

На чем поедем в будущее

«Транспортная неделя», которую ждут целый год, всегда в центре внимания не только работников отрасли, но и первых лиц государства. Этот год не стал исключением. XI Международную выставку и форум «Транспорт России» (центральные события «Недели») открыл премьер-министр Д.А. Медведев.

Дмитрий Анатольевич в сопровождении министра транспорта РФ Максима Юрьевича Соколова осмотрел выставку, ознакомились с последними достижениями отрасли: новейшими отечественными разработками, крупнейшими стройками, посетили они и стенд флагмана транспортного образования – Российского университета транспорта (МИИТ). «Это действительно... знаковые проекты, за которыми следит вся страна», – отметил Д.А. Медведев в ходе проведенного совещания.

Утром того же дня в торжественной церемонии открытия выставки в Гостинном Дворе принял участие специальный представитель президента Российской Федерации



Фото Алексея Трошкина

по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта С.Б. Иванов. Выступая с приветственным словом, Сергей Борисович напомнил, что 2017 год является Годом экологии, и «...транспортная отрасль России делает очень

важные шаги в этом направлении. Наша задача – максимально снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду, именно поэтому ключевой темой нашего форума является экология и многие дискуссии будут посвящены

именно этому вопросу». Форум продолжился пленарной дискуссией «Транспорт России. В гармонии с природой». М.Ю. Соколов рассказал о проделанной за последние десять лет работе, благодаря которой «сегодня Россия выходит из



красной зоны». Министр добавил, чтобы не вернуться туда, необходимо стремиться к переходу транспорта на альтернативные виды топлива.

Во время работы форума обсуждалось множество других важных тем. Только в первый день выставки было подписано несколько десятков соглашений на самом высоком уровне. 120 экспонентов представили инновационные разработки. «Транспортную неделю» посетило около 10 тыс. человек. Среди них были не только специалисты (а студентов профильных вузов, безусловно, можно отнести к специалистам), но и обычные люди, интересующиеся транспортными проектами нашей страны. А также очень много детей. Они с увлечением рассматривали стенды с моделями парусников, самолетов и поездов, макеты аэропортов и дорог. На других стендах каждый мог ощутить себя капитаном корабля, диспетчером морского порта, машинистом тепловоза или прокатиться в транспорте будущего (хочется верить, что недалекого).

Подробнее о выставке читайте на стр. 3
Ирина АРБУЗОВА

БЛИЦОПРОС

Будем держаться вместе!

В канун Нового года мы по традиции адресуем родным, близким, друзьям и коллегам множество праздничных пожеланий – здоровья, счастья, профессиональных успехов, удачи, славы... В эти дни не принято скупиться на добрые слова! На этот раз мы решили немного изменить формат и спросить представителей всех университетских сословий – что вы хотите пожелать себе самому (самой) в Новом году? Впрочем, некоторые респонденты вышли за рамки формата. И это их право.

Борис Алексеевич Лёвин, ректор РУТ:



– Пожелания самому себе – это личное, сокровенное. Пусть это останется со мной. Обращусь ко всей миитовской корпорации, быть членом которой для меня огромная честь.

Желаю всем в наступающем Новом году проявить терпение, мудрость, уважение к мнению коллег. Необходимо поддерживать друг друга и сосредоточиться на самом главном – развитии нашего университета. Будем держаться вместе, и у нас все получится.

А в том, что Новый год принесет нам счастье, радость, творческие победы, новые знания и впечатления – уверен!

Анатолий Сорокин, УНК-252:



– В Новом году, как всем, так и себе хочу пожелать реализации всех самых смелых идей, достижения самых амбициозных целей, здоровья, как физического, так и морального, удачи и любви. Хотел бы продолжить учиться и познавать новое. А еще – не променять творческую жизнь в МИИТе на солдатские будни, в которых, конечно же, есть свои прелести.

Власть – совету!

В Российском университете транспорта состоялось первое заседание попечительского совета

Главным событием года для нашего вуза стало преобразование его 1 июля в Российский университет транспорта. 3 июля были утверждены приоритеты развития на 2017–2021 гг., а 6-го – зарегистрирован устав. В соответствии с этим уставом одним из главных органов управления в будущем попечительский совет университета. Была проведена серьезная подготовка. И вот наконец попечительский совет Российского университета транспорта начал свою работу. Состоялось первое организационное заседание, в ходе которого были избраны председатель совета – помощник президента РФ И.Е. Левитин и ответственный секретарь – директор административного департамента Минтранса России К.А. Пашков. Их кандидатуры одобрены единогласно.

Ну а в начале заседания ми-



нистр транспорта РФ М.Ю. Соколов выразил уверенность, что «каждый из присутствующих займет достойное место в совете и внесет свой вклад в развитие Российского университета транспорта». Об организационной структуре университета собравшимся рассказал ректор Б.А. Лёвин.

В тот день за овальным столом Зала торжеств собрался практически весь отраслевой исте-

блишмент: заместитель министра транспорта С.А. Аристов, руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец, руководитель Ространснадзора В.Ф. Басаргин, заместитель руководителя Росморречфлота А.И. Пошивай, начальник Московского метрополитена В.Н. Козловский, председатель правления Автодора С.В. Кельбах, генеральный ди-

ректор «Аэрофлота» В.Г. Савельев, заместитель генерального директора РЖД Д.С. Шаханов, директор ФИЦ ИУ РАН И.А. Соколов, губернатор Оренбургской области Ю.А. Берг, губернатор Республики Бурятия А.С. Цыденов.

Одной из задач работы попечительского совета станет взаимодействие с промышленными и научными организациями, поэтому такое представительство не только почетно, но и необходимо.

Также совет будет участвовать в определении стратегических направлений развития университета, содействовать проведению научных исследований, способствовать реализации перспективных инициатив и нововведений. Следующее заседание состоится в марте и будет посвящено разработке программы развития университета на ближайшие годы.

Ирина АШЕР



«Главное для нас – это люди!»

В актовом зале корпуса №3 состоялась встреча студентов-целевиков РУТа с руководством Северной железной дороги. Наш университет посетили начальник дороги Валерий Фаритович Танаев и заместитель начальника Северной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Андрей Юрьевич Григорьев.

Начальник дороги рассказал студентам о современных технологиях, применяемых при формировании составов и организации движения, о средствах связи и контроля. По результатам последних опросов все больше пассажиров оценивают работу железнодорожников на «хорошо» и «отлично». Валерий Фаритович большое внимание уделил социальным вопросам и карьерному росту работников дороги и отдельно – молодым специалистам. Целевики узнали, что для них, если они решат приобрести жилье, предусмотрена пониженная ипотечная ставка (2% годовых для молодых специалистов и 4,5% –



для остальных). Это же отмечал в своем выступлении и Андрей Юрьевич Григорьев. «Главное для нас – это люди!» – подчеркивали руководители дороги.

После чего некоторые студенты смогли немного рассказать будущим работодателям о

себе, своих успехах в учебе, науке, общественной работе. Знаменательным моментом встречи стало вручение благодарственных писем начальника Северной железной дороги лучшим студентам.

Александр МАШКОВ, ГИ

Рассчитывать нужно только на себя

ИТОГИ

Накануне наступающего 2018 года коллектив университета подвел финансовые итоги уходящего 2017-го. В целом ситуация неплохая, это стало ясно из доклада проректора С. В. Никулиной. Немного важной статистики.

Предварительный доход университета (по состоянию на середину декабря) составил 5219,3 млн рублей, что выше, чем в прошлом году. Наиболее устойчивый рост характерен для доходов от платных образовательных услуг (их доля в бюджете 42,5%). Заработная плата профессорско-преподавательского состава выросла на 28% и составила в среднем 131 тысячу рублей в месяц. Более 258 млн рублей университет потратил на стипендии и выплаты социального характера.

Контрольные цифры на 2018-й приняты с ростом по сравнению с 2017 годом на 10,7%. Средняя заработная плата профессорско-преподавательского состава в соответствии с «дорожной картой»

по прогнозу вырастет до 200% от средней зарплаты по Москве. На оплату труда в следующем году МИИТ потратит 4080,1 млн рублей. В бюджете в полном объеме предусмотрены средства на стипендии и социальную поддержку студентов.

Это о хорошем. Впрочем, ректор в своем выступлении обратил внимание и на некоторые недоработки: несколько институтов и подразделений в сводной таблице оказались в «красной зоне», не дотянув до 100% запланированных на 2017 год доходов. Б.А. Лёвин дал поручение руководителям в кратчайшие сроки подготовить отчеты с подробным анализом причин случившегося, а также предложить меры для исправления ситуации до окончания отчетного периода. Также он потребовал внести предложения, как увеличить доходы в 2018 году. Ректор добавил, что бюджетные субсидии не растут, и рассчитывать мы можем только на себя.

Ирина АРБУЗОВА

Прийти к финишу

НАЗНАЧЕНИЯ

Случай для МИИТа беспрецедентный – на одну из ключевых должностей в университете назначена женщина, чей возраст едва превысил 30 лет. С.В. Никулина возглавила экономический блок в ранге проректора. Корреспондент «ИТ» встретился со Светланой Владимировной и попросил ответить на несколько вопросов.

– Сам факт вашего назначения – еще одно подтверждение того, что правительство делает ставку на молодых топ-менеджеров. Сегодня никого не удивляют молодые губернаторы, руководители отраслей... И все-таки как-то непривычно видеть юную даму в кресле проректора.

– Что я могу на это ответить... Постараюсь не разочаровать тех людей, которые меня рекомендовали на эту должность и, конечно, митовцев. В конце концов дело не в возрасте, а в сумме знаний и компетенций, которыми владеет человек, его профессиональной адекватности, глубине понимания проблем и так далее.

– Светлана Владимировна, прежде чем перейти к задачам, которые вы призваны решать в университете, поговорим о вас. Где вы родились, учились, трудились?

– Место моего рождения – Южно-Курильск. Родители – федеральные судьи. Училась всегда с удовольствием. Окончила школу с медалью, последние два года занималась в профильном классе экономикой. Мне это было по-настоящему интересно.

После школы поступила в Международный банковский институт на специаль-

ности «Мировая экономика». Училась, занималась наукой, принимала активное участие в общественной жизни института. После защиты диплома продолжила обучение в аспирантуре Санкт-Петербургского государственного университета. Совмещала учебу с работой в судовладельческой компании. И еще преподавала. Именно в этот период состоялось мое знакомство с транспортной отраслью, которое длится уже много лет. Правда, в последний год учебы в аспирантуре пришлось уйти с работы и засесть в библиотеке, чтобы

«Достичь высоких результатов можно, лишь работая в команде настоящих профессионалов»

полностью сосредоточиться на науке. В 2011-м защитила кандидатскую по теме «Морские порты как субъекты международной конкуренции».

– И все это в Санкт-Петербурге или были другие регионы?

– После непродолжительной работы в подведомственной структуре правительства Санкт-Петербурга в 2012-м переехала в Сочи. Трудилась на одном из самых масштабных проектов нашего времени – мне повезло принять участие в подготовке к проведению XXII зимних Олимпийских и XI Паралимпийских игр. Все было очень интересно. Приходилось решать самые нестандартные задачи, встречаться и взаимодействовать с множеством людей. Сочи был в эпицентре общественного внимания. Мы не имели права на малейший промах. Благодарна судьбе за такой бесценный опыт.

Вернувшись в Петербург, занялась менее масштабным, но не менее ин-

тересным проектом. Нам предстояло создать новую структуру, которая обеспечивала бы координацию работы федерального центра и двух субъектов по формированию единой транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Теперь, спустя годы, могу смело заявить, что с этой задачей мы справились. Именно тогда убедилась в том, что достичь высоких результатов можно, лишь работая в команде настоящих профессионалов, которые нацелены на один результат.

– Что вы относите к своим положительным качествам, чему вы обязаны своей карьерой?

– Предположим, что я говорю о другом человеке. Целеустремленность. Это раз. Не бросаю ни одно дело на полпути. Если стартовала, обязательно приду к финишу. Потом системный подход. Идя к цели, не принимаю спонтанных решений, учитываю все входящие факторы. И еще лояльность делу, коллективу...

– И вот МИИТ. Как это произошло?

– Какое-то время после переезда в Москву трудилась в транспортной дирекции чемпионата мира по футболу 2018 года. Одной из наших задач было проработать механизм выполнения государственной задачи по обеспечению бесплатного проезда зрителей футбольных матчей. Сжатые сроки реализации проекта добавляли азарта, но и усложняли задачу.

Вместе с тем в какой-то

момент я поняла, что профессионально достигла определенного уровня и хочу чего-то нового. Стоять на месте не умею и не люблю. Вариантов дальнейшего трудоустройства было несколько, но я выбрала МИИТ. Почему? Потому что это интересно, открывало новые возможности профессионального роста, применения моих знаний. МИИТ приобрел новый статус, и на него в Минтрансе возлагают большие надежды. А что может быть лучше, чем эти надежды реализовывать!

Встретилась с ректором Борисом Алексеичем Лёвиным, поехала по университету, приняла участие в выездном семинаре. И поняла, что не ошиблась. Большой вуз. Прекрасная история. Замечательные традиции. Мощные научные школы. Громадный аудиторный фонд, добротные лаборатории. Умный, дружный коллектив. И что очень важно – есть перспективы роста, маршруты развития. И преодоление этих маршрутов во многом зависит от эффективной работы экономического блока.

– У вас есть своя собственная «дорожная карта»?

– РУТ должен стать современным образовательным и научным центром мирового уровня. И людям, которые здесь работают и учатся, должно быть комфортно и интересно заниматься своим делом. Это аксиома. Она определяет парадигму действий всех структур университета и мою тоже.

Теперь о конкретном. Сегодня мы прорабатываем возможности ускорить строительство нового общежития и реконструкцию одного из существующих. Это должно помочь стать нашему вузу более



привлекательным в глазах российских и иностранных студентов и абитуриентов. Мне довелось полгода учиться в Германии. Жила в кампусе, одна в комнате со всеми удобствами. А чем мы хуже? Нам также надо стремиться к повышению уровня комфорта наших обучающихся, ведь бытие определяет сознание. Предпринимаем необходимые шаги, чтобы войти в государственные программы различных ведомств, прорабатываем вопросы по привлечению внебюджетного финансирования. Обсуждаем с институтами РУТа развитие перспективных направлений, организаций пилотных зон для внедрения инновационных наработок. Ищем возможности создать площадку, где молодые ученые и преподаватели могли бы в свободной атмосфере обсуждать свои идеи.

В конце февраля хотим организовать благотворительный вечер для пополнения фонда целевого капитала. Пригласим людей, заинтересованных в развитии транспортного образования и научного потенциала университета.

Постараемся придумать интересную программу.

Более подробно о дальнейших планах и перспективах смогу рассказать после детального изучения обстановки.

– Но есть ведь и текущая работа, которую никто не отменял...

– Да, есть. Планирование, социальная сфера, закупки... Но если не выходить за рамки текущие, будем стоять на месте. А этого позволить себе мы не можем.

– Светлана Владимировна, вы – молодая интересная женщина. На себя время-то остается? И как вы вообще устроились в Москве?

– Спасибо за комплимент. Времени на себя остается очень немного. Продолжаю учиться. Повышаю квалификацию. Читаю. Если кому-то интересно, из зарубежных авторов предпочитаю Ремарка, Лоуренса, Фаулза, из наших – классиков: Толстого, Достоевского, Чехова... Встречаюсь с друзьями. Стараюсь находить время на то, что действительно важно! ...И вообще все в наших руках. Разве не так?!

Беседовал Владислав ЯНЕЛИС

Если производить, то бережно

Студенты РУТа выиграли кубок чемпионата Москвы по бережливому производству

Миитовцы, разработавшие ролевою игру «Поезда без потерь», стали победителями Открытого чемпионата Москвы по бережливому производству. И получили право выгравировать название своего вуза на переходящем кубке Lean Open Championship 2017.

Университет традиционно предоставляет своим студентам возможность проявлять свои способности, участвуя в конкурсах профессионального мастера.

В конце осени – начале зимы прошел первый национальный межвузовский чемпионат по стандартам WorldSkills. Миитовцы достойно проявили себя в компетенции «Управление железнодорожным транспортом». А вот в Открытом чемпи-

онате Москвы по бережливому производству наши студенты одержали уже уверенную победу.

Ребятам предстояло разработать и предложить технологию снижения издержек производства, повышения производительности труда и безопасности. В качестве тренировки студенты создали ролевою игру «Поезд без потерь», моделирующую работу на станции.

«За победу студентам вручили переходящий кубок чемпионов состязания. Им награждаются только второй год, до этого были дипломы, поэтому при вручении на нем была только одна табличка с гравировкой победителей прошлого года – команда МГТУ им. Н.Э. Баумана. Теперь на кубке появится несмываемая надпись с названием наше-



го университета», – рассказала профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» ИУИТ Ольга Владимировна Ефимова.

8 декабря ректор университета Борис Алексеевич Лёвин встретился с командой, чтобы поздравить ребят с победой и обсудить их дальнейшие планы.

Назовем наших героев поименно. Это студенты четвер-

того курса кафедры «Технологии транспортных процессов» Екатерина Рябинкина, Анастасия Саютина, Денис Ивашкин, Дарья Скобелева, Любовь Тронева, Денис Еремеев, капитан – Иван Семенов. Молодцы ребята. Они наверняка еще гденибудь о себе заявят столь же громко.

**Алина ПАШИНА
СКУ-211**

На чем обогнать самолет

И еще многое другое выяснил корреспондент «ИТ», посетивший выставку в Гостином Дворе

Одно из центральных событий «Транспортной недели» – выставка в Гостином Дворе, ведь именно там уже сегодня можно было увидеть будущее российского транспорта. Впрочем, выставка, кроме визуального контекста, имеет и деловой – сотни специалистов транспортной отрасли, представляющих самые современные инновационные идеи и разработки, бизнесмены, руководители отраслей и регионов ведут здесь переговоры и заключают многомиллионные контракты.

Рассказать обо всех представленных проектах в рамках нашей газеты невозможно, для этого не хватит и всего выпуска, поэтому отметим лишь самые, на наш взгляд, значительные.

Корреспондент «ИТ» сразу обнаружил, что наибольшее оживление на выставке наблюдалось на пятатке между стендами ОАО «РЖД» и ЗАО «Струнные технологии». В прошлом году мы уже рассказывали про уникальную транспортную технологию SkyWay, разработанную инженером Анатолием Юницким. В этом году корпорация сделала шаг вперед и представила уже действующий экземпляр трехсекционного юникара, который вызвал небывалый интерес у посетителей и специалистов.

Струнный транспорт SkyWay – это энергетический и транспортный коммуникатор эстакадного типа. В качестве транспортных средств в нем используются электромобили на стальных колесах.

Основа SkyWay – струнный рельс – неразрезной по длине (без температурных швов) стальной корпус с пучком предварительно напряженной арматуры внутри.

По расчетам ученых компании, расстояние в 700 километров между Москвой и Минском юникар будет преодолевать за 90 минут (режим самолета), а стоимость билета составит 1500 рублей. Для примера, сегодня вре-



мя в пути между городами по железной дороге – от 8,5 часов, а стоимость плацкартного билета начинается от 2100 рублей.

Нельзя не отметить, что 7 декабря было подписано соглашение о комплексном сотрудничестве между ЗАО «Струнные технологии» и нашим университетом.

Особое внимание в этом году на выставке уделили новому ростовскому аэропорту «Платов», который стал в новой России первым, построенным с нуля. Воздушная гавань получила свое имя в честь казачьего атамана Матвея Ивановича Платова и была представлена сразу на нескольких стендах: Ростовской области, Росавиации и холдинга «Аэропорты Регионов».

Аэропорт официально открыл свои двери для посетителей в День авиации, а церемония транслировалась онлайн прямо на выставке. Базовой для «Платова» стала новая авиакомпания «Азимут», сделавшая ставку на активное участие в развитии транспортной системы Южного, Северо-Кавказского федеральных округов и в целом региональных авиаперевозок РФ. «Азимут» планирует запускать рейсы между регионами

России без стыковок в Москве.

В этом году многие компании представили на своих стендах разработки, связанные с виртуальной реальностью. К примеру, Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) разработала тренажер, позволяющий попробовать себя в роли контролера проездных документов и машиниста электропоезда.

Но были на выставке и моменты, вызывающие недоумение. К примеру, стенд Латвии, представленный под девизом «Латвия – ваш надежный партнер» демонстрировал карту европейской части Евразии, где они видимо «за-



Алексей ПЕТРОВ

БЛИЦПРОС

Фаина Романовна Сибгатулина, начальник спортклуба РУТ (МИИТ), профессор:



– Главней всего погода в доме – все остальное суета – так поется в моей любимой песне... Так вот, хочу пожелать себе прекрасной домашней погоды! Чтобы счастливы и здоровы были две мои замечательные дочки, все мои близкие и родные. Конечно же, мечтаю, чтобы моя обновленная «Экспрессия» и в этом году стояла на высших ступеньках спортивного пьедестала почета. Если все это состоится, я буду счастлива.

Валентин Васильевич Виноградов, первый проректор:



– Буду лаконичен. Хочу пожелать себе и всему коллективу университета успешного прохождения процедуры аккредитации, которая нас ждет в начале Нового года. Это то, что меня сегодня заботит больше всего. Ну, и конечно, всем миитовцам – успеха и удачи!

Анна Борисовна Письменная, профессор кафедры «Менеджмент и управление персоналом организации»:



– Желаю себе не останавливаться на достигнутом, продолжать наращивать свой профессиональный преподавательский и научный ресурс. Желаю выпустить как можно больше специалистов, которыми можно гордиться. К счастью, таких уже немало. Желаю, чтобы каждый день Нового года встречала с соиздавательным вдохновением. И еще – как можно больше теплых семейных вечеров и прогулок по лесу.

Вячеслав Дмитриевич Миронов, профессор, заведующий кафедрой «Менеджмент в спорте»:



– Если перед вами появится джинн и попросит вас загадать три желания, вы сможете сразу озвучить все три желания? Это довольно трудно, не так ли? Скорее всего, ваши желания будут сведены к одному, самому главному.

Так вот, я бы хотел, чтобы в наступающем году меня не покидало хорошее настроение. Хочу, чтобы это хорошее настроение было и у окружающих, чтобы счастливы были мои близкие. Больше позитива, дружбы, доброты, тепла.

Александр Сергеевич Братусь, профессор, заведующий кафедрой «Прикладная математика-1»



Хочу пожелать университету поскорее пройти аккредитацию и вернуться в рабочий режим. Еще хочется, чтобы количество научно-исследовательских лабораторий в МИИТ увеличивалось. И, конечно же, побольше талантливых и трудолюбивых студентов нашей кафедры.

Вот мы и прожили 2017-й. Не самый простой год для России, для нашего вуза, который обрел новый статус – Российский университет транспорта. По традиции в эти последние дни уходящего года предлагаем читателям совершить своеобразное путешествие во времени, чтобы вспомнить главные события в жизни вуза, случившиеся в 2017-м. Давайте, друзья, вернемся ровно на 12 месяцев – в январь 2017-го и, листая страницы газеты, снова переживем этот знаковый для МИИТа год.

Январь – февраль

На коньках в Новый год



Представители транспортного комплекса России отметили наступление старого Нового года на катке Красной площади Москвы. В традиционном ежегодном катании на коньках в канун старо-

го Нового года возле ГУМа приняли участие более 800 человек – это сотрудники Минтранса России во главе с министром М.Ю. Соколовым, представители подведомственных агентств и организаций транспортно-

го комплекса, а также студенты транспортных вузов. Одну из самых представительных команд делегировал на каток МИИТ! И по общему мнению, наши конькобежцы и фигуристы были вне конкуренции.

Хроника нашей победы

МИИТ одержал знаковую победу на XXII всероссийском отраслевом слетоконкурсе «Студенческий профсоюзный лидер-2017», который состоялся в Омске. Команду первичной профсоюзной организации студентов МИИТа в составе десяти человек возглавила председатель профкома – Регина Назарова. В итоге мы вышли на 1-е место в общем зачете, что позволило представить в финал конкурса сразу трех лидеров – Руслана Климчука, Екатерину Орлову и Александра Солодуна. На подготовку у ребят оставалась одна ночь. Предсказать, кто окажется в тройке финалистов, было сложно. Но вот компетентное жюри под руководством председателя Алексеевича Никифорова выносит свой вердикт:



Алексеевича Никифорова выносит свой вердикт:

1-е место у нашего Руслана Климчука!

Кремлевцы говорят спасибо!

Благодарность «За активное участие в деле духовного, нравственного и культурного воспитания воинов-кремлевцев в торжественной обстановке вручена директору

Юридического института Николаю Алексеевичу Духно. Признательность от имени личного состава Президентского полка выражена также студентам ЮИ, принявшим

участие в концерте, посвященном 75-й годовщине разгрома немецко-фашистских войск под Москвой и 74-й годовщине прорыва блокады Ленинграда.

«Шелковый путь» прошел через МИИТ

Открытие московского представительства Форума городов нового железнодорожного «Шелкового пути» собрало в Зале торжеств МИИТа известных политиков, руководителей транспортных и строительных корпораций, ведущих ученых, тех, кто отвечает за развитие транспортных си-

стем. Среди участников форума известный экономист и политик, советник президента РФ Сергей Юрьевич Глазьев, первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Сергеевич Мишарин, член правления компании «Российские автомобильные дороги» Александр Геннадьевич Носов,

представитель крупнейшей строительной компании CREEC из Китая Ху Сен. – Мы с удовольствием принимаем инициативу форума проложить железнодорожный коридор от Турина до Пекина через Россию, — сказал, открывая встречу, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин.

РУТ-2017

Март

20 лет у штурвала

У нашего ректора Бориса Алексеевича Лёвина и у ректора Радомского технологического гуманитарного университета (Польша) профессора Збигнева Лукасика есть повод поднять бокал шампанского. Первый мартовский ректорат начался с того, что президент университета Вадим Николаевич Морозов зачитал приказ министра путей сообщения о назначении Лёвина Бориса Алексеевича ректором МИИТа. Приказ был датирован 6 марта 1997 года. 20 лет у штурвала крупнейшего транспортного вуза страны – это сродни олимпийскому рекорду в образовании. Чтобы понять, как преобразился МИИТ за эти 20 лет, надо потратить хотя бы один



день и походить по его коридорам. И поговорить с людьми. И станет ясно, почему на последних выборах ректора за кандидатуру Б.А. Лёвина проголосовали единоглас-

но. У нашего гостя и большого друга МИИТа Збигнева Лукасика тоже праздник – решением Ученого совета университета ему присвоено звание «Почетный доктор МИИТ».

Исключительно полезны

В выставочном зале Центра научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» состоялся финал смотра-конкурса профессионального мастерства преподавателей университетских комплексов железнодорожного транспорта и учебных центров профессиональных квалификаций ОАО «РЖД». В финал последнего конкурса вышли 92 преподавателя, представляющих все железнодорожные вузы страны. Победителем в номинации «Подготовка учебников для

специальностей железнодорожного транспорта» назван В.Г. Стручалин – доцент кафедры «Управление безопасностью в техносфере» МИИТа. Он стал соавтором работы (под редакцией В.М. Пономарева), в которой освещены все особенности производственной деятельности на железнодорожном транспорте. Вторым победителем от МИИТа стала преподаватель Московского колледжа железнодорожного транспорта С.В. Ухина.

Апрель

Москва и область на одном макете

Столичный департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры подарил университету масштабный макет Московского железнодорожного узла – само-

го крупного в нашей стране. На подаренном вузу макете представлена интерактивная карта этого узла, соответствующая программе развития радиальных направлений.

«Золотая колесница» приехала в МИИТ!

Делегация МИИТа (ректор Б.А. Лёвин, директор Института международных транспортных коммуникаций И.В. Карапетянц и ректор В.Н. Глазков) приняла участие в международной конференции «Цели устойчивого развития транспорта и мира», проходившей в штаб-квартире ООН в Женеве (Швейцария). Туда приехали более 50 делегатов из 30 стран. В последний день встречи состоялась церемония награждения лауреатов международной транспортной премии «Золотая колесница». Среди лауреатов – МИИТ в номинации «Достижения в области транспортной науки и образования».



Патриарху ТВ, миитовцу – 80!



Исполнилось 80 лет выдающемуся советскому и рос-

сийскому тележурналисту, заслуженному деятелю искусств России, лауреату Государственной премии СССР, главе Общественного телевидения России, выпускнику (1960 года) нашего университета Анатолию Григорьевичу Лы-

сенко. Он – один из тех, кем гордится МИИТ, кто сохранил верность своему вузу и всегда считал его самым замечательным высшим учебным заведением страны. Свои поздравления юбиляру направил президент России В.В. Путин.

Май

Лучший среди равных

Академический студенческий смешанный хор МИИТа под руководством заслуженного работника культуры РФ, доктора философских наук, профессора Константина Николаевича Кострикова, занял первое место в номинации «Студенческая хоровая весна-2017» и стал лауреатом московского фестиваля студенческого творчества «Фестос». Конкурс проходил в концертном зале Академии хорового искусства им. В.С. Попова.



ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ ГОДА

(по версии «ИТ»)

Победная весна Андрея Родионова

В польском городе Катовицы завершился 27-й чемпионат Европы по армрестлингу. Соревнования собрали более 900 силачей из 34 стран континента. В отсутствие постоянного призера этих соревнований последних пяти лет двукратной чемпионки мира среди юниоров пятикурсницы из ИПСС Кристины Тихоновой (в эти дни она готовится к защите диплома) МИИТ на тур-

нире представлял шестнадцатилетний студент МКЖТ Андрей Родионов. Он соревновался в весовой категории до 60 килограммов. Дебютант выступил выше всех похвал! Последовательно победив на пути к финалу 12 соперников, Андрей в финальном поединке завоевал звание чемпиона Европы (на правой руке) и стал серебряным призером на левой!



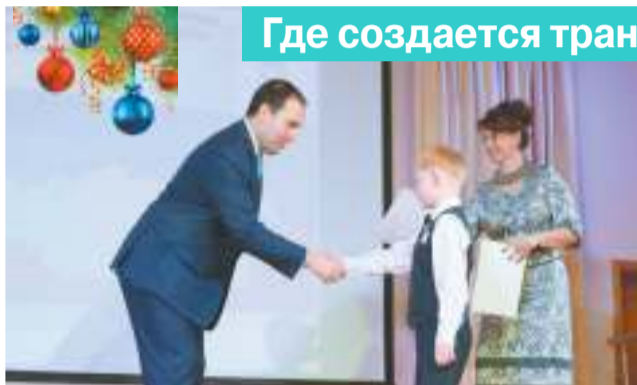
«Территория счастья» на «Территории смыслов»

Студенты и сотрудники РУТа не могли не воспользоваться шансом заявить о себе на самой креативной территории страны. Делегация МИИТа в составе 80 студентов, аспирантов, молодых ученых отправилась на Клязьму. Распорядок дня достаточно плотный – лекции, дискуссии, мастер-классы. Затем начались консультации для

тех участников, которые приехали на форум со своими проектами. Всего на конкурс было заявлено 250 проектов. В работе форума приняли участие руководитель Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойт, министр транспорта РФ М.Ю. Соколов, перед студентами выступал ректор РУТ (МИИТ) Б.А. Лёвин. Вечером заключительного

дня началось награждение всех участников форума сертификатами. На сцену приглашаются победители конкурса проектов. Они много месяцев работали и готовились к защите, и вот теперь держат в руках сертификаты на 100, 200 и 300 тыс. рублей. Среди победителей старший преподаватель из РНИ Мария Попова.

Где создается транспорт будущего



В гимназии МИИТа прошел заключительный этап второго всероссийского

конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего». Ученики школ и колледжей из 10 регионов России представляли свои идеи и разработки экспертной комиссии. Конкурс проводился по 11 номинациям. На суд жюри было представлено около 60 работ. В каждой из номинаций были две возрастные группы участников: до 14 лет и от 15 до 19 лет. Представители МИИТа стали призерами в 32 номинациях, из них в девяти заняли первые места.

Октябрь

Команда РУТа построила лучший кампус школы будущего

Студенты РУТ (МИИТ) приняли участие в первой командной игре «Дизайн-школы будущего» в Московской государственной художественно-промышленной академии им. С.Г. Строганова. Всего состязались 31 команда. РУТ представляла команда в составе Полины Жаровой, Дарьи Утянской, Никиты Алпат-

кина, Артёма Костина, Владислава Худика и Алины Пашиной. Будущие инженеры в своем проекте совместили два важнейших направления: транспорт и строительство. Работа студентов МИИТа победила в номинации «Лучший архитектурный проект кампуса школы будущего среди вузов».

Лучший в айкидо

Победителем XII международного турнира по айкидо (неофициального чемпионата мира), проходившего в японском городе Акита, стал студент РУТ Дмитрий Щепихин (ТСТ-312). Эта победа еще один вклад в зо-

лоту «копилку» достижений миитовского спорта! Турнир в японском Акита считается неофициальным чемпионатом мира. На этот раз его участниками были борцы из девяти стран.

Ноябрь

Россия выбирает умные дороги



В День народного единства президент РФ В.В. Путин побывал на открытии мультимедийной выставки «Россия, устремленная в будущее». С транспортной частью экспозиции главу государства и других высоких гостей ознакомил директор Проектного центра РУТ (МИИТ) Артур Карлов. Он рассказал президенту России о планах и надеждах транспортников и перспективах запуска беспилотных грузовых перевозок в России до 2025 года. Президенту страны также сооб-

щили, что в течение трех лет на 70-километровом участке трассы М-11 в обход Вышневолочка планируется открыть полосу для перемещения транспортных средств в так называемой беспилотной колонне (с водителем только в первой машине).

«Локо» стал еще родней

Соглашение о сотрудничестве между ФК «Локомотив» и МИИТом подписано на домашней арене клуба в Черкизове. Обе стороны отметили, что соглашение — всего лишь документальное оформление многолетней совместной дружбы и работы! Свои подписи под договором поставили президент клуба Илья Леонидович Геркус, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, президент МИИТа, член совета директоров «Локомотива» Вадим Николаевич Морозов. Общая цель МИИТа и «Локомотива» – воспитать здоровое и успешное поколение. Выступивший на подписании соглашения ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин сказал: «Локомотив» – это не только бренд, это часть корпоративной культуры, ко-



торая является крайне важной частью такой большой структуры, как ОАО «РЖД».

Июнь

В сопратате нам нет равных

Миитовцы выиграли городскую олимпиаду по сопротивлению материалов, которая прошла в нашем вузе. Всего в ней принял участие 61 студент из 10 московских вузов. Благодаря этой победе, наши студенты будут представлять не только МИИТ, но и всю Москву на Всероссийском этапе олимпиады по этому предмету.



Совет хочет действовать смело и продуктивно

В МИИТе приступил к работе Совет молодых ученых и преподавателей. Участниками нового университетского объединения стали 26 представителей структурных подразделений МИИТа. В планах совета проводить информационную и организационную работу

по грантам, работать с перспективными исследователями и предприятиями партнерами. Совет станет эффективной площадкой для обмена научно-технической информацией и проектными идеями. Совет возглавила доцент ИЭФ А.В. Сорокина.

Сентябрь

МИИТ на «своей» колее не проигрывает

Массовый благотворительный забег под девизом «Достигая цели» прошел в День железнодорожника в Москве на Поклонной горе. В забеге приняли участие сразу 50 самых спортивных студентов и преподавателей РУТа. Возглавил спортивный десант первый проректор университета Александр Алексеевич Климов.

Кстати, он не просто пробежал самую длинную дистанцию, но и показал достойный результат в своей возрастной категории! Несмотря на изнуряющую жару, неуступчивых, высококлассных соперников, миитовские бегуны показали себя с самой лучшей стороны и на финише были среди лидеров.

Декабрь

Дерзайте, у вас получится!

День открытых дверей для студентов РУТ (МИИТ) прошел в Минтрансе РФ. На традиционную встречу в Гербовый зал министерства пришли студенты из ИЭФ, МКЖТ, РОАТ, ГИ и заведующий кафедрой «Русский язык и межкультурные коммуникации» К.В. Скворцов. По традиции первым гостей приветствовал директор административного департамента министерства Константин Анатольевич Пашков. Для гостей хозяева сделали презентацию – рассказали о структуре Минтранса, его истории, о том, что силами сотрудников подготовлен к печати учебник по истории транспорта. Под занавес встречи К.А. Пашков сказал, что министерство готово принять студентов-выпускников для прохождения практики.



Профсоюз озабочен общепитом

ПРИОРИТЕТЫ

Состоялась отчетная конференция первичной профсоюзной организации сотрудников университета. О том, чем жил и как работал профсоюз вуза в последние два года, рассказал в отчетном докладе председатель профкома, профессор Иван Владимирович Федякин.

Он напомнил, что наш профсоюз насчитывает более 2 тыс. человек, включает 22 профсоюзные организации подразделений (13 цеховых организаций и девять профгрупп). Наиболее крупные подразделения в ИТТСУ, ИПСС, ИУИТ, ИЭФ,

и ГИ. В октябре 2015 года на отчетно-выборной конференции избрали профком из 29 человек. Его работа, как и раньше, строилась и делалась комиссиями.

Велась она сразу по нескольким основным направлениям. Среди них разработка и контроль выполнения коллективного договора, охрана труда, участие в мероприятиях Терпрофжела, Мосжелтранса и ЦК Роспрофжела, культурно-массовая работа, работа с детьми сотрудников. Активно действовали комиссия по трудовым спорам и молодежный совет.

Подробно спикер го-

ворил о выполнении обязательств, записанных в разделе коллективного договора «Социальные гарантии, компенсации и льготы». Отмечалось, в частности, что за счет средств внебюджетного финансирования установлены доплаты ассистентам, старшим преподавателям, доцентам и профессорам, размер которых составляет почти 135 млн рублей; штатным работникам университета при увольнении в связи с выходом на пенсию выплачивается единовременное поощрение. Сотрудникам университета и ветеранам, находящимся на пенсии, к Дню пожилых людей

оказывается материальная помощь. Серьезными суммами поощряются награжденные знаком «50 лет в МИИТ», «Почетным Знаком МИИТ»... Не забыли и молодых преподавателей (до 35 лет) – им оказана материальная поддержка в виде грантов – 11 785 061 рублей.

Говоря о зарплате сотрудников, И.В. Федякин отметил, что за счет большей централизации доходов от платной образовательной деятельности в университете введены повышенные, гарантированные размеры оплаты труда преподавателей, обеспечено выполнение майских указов президента РФ.

Реальную помощь наше-

му профсоюзу оказывает ЦК Роспрофжела, выделяющий десятки льготных путевок в черноморские санатории Краснодарского края и Подмосковья.

Прозвучала и тема организации общественного питания в университете. После того как была приостановлена работа самой популярной и посещаемой «точки» университетского общепита – пиццерии, сложилась некомфортная ситуация. Члены профсоюза и общественность МИИТа серьезно озабочены таким положением дел. «Отрадно, что проблема находится в стадии решения», – сказал докладчик.

Заканчивая выступление, Иван Владимирович выразил уверенность, что благодаря совместным усилиям профсоюза и руководства университета «мы сумеем эффективно решить все стоящие перед нами задачи и сохранить славные традиции МИИТа!»

Подводя итоги конференции, первый проректор В.В. Виноградов отметил, что у администрации и профсоюзной организации нет разногласий по выполнению коллективного договора. А ближайшая главная задача коллектива вуза – успешно пройти грядущую плановую аккредитацию!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

В танце по жизни

ФЕСТИВАЛЬ

Наша жизнь – это движение. Мы гуляем, занимаемся спортом и... танцуем. В танце можно выразить то, что не скажешь словами, и просто получить удовольствие от того, что ты танцуешь.

В этом году МИИТ «танцевал» уже третий раз. С каждым годом список конкурсантов становится все длиннее, все разнообразнее репертуар, все интереснее костюмы. Доказать, что ты двигаешься лучше всех, стремятся не только студенты, но и взрослые.

Открыли фестиваль «МИИТ – танцуй!» лучшие танцоры университета: Лось МИИТович и Лев РУТович. И не успели зрители насладиться танцем этих замечательных парней, как начался сам конкурс.

Как известно, «МИИТ – танцуй!» состоит из трех блоков: соло, дуэт и коллектив. Прошли жесткий отбор и оказались в финале двадцать два участника. Безусловно, каждый из них достоин отдельного рассказа, настолько они талантливы и индивидуальны. Расскажу коротко о тех, кто запомнился больше всего.

Самый интересный и пластичный танец, на мой взгляд, показал Максим Атласюк (ИТТСУ). Он совместил в танце клоуна несколько стилей и сделал это очень органично. А его шарик, который в конце выступления соединился с десятками шаров из зрительского зала, провожали восторженными взглядами все присутствующие до единого. Приятно поразили своим творчеством Виталий Репешко (ИТТСУ) и Елизавета Ясинская (ГИ). Эти «бабуля и дедуля» дадут фору многим молодым и еще не раз покажут, что возраст – это только цифра. Из коллективов больше всего

впечатлил Formation. В одном номере они сплели несколько сюжетов, каждый из которых уникален, и вместе они выстраивают неповторимый рисунок вечного движения.

С начала фестиваля прошло всего лишь два часа, а нам уже пора переходить к самому волнительному этапу – объявлению победителей. В номинации «Соло» третье место у Ксении Кудиной (ЮИ). На втором месте Анастасия Вашенцева (ИУИТ). Первое место взяла Алиса Емельянова (ИЭФ). Абсолютное женское доминирование!

В номинации «Дуэт» обладателями третьего места стали Алиса Емельянова и Анна Колодешникова (ИЭФ). Второе место забрали Елизавета Добровольская (ИППС) и Виктория Стифеева (ИЭФ). Первое место завоевали Иван Буданов (ИПСС) и Анна Поплевина (ИПСС). И наконец, номинация «Коллектив». Третье место отдали коллективу Van – Van. Второе взяли ребята из «Юности». И первое место взяли Just Modern. Они также завоевали приз зрительских симпатий, так как показали самый необычный номер и доказали свою индивидуальность.

На фестивале появилась еще одна номинация «Студенческое признание». Это когда зрители, просмотрев всех участников и оценив их способности и умения, голосовали за самых лучших. По итогам голосования в номинации «Студенческое признание» самой лучшей оказалась Ксения Кудина. Лучшим дуэтом, по мнению зрителей, стали Виталий Репешко и Елизавета Ясинская. А звание лучшего коллектива зрители отдали победителю прошлого года – коллективу 1 Step Crew.

Екатерина МАЛИНКИНА, ТИУ-212

Мечты должны сбываться



Девятый год подряд Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов «ТранспАРТ-2017» собирает на сцене Центрального дома культуры железнодорожников (ЦДКЖ) самых творческих ребят со всех уголков нашей необъятной Родины. Представители 17 транспортных университетов: будущие железнодорожники, авиаторы, моряки – все они приехали в Москву, чтобы доказать – именно они лучшие.

Тема фестиваля «Ее величество – сцена» в этом году была приурочена к юбилею ЦДКЖ: ровно 90 лет назад на Каланчевской площади (с 1933-го – Комсомольская пл.) появился главный театрально-концертный зал всех советских железнодорожников.

Автором проекта стал Алексей Викторович Щусев, один из величайших архитекторов того времени уже успевший спроектировать Мавзолей В.И. Ленина, Казанский вокзал Москвы и многие другие здания в России и Европе.

Проводился фестиваль по пяти номинациям: «Сценическое искусство», «Изобразительное искусство», «Фотоискусство», «Литературное творчество» и «Лучшая видеовизитка». Оценивали представленные номера и работы члены жюри под предво-

дительством бессменного председателя, статс-секретаря – заместителя министра транспорта Российской Федерации Сергея Алексеевича Аристова.

Первый же зажигательный общий танец участников фестиваля окунул зал в творческую атмосферу праздника. «ТранспАРТ» уже начался, а болельщики все прибывали, и прибывали; несмотря на то что свободных мест в зале уже не осталось, каждому хотелось почувствовать себя частичкой фестиваля.

Первым выпала честь выступать воспитанникам Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Четверо подтянутых ребят в морской форме красиво и пафосно исполнили знаменитую советскую песню «Широка страна моя родная».

Между выступлениями на экране демонстрировали видеовизитки, рассказывающие как про сами университеты, так и о творческой жизни студентов транспортных вузов. Мы выступили последними. Но именно миитовцев в зале было больше всех, и поддержка зрителей была колоссальной.

Но вот конкурсные номера завершились, и жюри удалилось для принятия непростого решения. Начались внеконкурсные выступления, и почти все они были миитовскими. На сце-

не ЦДКЖ выступили наши «золотые голоса» – солисты группы «Метро» Анатолий Сорокин и Никита Макаров с песней «Орлы или Ворны» и творческий коллектив «Долина Folk» с номером «Сансара», который буквально взорвал зал.

Интригой всего вечера был один-единственный вопрос – какой же вуз станет победителем?

На награждении номинантов «Литературное творчество» меня тронула одна история: обычная девочка Мария Беркута из маленькой деревни поступила в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и очень увлеклась театром, загорелась мечтой – попасть в Мариинский театр. Но, к сожалению, финансовое положение не позволяло ей это сделать. Она написала рассказ «Монолог преданного зрителя», где рассказала о своих буднях в студенческом театре. И жюри осуществило мечту – вместе с дипломом ей были вручены два заветных билета в Мариинку. Мечты должны сбываться, и «ТранспАРТ» неоднократно доказал это.

А вот вузом-победителем стал Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. С небольшим отрывом второе место взял Самарский государственный университет путей сообщения. Ну не все же нам побеждать.

Алексей ОКТЯБРЬСКИЙ



Игорь Шумейко

История и работа МИИТа, а ныне РУТа тесно сплелась с историей, самой судьбой России. Более тысячи лет хранящее свои цивилизационные особенности самое большое государство на планете создавалось, росло, оборонялось, выживало в неразрывной связи с «путями сообщения». Столь же уникальными, как и страна, ими связываемая. В настоящее время я работаю над созданием книги под рабочим названием: «МИИТ. Портрет на фоне истории отрасли и страны». Отдельные фрагменты уже публиковались в популярных центральных СМИ. «ИТ» представит на своих страницах главы, рассказывающие о истории российских путей сообщения, вкладе нашего вуза в крупнейшие инфраструктурные проекты Российской империи, СССР, современной России. Сегодня с небольшими сокращениями печатается первая глава книги. Буду признателен, если кто-то из читателей высказет свое мнение по поводу этой публикации.

После эпохи, определяемой учеными как «Великое переселение народов», когда наши предки укоренились на равнинах Восточной Европы, важнейшим условием формирования Древней Руси стала разветвленная сеть водных путей соединяющая Чёрное, Балтийское, Азовское, Белое, Каспийское моря.

Важнейшим фактором внутреннего сплочения Древней Руси была устойчивая связь Новгорода с Киевом, места «волоков» стали стратегическими пунктами, дав жизнь городам Волок Ламский (Волоколамск), Вышний Волочёк. Участки водоразделов рек северных и южных бассейнов были невелики, проходили по относительно равнинным, доступным местам, что облегчало коммуникации. Но если эта «сеть путей сообщения» была дарована Природой, то «подвижной состав»: лодки, а зимой – сани-волокуши были уже изделиями наших предков.

Прокладка сухопутных

дорог стала следующим шагом роста «путей сообщений» включая прорубку, корчевку лесов, наведение мостов, прокладку гатей, настилов.

У наших южных и восточных соседей, а затем и соотечественников – важнейшую роль в становлении государств сыграл Великий Шелковый путь, связавший Восточную Азию, Ближний Восток и Европу.

Превосходная организация дорожной службы в Золотой Орде, Улусе Джучиевом, система почтовых станций – ямов, где менялись лошади и ямщики, стала нашей общей отраслью. Вот так тюркское слово *ям* (татарское «дзям») – породило одну из «самых русских» профессий: ямщик.

С открытием в России железных дорог значение ямской службы резко упало, ямщики по своему положению приблизились к государственному крестьянину.

Посол Священной Римской империи в России (1517 и 1526 гг.) Сигизмунд Герберштейн, в своих знаменитых «Записках о Московском государстве» вос-



Оборонительное бездорожье

хищался ямской службой, позволявшей доехать из Новгорода до Москвы за 72 часа (ровно за трое суток, отмечал Герберштейн, проделал этот путь один из его служителей). Эта скорость вроде бы превосходила и достижения на лучшей в Англии «Большой Дороге» (примерно 22 километра в течение пяти часов). Однако наряду с подобными «рекордами» – знаменитое «русское бездорожье» тоже было важнейшим фактором истории, сдерживающим не только экономическое развитие, но и... вражеские нашествия, что позволяет несколько философски посмотреть на эту проблему.

Раскисавшие в три сезона из четырех российские дороги становились реальным фактором обороны. А зимой, когда ямская гоньба на санях ставила рекорды скорости, когда российские дороги приходили в лучшее из своих состояний, роль военного помощ-

ника перенимал на себя уже наш климат.

Это положение прекрасно иллюстрирует траектория великого Сибирского тракта, принявшего эстафету у Великого Шелкового пути и передавшего ее – уже Транссибу. В период до «замирения» народов Сибири, обломков монгольской империи, трасса Сибирского тракта шла значительно, порой на пятьсот верст севернее маршрутов Великого Шелкового пути: из Москвы через Пермь, Кунгур, Тюмень, Тобольск, Тару, Каинск, Колывань, Томск, Енисейск, Иркутск, Верхнеудинск до Кяхты на границе с Китаем.

А к началу XIX века, когда проблемы безопасности были решены, Сибирский тракт проходил уже гораздо южнее: от Тюмени на Ялуторовск, Ишим, Омск, Томск, Ачинск и Красноярск до Иркутска. Именно он в общих чертах определил будущую трассу Транссиба...

Выбор знаменитой рус-

ской железнодорожной колеи 1520 мм, несовместимой с европейской, отчасти вызван тем же набором соображений и оборонительных доводов. И он оправдался в Первую мировую и особенно – в Великую Отечественную войны.

Однако после благополучного решения вопросов обороны, снятия угрозы вторжений со стороны Польши, Швеции, Крымского ханства, состояние дорог стало фактором сугубо экономическим. Например, известный сибирский общественный деятель Н.М.Ядринцев фиксировал в 1880-х годах: «Состояние дорог в Западной Сибири крайне неудовлетворительно. Местами дорога представляет вид... пашни, изрезанной продольными бороздами... Станцию верст в тридцать приходится ехать часов 7-8».

За 20-30 лет до появления первых железных дорог в Российской империи были проведены реформы,

подчеркнувшие важнейшую роль транспорта для дальнейшего развития страны.

Манифест императора Александра I от 20 ноября 1809 года, декларировал: «Распространение земледелия и промышленности, возрастающее население столицы и движение внутренней и внешней торговли превосходят уже меру прежних путей сообщения».

Датой начала работы транспорта в России как самостоятельной отрасли можно считать 1809-й год, когда наряду с первыми восемью министерствами вместо Департамента водных коммуникаций и Экспедиции устройства дорог было образовано Управление водными и сухопутными путями сообщения.

Ведомство путей сообщения включало две части: гражданскую (Главное управление) и военную (Корпус инженеров). Главное управление находилось в Твери, «яко пункте, важнейшем в отношении к столице» (в 1816 г. переведено в Петербург). Первым Главным директором путей сообщения стал принц Георгий Голштейн-Ольденбургский. Главный директор путей сообщения имел право личного доклада императору, представлял ежегодный отчет о состоянии дел в ведомстве.

Одновременно с новым Управлением были учреждены: Корпус инженеров водных и сухопутных сообщений и... Институт корпуса инженеров водных и сухопутных сообщений.

Однако и этот институт имел предшественника. В департаменте водных коммуникаций ведомства путей сообщения графом Н.П.Румянцевым была создана «Ученая часть» — первая в России транспортная научная организация.

Продолжение в следующих номерах «ИТ»

Путь укажут рельсы

МУЗЕЙ

Открыл двери для посетителей реконструированный, с существенно обновленной экспозицией, ставший теперь общероссийским Музей Октябрьской железной дороги. Открытие музея приурочено к 180-летию пуска Царскосельской железной дороги, ставшей первой стальной магистралью общественного пользования в России и шестой по счету в мире.

За почти два столетия железные дороги изменились неузнаваемо – выросли скорости, пропускная способность, комфорт... Происходившие изменения на дорогах отражены в экспозициях многочисленных музеев железнодорожного транспорта, разбросанных по всей стране от Калининграда до Южно-Сахалинска. Но самая полная экспозиция, конечно, на родине российских железных дорог – в Санкт-Петербурге.

Не терпелось побывать в

музее сразу после реконструкции, чтобы составить о нем личное мнение и поделиться увиденным с читателями. Но пришлось немало повременить с его посещением – в первые дни после открытия имели место просто жуткие очереди. «Ажиотаж уляжется, и я смогу спокойно, без суеты осмотреть экспонаты», – думалось мне.

Наконец решил, что пора. Выйдя из метро, буквально уперся в очередь, которая растянулась на 300 метров от входа в музей до самого Балтийского вокзала. Откровенно говоря, не думал, что у нас так много людей интересуются историей железных дорог.

Спустя 40 минут мне наконец-то удалось переступить порог музея.

Он оказался просто шикарен – обилие экспонатов, грамотная подача информации. Сейчас здесь можно совершить экскурсию, послушать лекцию, осмотреть выставки, увидеть макет Царскосельской железной дороги, купить сувени-

ры, наконец, побывать в специальном детском центре. В музее создана специальная детская зона, где юные любители железных дорог могут с головой погрузиться в железнодорожный мир.

Здесь не заблудишься: указатели в музее выполнены в виде укрепленных на полу рельс. Заметно, что все экспонаты прошли восстановительный ремонт и выглядят как новенькие, многие приобрели и оригинальные цвета.

Основная экспозиция – это крупнейшее собрание подвижного состава русской (1520 мм) колеи. Многие экспонаты сохранились всего в одном экземпляре и увидеть их можно исключительно здесь. Всего экспозиция подвижного состава насчитывает более 150 единиц.

Осмотр начинается с паровоза С68. Это первый российский пассажирский паровоз типа 1-3-1. Он был спроектирован для вождения курьерских пассажирских поездов небольшого состава. Выпускался с 1910

по 1919 год на Сорновском, Харьковском, Невском и Луганском паровозостроительных заводах. Всего за период производства было построено 678 паровозов серии С. А самый первый С68 собрали летом 1913 года на Невском заводе и 23 сентября передали на Северо-Западные железные дороги. Там ему было присвоено обозначение серии С (конструкции Сорновского завода) и номер 68. Кстати, музейный экспонат это единственный сохранившийся паровоз данной серии. Уцелел до наших дней он, конечно же, благодаря заботам Московского клуба любителей железных дорог. Не все крупные экспонаты размещены внутри зданий, часть экспозиции расположена на открытой площадке.

Особое внимание посетителей привлекает Боевой железнодорожный ракетный комплекс (БЖРК) «Молодец» — тип стратегических ракетных комплексов подвижного железнодорожного базирования. Это



специально сконструированный железнодорожный состав, в вагонах которого размещаются стратегические ракеты, а также командные пункты, технологические и технические системы, средства охраны, личный состав, обеспечивающий эксплуатацию комплекса и системы его жизнеобеспечения.

Двенадцать таких комплексов «Молодец» стояли на боевом дежурстве в РВСН Вооруженных сил СССР и России с 1987 по 1994 год. В мае 2016 года было объявлено о начале создания новых отдельных элементов БЖРК «Баргу-

зин», которые вскоре приступят на охрану нашей Родины.

Еще несколько цифр, характеризующих новый музей. Его наружная экспозиция занимает 36 тыс. квадратных метров, здесь более 50 тысяч (вместе с документами) экспонатов, общая площадь зданий 16 тыс. кв. м.

Мне довелось побывать более чем в ста железнодорожных музеях в 22 странах мира и я с уверенностью могу заявить, что наш – один из лучших, ему нет равных в пространстве колеи 1520 мм.

Алексей ПЕТРОВ

БЛИЦПРОС

Ню Нгуен, УТН-311,
студентка из Вьетнама:



– Хочу пожелать себе в наступающем году беспроblemной сдачи сессии исключительно на «отлично». И чтобы не болели мои близкие: мама, папа, сестра, бабушка и бабушка. Очень скучаю по ним. А еще хочу наконец-то осуществить задуманное путешествие по странам Евросоюза. И хотя мне уже трижды отказывали в визе, но уверена – в 2018-м обязательно дадут! Еще желаю себе вкусно кушать и не толстеть. И последнее – попасть на какую-нибудь сказочную распродажу, где красивые вещи будут ничего не стоить.

Иван Владимирович Нестеров,
заведующий кафедрой «Системы автоматизированного проектирования»:



– Желаю себе в Новом году: как ученому – попутного ветра в бесконечном плавании по океану информационных технологий; как руководителю – семь футов под килем корабля под названием кафедра «Системы автоматизированного проектирования»; как человеку – поменьше житейских бурь и творческих штилей.

Ксения Попова, ассистент кафедры «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»:



– В Новый год под бой курантов я, естественно, пожелаю себе счастья. Чего же еще?! Пожелаю здоровья себе и своим близким. А еще я хочу реализовать много новых креативных, успешных проектов. Любимому институту, как всегда, роста и развития. И еще надеюсь, что очень скоро у меня наконец появится котенок! Который будет мурчать рядом в холодные деньки. Это моя давняя мечта. Как жаль, что все котятки быстро превращаются в хитрых и жадных котов.

Денис Храмов, ГЖУ-111:



– В Новом году хочется пожелать всем и, естественно, себе удачи и только удачи. Потому что все остальное придет вместе с ней: и удачно завершенная сессия, и удачная материальная составляющая, и удачное противостояние всем проблемам, и, конечно, удача в поиске второй половинки. В общем, больше здоровья, счастья, семейного благополучия.

Ахмеджан Ибрагимович Рахматов,
профессор, заведующий кафедрой «Физическая культура ИТТСУ»:



– Сил, здоровья и знаний! Чтобы как можно дольше трудиться во благо любимого МИИТа! Растить не только высокопрофессиональных, но и всесторонне физически развитых инженеров. Хочу, чтобы среди моих учеников появились новые чемпионы! Желаю себе в следующем году заведовать лучшей (*широко улыбается*) кафедрой физического воспитания в университете!

Александр Михайлович Черкасов,
заведующий кафедрой «Транспортное строительство в экстремальных условиях»:



– В новом 2018 году желаю себе и всем сотрудникам ИПСС, а также всем нашим друзьям здоровья, удачи, успехов, реализации намеченных планов и особенно устойчивого их финансирования по участию в проектах: «Северный широтный ход», «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», ВСМ 2 «Москва – Казань»! Ну и, конечно, чтобы всех дома нас ждали любовь и тепло.

Неделя начинается в субботу



Заместитель министра транспорта РФ С.А. Аристов дает старт состязаниям

старт соревнованиям, посетив каждую из спортивных площадок.

На протяжении трех дней 660 студентов из 18 транспортных вузов России состязались в 6 видах спорта: шахматах, плавании, настольном теннисе, баскетболе, волейболе и мини-футболе. Борьба была абсолютно бескомпромиссной. Было разыграно 16 комплектов наград. Команда МИИТа завоевала 11 медалей разного достоинства. Такая вот спортивная арифметика.

Поздравить победителей и участников с завершением IX спартакиады приехал министр транс-



порта М.Ю. Соколов. «Эти соревнования стали для вас проверкой духа, спортивного упорства, бойцовских качеств. Те моменты, которые нам подарила эта честная борьба, останутся в вашей памяти, как и все победы и завоеванные медали. От всей нашей большой транспортной команды хочу по-

желать вам и в жизни таких же ярких волевых побед и новых достижений», – сказал Максим Юрьевич.

Первыми на пьедестал победителей вззошли пловцы. Максим Юрьевич Соколов поздравил золотых медалистов. Серебряные медали вручал почетный гость спартакиады – легендарный совет-

ский пловец, четырехкратный олимпийский чемпион Владимир Сальников, бронзовых призеров награждал Борис Лёвин.

Наши пловцы особенно удачно выступили в этом году, мужская команда в составе Романа Домачука (ЭТК-411), Владимира Дубинина (ТКТ-111), Андрея Любчика (СМТ-114), Александра Степаненко (УВВ-253) стала лучшей. Девушки выступили чуть скромнее, заняв четвертое место. Итог – общекомандная бронза, как и у наших шахматистов. Впрочем, теннисисты и баскетболисты оказались еще успешнее, завоевав золото. Приятно заметить, что победители командного зачета получили не только медали, но и сертификаты на 150 тысяч рублей.

Общие итоги соревнований таковы: победителем, уже который год подряд, стала команда УрГУПС, МИИТ, отстав всего на два очка, – второй, третье место досталось спортсменам из МГТУ ГА.

Ирина НИКОЛАЕВА

Опыт и амбиции приносят победу!

БОКС

На ринге спортивного комплекса РУТ (МИИТ) состоялся ежегодный турнир по боксу памяти МСМК, двукратного чемпиона СССР, финалиста XX чемпионата Европы Анатолия Камнева. Четыре дня незаурядное спортивное мастерство продемонстрировали 75 боксеров из 14 вузов Москвы, спортивных клубов и объединений: РУТ, МГУ, МАИ, МЭИ, РУДИ, МГТУ им. Н.Э. Баумана и других. Нашу дружину готовил старший преподаватель кафедры физвоспитания ИУИТ Александр Анатольевич Муратов.

В финале состоялось 15 поединков, в восьми из которых приняли участие боксеры РУТа. Ребята не под-

вели: в четырех весовых категориях стали первыми, а также завоевали пять серебряных наград. Особенно стоит отметить Сергея Эзиса (ЭБМ-312), Александра Маслова (ТМП-312), Алексея Михайлова (СЖД-313), Александра Калинина (ТПВ-112), которые в красивых бескомпромиссных боях одержали заслуженные победы.

Одним из самых запоминающихся поединков стал бой между одноклубниками, студентами РУТа в весовой категории до 64 кг (в этой же категории в свое время боксировал Анатолий Камнев) Дмитрием Трофимовым (ТСА-112) и Алексеем Михайловым (СЖД-313). Поединок признан судейской коллегией самым красивым боем турнира.



Судьи отдали победу более опытному и амбициозному Алексею Михайлову, которого назвали также лучшим боксером состязаний.

Вот как прокомментировал прошедшие бои старший преподаватель кафедры физвоспитания ИПСС, судья международной категории Геннадий Михайлович Смирнов: – Турнир памяти выпускника МИИТа, ма-

стера спорта международного класса Анатолия Камнева послужил популяризации бокса среди студентов вузов, совершенствованию тактико-технического мастерства боксеров МИИТа. Большое число участников соревнований мы связываем прежде всего с отлично продуманной организацией, слаженной работой судейской коллегии, хо-

рошей спортивной базой, отработанным механизмом награждения победителей. Ну и главное – это возросший интерес к занятию единоборствами в студенческой среде. Естественно, это стало возможным благодаря серьезной поддержке администрации РУТ, спортивного клуба и Дома спорта университета.

Алина ПАШИНА

Российская академия путей сообщения (РУТ (МИИТ))

объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава: по кафедре «Автоматизированные системы и информационные технологии» старший преподаватель – полная ставка.

Адрес приема документов:

127018, г. Москва, Октябрьский пер., д. 7, аудитория №9401

Место проведения конкурса:

127018, г. Москва, Октябрьский пер., д. 7, аудитория № 9221

Дата проведения конкурса: 26 марта 2017 года

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе: 16 марта 2017 года

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)» (РУТ (МИИТ))

объявляет 21 марта 2018 года выборы заведующего кафедрой:

«Прикладная математика – 1»;

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой может осуществлять коллектив указанной кафедры. Ученый совет института (академии) в составе университета до 7 марта 2018 г.