы строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой сметѣ, а также на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ сметной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыхъ сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи записки съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Пу-

тей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала; и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оныя въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги“.

§ 44.

Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ — два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“, — созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности *не менѣе ста* голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ *не позже одного мѣсяца* послѣ заявленія оного.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, *за два мѣсяца* въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ: С.-Петербургскихъ, Московскихъ и губернскихъ Смоленскихъ. Въ случаѣ *экстренности* срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія собранія назначаются: одно — *не позже Октября*, для утвержденія смѣты на слѣдующій

за тѣмъ годъ и для избранія Членовъ Ревизионной Комисіи по силѣ § 48 сего Устава; а другое — *не позже Мая каждаго года*, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизионною Комисіею годового отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія такового отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ *экстренныхъ*, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ *вообще* слѣдуетъ обозначать предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими представлено будетъ *не менѣе одной седьмой части* общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ *не менѣе одной пятой части* общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, *одной половины* общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, то назначается вторичное чрезъ *два недѣли* Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ ниже изложенномъ §

47 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ; подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 45.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ:

- а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, при чемъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по сдѣланнымъ ему авансамъ для уплаты гарантіи, смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 16 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директоровъ, ровно избраніе Членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставъ Общества.

§ 46.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, *не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія*. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій *не меньше десяти* голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

§ 47.

Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ; но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ *не меньше двадцати пяти* акцій. Владѣтель *пятидесяти* акцій имѣетъ *два голоса*. Каждая послѣдующія *пятьдесятъ* акцій даютъ право на *одинъ голосъ*. Болѣе же *пяти* голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса, по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лице можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Со-

брани, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ, *за семь дней до Общаго Собранія*. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ *тремя четвертями* голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается *простымъ большинствомъ* голосовъ. Еслибы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое чрезъ *два недѣли* Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 48.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе состав-

ляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами и приложениями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 44) *не позже Марта* мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ *трехъ до пяти* акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обзрѣнія отчета, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями. Общему Собранію акціонеровъ. *не позже Мая* мѣсяца.

Печатные экземпляры годового отчета роздаются въ Правленіи Общества *за семь дней до Общаго Собранія* всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковыя. Равнымъ образомъ книги и счета Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счета, такимъ образомъ

повѣренныя, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

§ 49.

Годовые отчеты по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ столичныхъ и губернскихъ Смоленскихъ вѣдомостяхъ, и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

§ 50.

Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи дороги завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 51.

Общество въ правѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ.

На мѣста, гдѣ служащіе по желѣзной дорогѣ имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 52.

Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агенто́въ Общества во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ беспорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 53.

Если Общество не окончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку *въ § 2* назначенному, или не выполнитъ другихъ обязательствъ, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, оно получаетъ заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію *въ теченіи шести* мѣсяцевъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу *второе* предостереженіе, а если и затѣмъ въ продолженіи вторичнаго шестимѣсячнаго срока требованіе Министра Путей Сообщенія не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ: а) во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, равно какъ всѣми матеріалами заготовленными для работъ, и б) въ распоряженіе и управленіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитается сумма, отпущенная Правительствомъ Обще-

ству изъ облигаціоннаго, Правительствомъ гарантированнаго капитала (§ 18) и остатокъ уплачивается Обществу въ фунтахъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ раздѣлочную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора, посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше годоваго срока для выполненія требованій Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковыя будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая годоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и за тѣмъ дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше постановлено.

§ 54.

По прошествіи *двадцати лѣтъ* со дня окончанія срока, назначеннаго по § 2 сего Устава на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу отъ Москвы до Смоленска.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ

прибылей Общества, которая впрочемъ не можетъ быть ни менѣ дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни менѣ суммы ежегоднаго дохода, гарантированнаго Правительствомъ по облигаціямъ.

Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за истекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 55.

По истеченіи *срока владѣнія Общества дорогою (§ 3)* Правительство немедленно вступаетъ бесплатно во владѣніе оною, со всѣмъ принадлежащимъ къ ней имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія Общества дорогою, то Правительство представляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ

томъ количествѣ, какіе и сколько признаеть для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего прибрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава на капиталы Правительствомъ не гарантированные, но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 56.

Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава. — кромѣ вопросовъ техническихъ, — предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее Его Императорскаго Величества разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 57.

Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Уставомъ не определенныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и въ особенности правиламъ, для акціонерныхъ обществъ

и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ,
или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

| | |
|--|---|
| Директоры Правленія Об- щества Московско-Смолен- ской желѣзной дороги: | Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь <i>Рейтернъ</i> . |
|--|---|

Карлъ Винбергъ.
Александръ Полежаевъ.
Николай Крапивка.

Исправляющій должность
Министра Путей Сообщенія,
Свиты Его Величества
Генераль-Маіоръ
Графъ Бобринскій.

