

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

Весна для избранных



Мы счастливые люди – у нас две весны: календарная, которая для всех без исключения и миитовская, и для нас, избранных.

В этом году задание участникам «Весны» выпало не из легких – перевоплотиться в известных артистов. Что-то наподобие популярного телешоу «Точь в точь». И наши ребята блестяще с ним справились. Не всегда можно было узнать, кто же скрывается под гримом и костюмами, – так искусно была выполнена работа. Кому мы только в тот вечер не рукоплескали: великому Виктору Цою, противоречивому Владимиру Высоцкому, артистичному Евгению Ми-

ронову, очаровательной Одри Хепберн, харизматичной Людмиле Гурченко, женственной Любви Орловой, страдающему Мистеру Икс. Впрочем, его-то мы узнали сразу – это студент Русско-немецкого института Павел Артемьев. Да-да, он тоже легендарная личность... Только наша.

В зале напряженный гул – всех интересовал лишь один вопрос: «Кто сегодня станет лучшим?» Грянула музыка, вспыхнули софиты, и на сцену грациозно вышла Гранислава Артемьева (ИПСС) с воо-

душеляющим стихотворением «Творец». Как же трепетно и искренне звучали эти стихи! Да, мы сами творцы своего счастья и не имеем права думать иначе.

Концерт шел в формате нон-стоп, все было живо, динамично: артисты и декорации сменяли друг друга без намека на паузы. Невероятно талантливо исполнила роль Людмилы Гурченко студентка-первокурсница Валерия Морохова (ГИ). Во время исполнения песни «Хорошее настроение» складывалось впечат-

ление, что сама Людмила Марковна сейчас с нами. Схожесть была поразительная – походка, мимика, жестикуляция. А как зал принял сценку из любимого фильма «Любовь и голуби»! «Людк, а Людк!.. Тыфу – деревня!» – «Так это ты, чо ли?!» – и другие известные фразы заставили смеяться буквально всех.

Кстати, о фильмах. Что мы с вами посмотрим обычно перед Новым годом? Правильно, «Приключения Шурика», «Кавказская пленница», «Иван Васильевич меняет профессию». Так

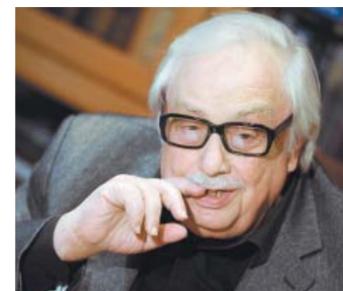
вот, все их герои встретились в этот вечер на одной сцене в общем танце. Очень забавно получилось.

А еще был номер, который наповал сразил мужскую половину зала. Кто не мечтает стать султаном, чтобы иметь трех жен? Наверное, каждый мужчина, но с другой стороны... Хотя о какой другой стороне может идти речь, когда миитовские красавицы исполняют танец живота, да еще умудряются при этом рубашку погладить прямо на сцене! Это было что-то.

Окончание на стр. 2

ЮБИЛЕЙ

Патриарху ТВ, миитовцу – 80!



14 апреля исполнилось 80 лет выдающемуся советскому и российскому тележурналисту, заслуженному деятелю искусств России, лауреату Государственной премии СССР, главе Общественного телевидения России, выпускнику нашего университета Анатолию Григорьевичу Лысенко.

Анатолий Григорьевич окончил Московский институт инженеров транспорта (МИИТ) по специальности «Экономика железнодорожного транспорта» в 1960 г., аспирантуру Всесоюзного заочного института инженеров транспорта (ВЗИИТ) в 1965 г., став кандидатом исторических наук. В 1960-1964 гг. работал инженером-технологом, затем заместителем начальника планового отдела Люблинского литейно-механического завода (г. Москва).

Но необыкновенный талант, артистизм, остроумие, креативность привели его в итоге на всесоюзное телевидение, где он быстро сделал редакторскую карьеру, а впоследствии возглавил программу «Взгляд», ставшую рупором перестройки.

Анатолий Григорьевич Лысенко – один из тех, кем гордится МИИТ, кто сохранил верность своему вузу и всегда считал его самым замечательным высшим учебным заведением страны.

Поздравляем вас, Анатолий Григорьевич, со знаковым юбилеем и от всей души желаем вам сохранить на долгие годы бодрость духа, оптимизм и человеческую теплоту!

Свои поздравления юбиляру направил президент России В.В. Путин.

«Золотая колесница» приехала в МИИТ!

КОНФЕРЕНЦИЯ

Делегация МИИТа (ректор Б.А. Лёвин, проректор по международным образовательным программам – директор института международных транспортных коммуникаций И.В. Карапетянц и автор этих строк) приняла участие в международной конференции «Цели устойчивого развития транспорта и мира», проходившей в штаб-квартире ООН в Женеве (Швейцария).

В Женеву приехали более

50 делегатов из 30 стран – представители Организации сотрудничества железных дорог, Международного союза железных дорог, Международного комитета по железнодорожному транспорту, Международной федерации экспедиторских ассоциаций, Координационного совета по транссибирским перевозкам, президиума международной транспортной премии «Золотая колесница», университетские ученые, эксперты в сфере экологии и транспорта. Рассмо-

трены вопросы устойчивого развития транспорта как важнейшей составляющей мировой экономики на период до 2030 года.

В последний день встречи состоялась церемония награждения лауреатов международной транспортной премии «Золотая колесница». Премия была учреждена в марте 2005 года комитетом по энергетике, транспорту и связи Государственной думы и Министерством транспорта РФ. Первое название – национальная общественная пре-

мия транспортной отрасли России «Золотая колесница». В 2011 году премия получила статус международной. В 2017 году ее лауреатами стали 15 компаний из 15 стран. Среди лауреатов – МИИТ в номинации «Достижения в области транспортной науки и образования».

Владимир ГЛАЗКОВ,
проректор
по международным
связям

(Рассказ о работе форума читайте в следующем номере газеты.)



Весна для избранных

Окончание.

Начало на стр. 1

Ну и, конечно, неподражаем был Андрей Миронов. Вот он в роли романтика-идеалиста Павла Фарятева и размышляет о бытии, а через мгновение он выпрыгивает на сцену Остапом Бендером с песней «Белет мой парус»... Студенты из ИУИТ показали, каким был Миронов в разных ролях.

Отдельно хочется отметить номер под названием «Я не могу сказать» в исполнении Анатолия Сорокина, Никиты Макарова, Вардуи Геворгян и Кристины Безверхой (ИУИТ, ЮИ, ИЭФ). Кульминационный взрыв, да, именно так я бы назвала это выступление. Сильные, мощные, сочные и яркие голоса дополняли друг друга и сплетались в невероятную по глубине и лиричности песню. Как же они были хороши!

Но все ждали появления на сцене Цоя. И его вернула с небес в зал ДК наша чудесная Вардуи Геворгян (ЮИ) песней «Кукушка». А когда она закончилась, зал на какое-то время онемел. Потом взорвался овациями и криками «Цой жив!».

Ректор университета Борис Алексеевич Лёвин объявляет институт – победитель «Миитовской весны». Это ИТТСУ. Они большие молодцы – возродили милую и хрупкую Одиру Хепберн и честно заработали Гран-при. Остальные номинации были названы вне зала, на втором этаже, где объявили и имя того, кто получил Гран-при в одиночном полете. Анатолий Сорокин (ИУИТ) – тот самый Миронов, чей «талант и душевный жар» заслуживают высочайшей оценки!

Эмоции зашкаливали: кто-то плакал, кто-то недоумевал, кто-то искренне радовался, а кто-то обещал взять реванш следующей весной. Что ж, увидим, ждать совсем недолго.

Анастасия САРАЕВА,
ГТР-311

Партнеров надо искать не только в Москве

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

Члены Ученого совета МИИТа обсудили итоги НИР и планы приемной кампании нынешнего года.

О результатах научно-исследовательской деятельности университета в 2016 году сообщил проректор по научной работе и инновациям А.М. Давыдов. Общий объем выполненных научно-технических работ по различным договорам составил 690,886 млн рублей, что на 13,5% выше показателей 2015 года. Среди лидеров – ИУИТ (201 млн руб.), НИИ ТТС (165 млн руб.), ИЭФ (87 млн руб.).

Вместе с тем Алексей Михайлович отметил, что эффективность НИР должна постоянно расти. Сейчас доля заказов ОАО «РЖД» в общем объеме исследований составляет больше по-

ловины – 53,5%. Основные резервы роста объема заказов – в поиске других партнеров, которые находятся не только в Москве, но и в регионах. Тем более что с каждым годом выигрывать конкурсы и аукционы на разработку различных проектов становится все сложнее. Тем не менее квалификация сотрудников вуза позволяет добиться победы в 60% случаев.

Поскольку миссия университета РУТ (МИИТ) расширяется, наш вуз должен стать организатором отраслевой науки, в том числе ее общетранспортных и межтранспортных направлений. «Надо смелее брать на себя ответственность за выполнение комплексных проектов, привлекая при необходимости субподрядчиков как в составе консорциума на этапе участия в конкурсных процедурах, так и путем объявления

собственных конкурсов», – отметил Алексей Михайлович. Не менее важно повысить публикационную активность и индекс цитируемости ученых МИИТа.

По итогам оживленного обсуждения члены Ученого совета признали выполненную в 2016 году научно-техническую деятельность университета удовлетворительной. Всем ответственным за организацию исследований предложено повысить конкурентоспособность заявок МИИТа, участвующих в конкурсных процедурах. Кроме того, необходимо активнее привлекать к исследованиям молодых ученых.

Об организации нового набора студентов проинформировал первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов. По его мнению, успешности приемной кампании способствует боль-

шая предварительная работа.

В университете в этом году провели два дня открытых дверей. Наши агитбригады посетили школы и гимназии Горьковской, Московской, Юго-Восточной, Северной и Приволжской железных дорог. Ежегодно МИИТ принимает участие в крупнейших профориентационных выставках, эффективными оказались и «Университетские субботы», которые привлекают в вуз все больше потенциальных абитуриентов.

Наши сотрудники встретились с учащимися свыше 650 школ, колледжей и центров образования. В университете прошли различные олимпиады и творческие конкурсы. Среди них – физико-математическая олимпиада имени Е.С. Вентцель, всероссийский конкурс «Транспорт

будущего», межрегиональная отраслевая олимпиада школьников «Паруса надежды» и др.

Есть и проблемы – неопределенность с проведением приемной кампании в филиалах МИИТа, связанная с их передачей в ведение других вузов. Также сократится количество поступающих, сдающих ЕГЭ по общественным и истории. Это следует учесть при организации набора на гуманитарные специальности. К работе в приемной комиссии будут привлекать не только студентов, но и штатных сотрудников (до 50% операторов). А засчитать первокурсников на внебюджетные места будут только после оплаты первого семестра обучения.

На заседании Ученого совета были рассмотрены и другие актуальные вопросы.

Наталья КУРСКАЯ

Пингвины ушли в ИЭФ

Пресс-центр Института экономики и финансов постоянно пребывает в поиске чего-то нового. Куда же приводит подобное стремление?

Как правило, туда, где ждет масса испытаний, где только сплотившись, можно показать результат. Где дерзают многие, а побеждают единицы. Фестиваль «Пингвины пера».

В Московском государственном институте культуры завершился XII Открытый фестиваль молодежной журналистики «Пингвины пера». Команды со всей России боролись за звание лучших в сфере СМИ. Ребята из «Поколение С» не упустили свой шанс и также приняли участие в фестивале.

Команда была представлена небольшим, но уже успевшим проя-

вить себя составом. Среди участников – как бывалые (капитан Виктория Дроздова и корреспондент Татьяна Сергеева), так и те, кто впервые отправился покорять новые творческие высоты (корреспонденты Юлия Громова, Артур Пугач, фотовидеооператор Павел Фролов и автор этих строк). Возглавила команду главный редактор журнала «Поколение С» Ксения Попова.

Фестиваль продлился три дня. За это время команда ИЭФ сделала массу вещей: оформила стенд, не пропускала мастер-классы известных ведущих и специалистов в различных сферах, сгенерировало 20 статей, два видео, стильный профиль в Instagram и множество новых идей, которые так или иначе найдут применение.



Жюри отметило высокий профессионализм команды «Поколение С», наличие юмора в статьях, красивые толстовки, невероятную сплоченность и командный дух, а также стенд, оформленный в железнодорожной тематике (дань славным традициям МИИТа).

По итогам XII Открытого фестиваля молодежной журналистики «Пингвины пера» Союз журнали-

стов Подмосквы удостоил команду пресс-центра ИЭФ наградой «За лучшую подачу материала». Это одна из самых значимых наград фестиваля.

Так что если вдруг когда-нибудь прозвучит вопрос: «Куда ушли пингвины?», то, вне всяких сомнений, ответ очевиден: «Пингвины ушли в ИЭФ».

Александр МЮЛЛЕР
фото: Павел ФРОЛОВ

«Всех вас ждем на работу»

Лекцию на тему «Управление экономикой в ОАО «РЖД» прочитала в МИИТе начальник департамента экономики компании Ирина Александровна Костенец.

В аудитории 1334, кстати, оборудованной ОАО «РЖД» (дар университету к 120-летию), собрались не только экономисты, но и студенты из других институтов. Поэтому, чтобы содержание лекции поняли все, Ирина Александровна начала с азов: рассказала об истории образования и структуре ОАО «РЖД», а также о том, что такое «управление» и «экономика».

По мнению И.А. Костенец, нынешнее положение компании вполне устойчиво. Чистая прибыль в 2016 году составила 6,5 млрд рублей, погрузка выросла на 0,6%, грузооборот – на 1,5%, пассажирооборот – на 3,4%, средняя скорость доставки грузов – на 2,4%, прирост производительности труда составил 5,4%.



Но Ирина Александровна уверена, что нельзя стоять на месте. Поэтому недавно в холдинге утвердили долгосрочную стратегию развития железнодорожного транспорта нашей страны. Приоритет будет отдан внедрению инновационных технологий. Уже сейчас реализуется проект «Цифровая железная дорога». В его рамках разрабатываются проекты «умный поезд» и «умный ло-



комотив», внедряются мобильные приложения для пассажиров и грузоотправителей.

ОАО «РЖД» обеспечивает доступность и качество транспортных услуг для населения, логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны. В компании работают над повышением безопасности транспортной системы и сниже-

нием негативного воздействия на окружающую среду.

После лекции студенты активно задавали вопросы. Спрашивали, как Ирина Александровна оценивает потенциал ОАО «РЖД», как строительство ВСМ повлияет на развитие холдинга и на экономику регионов, за счет чего в компании повышают производительность труда. Начальник департамента ответила, что в кор-

порации непрофильные активы и работы передают на аутсорсинг, внедряются безлюдные прогрессивные технологии. Пример – сортировочная станция Лужская Октябрьской железной дороги, где несколько локомотивов работают без машинистов под удаленным управлением диспетчера. Такую технологию планируют внедрять уже через несколько лет и на других станциях.

А молодого человека из ИПСС интересовало, что компания ОАО «РЖД» делает, чтобы студенты в вузах приобретали необходимые для железнодорожной отрасли компетенции? «Во-первых, – ответила Ирина Александровна, – руководители компании читают вот такие лекции, как сегодня. Также у нас сильная программа молодежной политики, целевая подготовка студентов, авторские классы... Мы вас всех ждем на работу, ведь отрасли нужны грамотные и квалифицированные специалисты!»

Наталья КУРСКАЯ

В центре внимания – экономическая безопасность

КОНФЕРЕНЦИЯ

На кафедре «Финансы и кредит» (ИЭФ) успешно прошла вторая международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность».

Специалисты знают, сколь остро стоят сегодня проблемы экономической и национальной безопасности перед различными субъектами Федерации и отраслями экономики. Именно поэтому проведение международной научно-практической конференции, посвященной этой теме, на которой можно обменяться опытом ученых и представителям бизнеса, исследователям и работникам госструктур, можно считать важным шагом в поиске подходов и решений назревших задач.

Открывая встречу, президент МИИТа В.Н. Морозов подчеркнул приоритетность вопросов экономической безопасности в транспортной отрасли.

В конференции приняли участие зарубежные ученые и работники транспортной сферы. Профессор, доктор инженерии немецкого Университета прикладных наук из Аугсбурга Торстен Шелер посвятил свой доклад вопросу использования технологий блокчейн для обеспечения безопасности контрактов и сделок в транспортных системах, а представитель АО «Улан-Баторская железная дорога» Баяндалай Галсандорж раскрыл в выступлении нынешнее состояние АО «УБЖД» и запланированные меры по ключевым направлениям обеспечения экономической безопасности.

В дискуссиях активно участвовали представители государственных учреждений: первый заместитель руководителя ФГКУ «Росгранстрой» Министерства транспорта РФ Е.Р. Толгская, советник секретаря Совета безопасности РФ, к.э.н. В.В. Валюков. На встрече были также ученые, исследователи, профессора, заведующие кафедрами, преподаватели аспиранты и студенты.

Вот только несколько тем, которые привлекли внимание участников: «Вклад ОАО «РЖД» в устойчивое развитие экономики России на современном этапе», «Баланс парка железнодорожного подвижного состава как инструмент обеспечения развития экономики страны», «Приоритеты экономической безопасности в управлении транспортной системой» и другие.

Подводя итоги, специалисты сошлись во мнении, что конференция способствовала не только развитию научно-образовательной школы экономической безопасности на кафедре «Финансы и кредит» ИЭФ, но и позволила подняться на новый уровень разработки проблем национальной экономической безопасности в целом.

Ольга КОРИШЕВА,
доцент кафедры «Финансы и кредит»

Студенты МИИТа – транспорту

В этом году «Неделя науки» стартовала под девизом «Наука МИИТа – транспорту» и включала в себя 10 секций, которые делились на 60 подсекций. Всего было заслушано более 2 тыс. работ.

На планерное заседание попали лучшие из лучших, от каждого института заслушали лишь по одной работе.

Жюри отметило перспективную и актуальную работу Егора Дмитриева (УЭМ-412) и Алексея Петрова (УЭГ-411) «Комплексные технологические решения по повышению эффективности нормирования показателей работы сортировочной станции». В качестве примера ребята взяли внеклассную станцию Нижний Новгород-Сортировочный. Но, безусловно, разработанная методика в дальнейшем может применяться и на любых других сорти-

ровочных станциях.

Высокой оценки заслужило сообщение студентки магистратуры Елизаветы Денякиной (ГГУ-151). Вместе со своим научным руководителем Олегом Николаевичем Макаровым она подготовила интересный доклад «Институциональные особенности формирования новой модели развития российской экономики».

Нельзя не отметить и тот факт, что вместе со студентами свой проект защищал и учащийся гимназии МИИТа Дмитрий Качура. По мнению будущего митовца, его концепция левитирующей машины очень перспективна.

Закончилось пленарное заседание вручением почетных грамот 26 авторам и авторским коллективам за лучшие научные работы.

Алексей ПЕТРОВ,
УТН-211

Как правило, СМИ сообщают о свершившихся фактах, будь то очередной заезд мажоров, открытие новой транспортной развязки, рекордный урожай грантов, полученных нашими студентами. В этот раз мы решили рассказать о еще несостоявшемся событии. Во-первых, потому, что оно наверняка состоится. Во-вторых, потому, что оно может отразиться на судьбах сотнях митовцев. Причем в позитивном плане.

Речь идет о создании в университете еще одной общественной организации, которая будет именоваться Советом молодых ученых и преподавателей. Рассматривается и еще один вариант названия – лига. Но мне кажется, что приживется именно совет.

Нити ведут в ИЭФ к заместителю директора института по научной работе, кандидату экономических наук А.В. Сорокиной.

– Анастасия Владимировна, как возникла идея создания совета и почему именно вы возглавили штаб по ее реализации?

– Идея, как говорится, давно витает в воздухе. И мы здесь никакие не первооткрыватели. Подобные организации с большей или меньшей эффективностью работают в ряде столичных вузов. И прежде, чем все это затевать, мы познакомились с их опытом. А познакомившись, утвердились в мысли, что такой совет жизненно необходим. Прежде всего для того, чтобы помогать молодым ученым и преподавателям в их профессиональном и карьерном росте, в практической реализации их научных исследований, педагогических инноваций.

В МИИТе немало студентов, аспирантов, да и преподавателей со степенью, у которых сформировались собственные оригинальные подходы к решению множества проблем в транспортной отрасли. Есть абсолютно новаторские идеи, которые ребята не могут материализовать из-за отсутствия элементарных средств, деловых связей, административной поддержки. Миссия совета – постараться им помочь. В проекте положения о совете так и записано: «Содействие

руководству университета в выявлении и решении проблем профессионального роста научной молодежи, развитию молодежных научных инициатив, росту и закреплению в университете молодых научно-педагогических кадров». И это не просто слова, мы намерены отстаивать интересы научной молодежи МИИТа всеми доступными средствами.

Теперь почему я. Проще всего сказать, что так исторически сложилось. Но если по правде, то у меня почему-то неплохо получается решать всевозможные оргвопросы, доводить до ума самые разные проекты, как научные, так и общественные. Мне это нравится. И я по-человечески, да и по должности заинтересована в том, чтобы МИИТ бережно относился к талантливой молодежи, всячески способствовал ее адаптации в научной и педагогической среде.

У меня много единомышленников. В состав экспертной группы будущего совета входят авторитетные молодые ученые, успешно совмещающие научную, преподавательскую и административную работу. Это заместитель директора ИУИТа по молодежной политике Олег Покусаев, заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами»

Миссия – найти, услышать и помочь



ми» Илья Епишкин, первый заместитель директора – начальник учебного отдела ИУИТа Евгения Прокофьева, прекрасные молодые педагоги и ученые Наталья Лакметкина, Алексей Скрёбков и еще многие молодые, умные, энергичные люди. Все они – отличная команда, способная решать самые амбициозные задачи.

– В проекте положения прописано, что каждая университетская структура может делегировать в совет до двух человек. Но у нас есть ИТТСУ с его почти пятидесяти тысячным населением, а есть ИМТК, где людей на порядок меньше. Как это будет нивелироваться?

– Тут вы правы. И мы хотим, чтобы крупные структуры имели максимальное количество своих полпредов в совете. Но это не значит, что интересы более скромных структур будут хоть как-то ущемлены.

– Каков возрастной ценз для членов совета?

– Молодые ученые и преподаватели, соискатели ученой степени и кандидаты наук не должны быть старше 40 лет, доктора наук – не старше 45. В совете предлагается зарезервировать места для консультантов, чей возраст и должность могут быть любыми. Это будет необходимо при реализации отдельных проектов совета.

– Осознаю, что вас пока еще не избрали на пост председателя совета, но вы и ваши коллеги, насколько я понимаю, готовы к такому развитию событий. Расскажите немного о себе.

– Родилась в Усть-Илимске. Окончила школу, поступила в Омский госуниверситет путей сообщения. Вскоре отца перевели в Москву в МПС, и я перевелась в МИИТ. Изучала экономику и управление предприятиями железнодорожного транспорта в ИЭФ. Окончила институт. Замужество. Потом аспирантура, защита диссертации, степень МВА, наука, преподавательская работа на кафедре «Эко-

номика и управление на транспорте», которую сейчас возглавляет Наталья Петровна Терешина, блестящий педагог, ученый и просто очень хороший человек. Ну а в 2015-м стала замдиректора ИЭФ по науке. Инициатива, естественно, не моя. Это был выбор директора института Валерия Павловича Чуприкова. Что еще? У меня двое детей, старшей 16 лет. Она умничка. Вообще по жизни я позитивный человек и люблю нестандартные решения.

– Например?

– Тут как-то пришла в голову идея организовать экскурсию в Ленинскую библиотеку. Думала не соберу кворума, у всех ведь есть гаджеты. Но мгновенно откликнулись более 20 человек. Мы получили огромное удовольствие от посещения Ленинки.

– Анастасия Владимировна, вот вы с коллегами формируете сейчас Совет молодых ученых и преподавателей. Осознаете, что к вам будут обращаться за помощью множество людей? И вы должны услышать каждого из них. Иначе новая общественная структура окажется декоративной и нежизнеспособной.

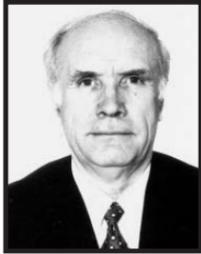
– Да, я это понимаю. И у меня есть все основания полагать, что руководство МИИТа будет нашим главным и самым эффективным партнером в решении вопросов, которые предстоит поднимать совету.

Беседовал
Владислав ЯНЕЛИС

УТРАТА

Из жизни ушел
В.Д. Потапов

Ректорат МИИТа, профком университета, дирекция Института пути и строительства сооружений, коллектив кафедры «Строительная механика» с глубоким прискорбием извещают, что после тяжелой болезни скончался выдающийся ученый в области строительной механики, доктор технических наук, профессор Вадим Дмитриевич Потапов.



Вадим Дмитриевич родился в поселке Вязники Владимирской области 4 февраля 1940 года в многодетной семье служащего. С раннего детства был связан с железнодорожным транспортом. В 1947 году поступил в железнодорожную среднюю школу на станции Вязники. В 1957 году по окончании школы с серебряной медалью он поступил на факультет «Мосты и тоннели» МИИТа.

С сентября 1963 года В.Д. Потапов – ассистент кафедры «Строительная механика». Ведет учебную работу, много времени уделяет науке. В 1966 году поступает в аспирантуру и через год защищает кандидатскую диссертацию на тему «Численные методы расчета стержневых систем, деформирующихся во времени».

В 1967 году В.Д. Потапов поступает на вечернее отделение мехмата МГУ. Начинается очень напряженный период в его жизни: полная учебная нагрузка преподавателя сочетается с учебой в университете.

В 34 года, что для технических вузов редкость, В.Д. Потапов защищает докторскую диссертацию по теме «Стохастические задачи устойчивости элементов конструкций, деформирующихся во времени». К этому моменту им опубликовано свыше 40 статей по проблемам строительной механики.

Его лекции отличаются насыщенностью, глубиной, четкостью изложения и математической строгостью в доказательствах. Большое внимание уделяет индивидуальной работе со студентами. Результатом этой работы являлись многочисленные доклады студентов его кафедры на ежегодных студенческих конференциях.

В 1998 году В.Д. Потапов избирается заведующим кафедрой «Строительная механика», заслуженно вписавшись в когорту выдающихся ученых и педагогов, возглавляющих кафедру со дня ее образования. За время руководства кафедрой было написано два учебника по строительной механике, разработаны методики и формы преподавания нескольких дисциплин для студентов старших курсов.

Результаты исследований В.Д. Потапова вошли в монографии и учебники по сопротивлению материалов, теории упругости и пластичности и строительной механике. Более 90 его научных работ опубликованы на английском языке.

Большое внимание он уделял подготовке специалистов высшей квалификации, В.Д. Потаповым подготовлено 3 доктора и 14 кандидатов технических наук.

Научная и педагогическая деятельность профессора В.Д. Потапова отмечена наградами: «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», «Почетный железнодорожник», «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации», «Почетный транспортный строитель».

С уходом из жизни Вадима Дмитриевича Потапова строительная наука и российская педагогика понесла поистине невосполнимую утрату.

ВСМ – в приоритете

На чтениях, посвященных памяти Г.М. Шахунянца, было сделано около 80 научных докладов

КОНФЕРЕНЦИЯ

«Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути» – 14-я Международная научно-техническая конференция на эту тему состоялась в ИПСС.

Это собрание ученых, по традиции проходящее в начале апреля, среди специалистов известно как «Чтения, посвященные памяти профессора Г.М. Шахунянца», который долгие годы возглавлял кафедру «Путь и путевое хозяйство».

Открыл конференцию первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов – ученик Георгия Михайловича. В своем выступлении Валентин Васильевич коснулся и предстоящей перестройки МИИТа, создания на его базе Российского университета транспорта – вуза экстра-класса, способного решать самые сложные задачи в транспортной науке и образовании.

По словам неперменной участницы чтений, посвященных памяти профессора Г.М. Шахунянца, директора ИПСС Таисии Васильевны Шепитько, нынешняя конференция, несмотря на ее внешнюю традиционность, во многом отличается от предыдущих. Сейчас многие доклады посвящены проблемам, так или иначе связанным со строительством ВСМ. Это и понятно – вот вот начнется сооружение ВСМ Москва – Казань – Екатеринбург...

«Развитие путевого хозяйства под высокоскоростное и тяжеловесное движение», с докладом на эту тему одним из первых выступил главный инженер управления пути и сооружений ЦДИ А.И. Лисицин. Он рассказал, как идут испытания, налаживается выпуск рельсов и стрелочных переводов, используемых для скоростного движения. Всех заинтересовала информация о работе диагностического комплекса – своеобразной многофункциональной лаборатории на колесах на одном из участков БАМа. Для эксплуатации на МЦК разработана специальная информационно-измерительная



система «ИНФОТРАНС-Ласточка». Это настояющему инновационные шаги в диагностике.

О состоянии земляного полотна по итогам его эксплуатации в 2016 году рассказал представитель центра ИССО ОАО «РЖД» А.В. Лебедев. Как бы продолжением его доклада стало выступление сотрудника ООО «ИЦ ВЭИП» Э.Д. Загитова (в соавторстве с М.А. Левинзоном) с сообщением «Метод оценки стоимости жизненного цикла конструкций железнодорожного пути». Заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» ПГУПС А.Ф. Колос представил на обсуждение коллег доклад «Принципиальные подходы обеспечения надежности земляного полотна на высокоскоростных железнодорожных линиях». Докладчик говорил о требованиях к прочности и устойчивости земляного полотна, назвал важнейшие конструктивные параметры полотна на ВСМ Москва – Казань.

О разработке программ защиты земляного полотна от неблагоприятных природных воздействий на линии Туапсе – Адлер по-

святил свой доклад знакомый с проблемой доктор технических наук, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» Е.С. Ашпиз. В результате утвержденной программы к 2025 году на линии Туапсе – Адлер должен быть обеспечен допустимый уровень риска на всех выделенных опасных участках, в том числе оползневых и обвальных, за счет проведения против деформационных мероприятий.

На конференции прозвучали и доклады миттовцев, подготовленные вместе с зарубежными коллегами. Доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство», кандидат технических наук А.А. Зайцев совместно с китайским коллегой из Юго-Западного университета Ксуе Ма выступил с докладом «Меры против морозного пучения при строительстве высокоскоростной магистрали». На конференции, кроме докладов российских ученых и специалистов, были представлены сообщения ученых из Китая, Литвы, Казахстана, Южной Африки, Великобритании. Всего около 80 научных работ.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

«Страусы» выше
«Млечного пути»

На спортивной площадке рядом с 7-м корпусом состоялась турнир по мини-футболу ИПСС среди студентов.

Несмотря на то что была суббота, а погода не радовала, в соревнованиях приняли участие 14 команд. Чтобы футболисты не замерзли, на 1-м этаже 7-го корпуса организаторы приготовили для них горячий чай. Участники оказались равны по мастерству и, как следствие, количеству забитых мячей. Чтобы выявить победителя, судья (старший преподаватель кафедры «Физическая культура» ИПСС Александр Михайлович Ершов) назначил серию пенальти. Вратарь одной из команд проявил невероятную ловкость и поймал все мячи атакующей стороны. Первое место заняла команда «Страусы», второе – команда «Млечный путь», третьими стали ребята из команды Сохуде.

Лучшим игроком по итогам турнира стал Александр Рязанцев (СТП-422, «Млечный путь»), который поделился своими впечатлениями: «У нашей команды не было каких-либо сверхзадач, вышли на поле весело и с пользой провели время, и это у нас получилось! В итоге удалось дойти до финала и совсем чуть-чуть не хватило для победы. Получить индивидуальную награду приятно, но было бы лучше, если бы команде удалось выиграть



в финале. Спасибо организаторам турнира за такое масштабное и интересное мероприятие».

А лучшим вратарем был признан Виктор Афанасьев (СТП-121, команда «Страусы»): «Не скажу, что эта победа далась нам легко. Постоянное напряжение, много опасных моментов возле наших ворот и две игры вничью с серией пенальти. Хочу сказать спасибо своей команде и всем, кто за нас болел, а также нашему играющему тренеру, который переживал больше, чем мы, и постоянно нас подбадривал!»

Ветер, дождь, холод, снег – все нипочем студентам ИПСС! Надеемся, что в следующий раз погода будет более благосклонна и мы сможем насладиться игрой наших футболистов в солнечный и теплый день.

Евгения ГАЛЫШЕВА,
СТП-221

Язык требует
комплексного
подхода

В ИПСС прошла олимпиада по лингвострановедению. Инициатором и организатором мероприятия стала кафедра «Языкознание».

Удивить экспертную комиссию своими знаниями английского языка и традиций собрались студенты первого и второго курсов ИПСС, их сверстники из Московского государственного педагогического университета, учащиеся гимназии «Марьяна роща им. В.Ф. Орлова».

Лингвострановедение включает в себя изучение языка параллельно с изучением социальных, культурных, исторических традиций страны. «Это очень интересно – узнавать особенности другой страны. Чтобы полноценно общаться на языке с его носителями, нужно не просто выучить грамматику, но и знать, например, в каких ситуациях можно употреблять определенные выражения, а в каких нельзя. Такой вот комплексный получается подход», – рассказала Софья Архипова, студентка МГПУ.

Участникам олимпиады предложили выполнить компьютерное тестирование и ответить устно на несколько вопросов. Больше всех экспертов впечатлила своими знаниями Анна Горбушина (МГПУ), ей и досталось первое место. Второе место разделили Артем Костин (ИПСС) и Софья Архипова (МГПУ). На третьем месте оказались студенты ИПСС Елена Крюкова и Дмитрий Усольцев. Четвертой стала Дарья Андочкина из МГПУ.

«Пока готовился к олимпиаде, читал книги, узнал много нового и полезного лично для себя, что меня очень зацепило. В следующий раз обязательно буду участвовать», – поделился Дмитрий Усольцев.

Алина ПАШИНА,
СКУ-112

Хороший день с хорошим чаем

ВОЛОНТЕРЫ

В рамках волонтерского движения Гуманитарного института «Хороший день» состоялась выезд студентов в детский дом, ГБУ ЦССВ «Алые паруса» в Отрадном.

Для начала студенты помогли воспитанникам навести чистоту в их доме. Трудились все вместе – с шутками, улыбками и остались очень довольны результатами общей работы.

Затем в «Алых парусах» прошел день открытых дверей. В гости к ребятам пришли кандидаты в «замещающие родители» и представители различных благотворительных организаций, специалисты органов опеки и попечительства. Наши волонтеры тоже участвовали в этом мероприятии – помогали встречать гостей. Воспитанники детского дома с помощью митовских студентов подготовили для гостей праздничный концерт.

Каждое выступление юных артистов буквально «брало зрителей за сердце!» Волонтеры МИИТа приняли самое живое участие в концерте – они танцевали, пели вместе с ребятами веселые песенки и сами словно вернулись в далекое детство. Затем волонтеры «Хорошего дня» провели для детей мастер-класс по изготовлению веточки вербы своими руками. Хороший день завершился совместным чаепитием со сладостями!

...А накануне в преддверии праздника «День защиты земли» волонтеры «Хорошего дня» побывали в Клинском социально-реабилитационном центре для

несовершеннолетних «Со-гласие». Здесь мы приготовили для маленьких друзей увлекательную и полезную развивающую программу – рассказали об этом замечательном празднике, о том, почему важно беречь и заботиться о природе.

Познавательные и одновременно веселые игры, начали с разминки – с игры «Если я приду в лесок». Волонтеры рассказывали о своих действиях, и если поступок был хороший, ребята говорили «да», если плохой, то все вместе кричали «нет!» Малыши без труда отвечали на все наши вопросы.

От теории перешли к практике и пошли сажать цветы. Дети обещали следить за ними, поливать и заботиться, а летом, когда цветы подрастут, обязательно пересадить их на улицу.

Это был прекрасный урок воспитания любви к природе, ответственности перед ней и просто замечательная поездка, оставившая теплый след в душе от проведенного времени и интересного общения. Это тоже был поистине хороший день!

Теперь внимание всех неравнодушных: если вы хотите присоединить-

ся к нашим волонтерам и поучаствовать в выездах в детские социально-реабилитационные центры, интерактивных играх, благотворительных мероприятиях и акциях «Сухие попки» – помощь домам малютки и «Мокрые носики» – помощь приютам для животных, следите за нашими новостями в группе vk.com/voloteo. По всем вопросам обращайтесь к руководителю волонтерского студенческого отряда «Хороший день» – **8 (926) 211-38-10**.

Екатерина БОЛЬШАКОВА



Дома и стены помогают

Со школьной скамьи мы зазубрили правила великого и могучего русского языка – где поставить запятую, где написать две буквы «н». Все это прекрасно помним. Да? А что будет, если проверить наши знания?!

Вот уже несколько лет подряд во всем мире проводится на сей счет проверка – тотальный диктант. Люди на разных континентах вновь садятся за парты и пишут под диктовку непростые тексты. И в этом году 8 апреля состоялась массовая проверка грамотности.

145 тыс. человек из 800 городов России вооружились ручками, чтобы проверить свои знания родного языка. Акция вызвала поистине небывалый интерес! В Москве для тотального диктанта было открыто 378 площадок, и нашему Гуманитарному институту посчастливилось стать одной из них. Всего на диктант пришлось 57 человек, из них 15 – студенты МИИТа. Самый юный участник учился в четвертом классе.

Автором текста диктанта в этом году выступил Леонид Юзефович – русский писатель, историк и сценарист. Он написал три эссе о своих любимых городах. Гуманитарному досталась тема «Улан-Удэ. Селенга». Корреспондент «ИТ» тоже решил проверить свои силы и стал участником диктанта. Ощущение такое – словно снова вернулась в школу и усиленно готов-

люсь к ЕГЭ. Текст был не из легких, но, надеюсь, что я справилась. Ответственной за проведение диктанта была, разумеется, кафедра «Русский язык и межкультурная организация».

...Стартовал диктант с развлекательного видео, которое подготовили организаторы. Затем текст прочитал сам автор, после чего старший преподаватель кафедры Татьяна Александровна Шехурдина начала диктовку. Когда время истекло, все сдали свои работы, сфотографировались (на память!) и стали расходиться по своим делам. Было видно, что многие как бы продолжали спрашивать себя – правильно написал или ошибся?.. Но результат можно будет узнать лишь спустя две недели.

– Почему ты пришел на диктант, – спросила я одного из участников – студента-первокурсника Романа Куракулова.

– Русский – мой родной. Считаю, что в нем – вся сила нашей культуры. И единственный способ эту силу сохранить и приумножить – это хорошо знать свой язык. Я горжусь, что писал в стенах своего института. Ведь дома и стены помогают. Советую всем принять участие в следующем таком диктанте.

Хорошее пожелание. Кстати, напомним, что те, у кого нет возможности прийти на площадку диктанта, могут писать его дома – онлайн.

Анастасия САРАЕВА

СЕМИНАР

Как преодолеть языковой барьер

В ГИ прошла встреча студентов с директором некоммерческой учебной организации The English Exchange Джоном Баром и ее соучредителем Соннет Бар, которые с 1999 года проводят языковые семинары в Москве. Мастер-класс организовала старший преподаватель кафедры «Лингводидактика» Карина Генриховна Апресян.

Американские педагоги в МИИТе не первый раз. Тематические семинары, направленные на повышение знания английского языка и развитие разговорных навыков у студентов, они проводят здесь уже с 2006 года. В этот раз тема занятия звучала так: «Межкультурные различия и деловой этикет».

Разговор шел о культурных особенностях различных стран в деловом общении. Для тех, кто учится на специальностях, предполагающих общение с носителями других языков, было очень интересно и познавательно принять участие в этом мастер-классе. Джон и Соннет доброжелательно и мастерски общались со студентами, всячески подчеркивая, что не нужно бояться говорить на иностранном языке, ведь только так можно преодолеть языковой барьер.

В конце апреля американские педагоги проведут еще один семинар, на котором тема «Межкультурные различия и деловой этикет» получит дальнейшее развитие.

Алина ХАВЕР, ГЖУ-111

Вечер памяти Ивана Тургенева

ВСТРЕЧИ

В ГИ прошел литературно-музыкальный вечер, посвященный памяти замечательного русского писателя Ивана Сергеевича Тургенева, 200-летие со дня рождения которого будет праздноваться в 2018 году.

Начался вечер с мини-концерта в Зале торжеств, где звучали романсы тургеневской эпохи в исполнении солистки хора МИИТа второкурсницы Татьяны Семенович, которой аккомпанировала Татьяна Ивановна Кострикова. Участники вечера погрузились в далекую атмосферу середины XIX века...

Затем перед гостями выступили члены Московского тургеневского общества – писатель Елена Александровна Ронина и доцент кафедры «Русский язык и межкультурная коммуникация» Тамара Павловна Ковина. Они подробно рассказали о жизни Ивана Сергеевича, о большой и не затухающей популярности его творчества в России и за границей. Зашел разговор и о подготовке к проведению торжеств, связанных с его 200-летним юбилеем.

...Как и многие русские поэты и писатели Иван Сергеевич встретил в своей жизни настоящую любовь. Ею была Полина Виардо, об отношениях с которой рассказала преподаватель Елена Борисовна Крупнова. Она же прочла со сцены письма влюбленных на французском языке.

Под занавес встречи со стихотворениями в прозе великого русского писателя выступили студенты первого и второго курсов направления «Журналистика». Знаменитые стихи звучали душевно и пронзительно.

Такие литературные вечера не редкость для Гуманитарного института. И каждый желающий может приобщиться к миру прекрасного и узнать что-то новое о любимых поэтах и писателях.

Алина ХАВЕР, ГЖУ-111

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ))
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ
ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ
К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ
21 апреля 2017

Гуманитарный институт (ГИ)		
Наименование кафедры	должность	доля ставки
«Политология, история и социальные технологии»	доцент	1
«Психология, социология, государственное и муниципальное управление»	профессор	0,25
«Русский язык и межкультурная коммуникация»	доцент ст. преподаватель ассистент	1 1 0,25
«Сервис и туризм»	доцент	0,5
«Философия и культурология»	ст. преподаватель доцент	0,5 2

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 29.05.2017

Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК)		
Наименование подразделения	должность	доля ставки
«Международные отношения и геополитика транспорта»	ассистент	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 22.05.2017

Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ)		
Наименование подразделения	должность	доля ставки
«Инновационные технологии»	ассистент	0,25
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	ст. преподаватель	1
«Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»	ассистент	1
«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»	ст. преподаватель	0,5
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	профессор ст. преподаватель	0,5 1
«Физическая культура ИТТСУ»	ассистент	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 26.05.2017

Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)		
Наименование подразделения	должность	доля ставки
«Математический анализ»	доцент	2
«Мосты и тоннели»	профессор	0,25
«Строительная механика»	ст. преподаватель	0,25
«Языкознание»	ст. преподаватель	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 26.05.2017

Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)		
Наименование подразделения	должность	доля ставки
«Железнодорожные станции и узлы»	доцент ассистент	0,4 1
«Иностранные языки – 5»	доцент ст. преподаватель ассистент	1 1 0,75
«Логистика и управление транспортными системами»	ст. преподаватель доцент	1 1
«Прикладная математика – 1»	доцент	1
«Транспортный бизнес»	доцент ст. преподаватель ассистент	0,35 1 1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 29.05.2017

Институт экономики и финансов (ИЭФ)		
Наименование подразделения	должность	доля ставки
«Лингвистика»	ст. преподаватель	0,7
«Математика»	доцент	1
«Международный финансовый и управленческий учет»	доцент	1
«Финансы и кредит»	доцент доцент профессор	2 0,5 0,5
«Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»	профессор доцент	1 0,5
«Экономика труда и управление человеческими ресурсами»	доцент	0,5
«Экономическая теория и мировая экономика»	доцент	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 26.05.2017

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II»
(МГУПС (МИИТ))
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ
ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ
К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Юридический институт (ЮИ)		
Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Теория права и природоресурсное право	доцент	0,5
Таможенное право и организация таможенного дела	доцент	1,0
Транспортное право и административное право	ст. преподаватель	0,5
Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика	доцент	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 26.05.2017
Информация о конкурсе размещена на сайте //www.mii.ru//

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Управление на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу

Проводит набор на службу в органы внутренних дел на должности младшего и среднего начальствующего состава граждан Российской Федерации в возрасте от 18 до 35 лет, имеющих образование не ниже среднего общего.

Зарплата от 30 тыс. рублей, премиальный фонд, отпуск 30 календарных дней, бесплатный проезд поездами пригородного сообщения, медицинское обслуживание в ведомственных поликлиниках системы МВД России, санаторно-курортное обеспечение, возможность получения бесплатного юридического образования в вузах МВД России, карьерный рост, льготная пенсия после 20 лет службы.

Телефоны отдела кадров:
8 (499) 266-94-43, 8 (499) 266-94-71.

КОНГРЕСС

В Потсдаме (Германия) прошел IV Всемирный конгресс по железнодорожному обучению под эгидой Международного союза железных дорог. В нем приняли участие 180 представителей железнодорожных компаний, а также университетов (в том числе МИИТа) и образовательных организаций из 40 стран.

Основная цель конгресса – содействие развитию трудовых ресурсов путем обмена передовой практикой обучения на железнодорожном транспорте. В ходе встречи состоялись деловые дискуссии по 10 проблемным темам, прозвучало около 50 докладов по вопросам железнодорожного образования.

В конгрессе приняла участие делегация МИИТ, представившая обстоятельный доклад ректора Университета Б.А. Лёвина, проректора по международным связям В.Н. Глазкова и начальника управления стратегических программ развития, инноваций и кадровых техноло-

Как готовить кадры для транспорта

гий Е.Ю. Заречкина на тему развития железнодорожного образования и учебных программ. Выступление российской делегации вызвало интерес участников уникальным опытом построения комплексного образования, развития международных образовательных программ. Состоялись многочисленные двусторонние и многосторонние встречи, позволившие обсудить развитие сотрудничества с партнерами МИИТ.

В целом профессиональная дискуссия в рамках пленарных заседаний и работы секций касалась многочисленных актуальных вопросов развития систем подготовки и повышения квалификации железнодорожников, использования для этого самых современных образовательных технологий и их использования в международных программах обучения.

На открытии конференции к собравшимся обратился с ви-

деопосланием генеральный директор МСЖД Ж.П. Лубину. Было озвучено приветственное послание участникам конгресса статс-секретаря – заместителя министра транспорта РФ С.А. Аристова. В послании подчеркивается, что формат IV Всемирного конгресса по железнодорожному обучению объединяет множество участников из десятков стран мира, сплоченных единой международной задачей развития железнодорожного образования, подготовки и повышения квалификации, содействия росту человеческого капитала и повышению эффективности мировой транспортной системы.

На одной площадке под эгидой Международного союза железных дорог вопросы взаимодействия обсуждают представители транспортно-логистического бизнеса, корпоративных учебных центров и университетов. Конгресс позволяет обменивать-

ся опытом, лучшей практикой, намечать пути сотрудничества представителям практически всех континентов.

В обращении подтверждено приглашение провести в Москве в декабре 2017 года в ходе «Транспортной недели» встречу «Железнодорожные таланты» МСЖД, что неоднократно положительно упоминалось участниками конгресса в ходе заседаний. В выступлениях руководства департамента развития фундаментальных ценностей, отдела и платформы развития компетенций МСЖД нашел отражение и живой интерес к участию в партнерстве с поддерживаемым Минтрансом РФ конкурсе молодежных проектов «Транспорт будущего» (МСЖД является партнером мероприятия).

МИИТ при поддержке Минтранса РФ предварительно выдвинул свою кандидатуру на проведение следующего конгресса в 2019 году.

Соб. инф.



Зал пел вместе с нами!

Победителями ежегодной олимпиады по русскому языку для иностранных учащихся нефилологических вузов России в четвертый раз стали иностранные студенты старшей школы МИИТа! Олимпиада проводится Московским энергетическим университетом (МЭИ). В этом году она была посвящена 870-летию юбилею Москвы.

Мы гордимся нашим второкурсником из Македонии Живко Яневем, который покорила жюри своим ярким и очень эмоциональным прочтением стихотворения Г. Горбского «Берегите Москву». Живко наградили специальным призом за высокий уровень исполнительского мастерства.

Порадовала зрителей и студентка 3-го курса Цзян Жочэнь, которая на олимпиаде заняла

первое место среди студентов старших курсов за проникновенное и выразительное чтение стихотворения Е. Винокурова «Москвичи» о трагической судьбе молодых москвичей, погибших во время Великой Отечественной войны.

Песня «Александра» из кинофильма «Москва слезам не верит» очень сложна для китайских студентов с точки зрения произношения, но со всеми трудностями блестяще справилась наша студентка из Китая Юй Ваньян. Она принесла нашей команде второе место.

«Лучший город земли» – эту песню выбрала для своего выступления студентка из Монголии Найдансурэн Хулан. Казалось, что зрители вместе с ней с удовольствием шагают по улицам и площадям Москвы. Ее результат – третье место в конкурсе.

Пятое место у миитовцев Цзяо Идун и Фэн Хаоюй за исполнение песни М. Дунавского «Моя Москва». Гимн столицы весь зал пел вместе с нашими студентами.

Кроме того, студенты Тан Юе, Чжан Исинь, Го Ян получили седьмую премию за чтение отрывка из романа в стихах А.С. Пушкина «Евгений Онегин». А наша Гао Цзиньйи заняла 12-е место за прекрасное чтение стихотворения М.Ю. Лермонтова «Москва!».

От всей души хочу поблагодарить наших студентов, которые на олимпиаде показали не только отличное владение русским языком, но и еще раз продемонстрировали высокий уровень подготовки иностранных студентов в МИИТе!

Наталья ПАПОРОВА,
начальник Центра
русского языка как
иностранный

«Сименсу» нужны молодые и амбициозные

Очередная и заключительная лекция в цикле «Высокоскоростное железнодорожное движение» президента компании «Сименс» в России Дитриха Мёллера была посвящена управлению и финансированию проектов высокоскоростных магистралей (ВСМ), проектменеджменту и социально-экономическим аспектам.

Нельзя не отметить, что с каждым разом слушателей у господина Дитриха Мёллера все прибавляется: в одной из самых больших миитовских аудиторий было практически невозможно найти свободное место. Но корреспонденту «ИТ» это все же удалось.

Дитрих Мёллер напомнил, что история концерна неразрывно связана с Россией. Еще в 1851 году «Сименс» поставил 75 стрелочных телеграфных аппаратов для строящейся линии Москва – Санкт-Петербург. А в 1870 году через Российскую



империю прошла уникальная линия трансконтинентального телеграфа, соединившего Лондон с Калькуттой, строительством которой на территориях разных стран занимались три филиала фирмы.

Сегодня «Сименс АГ» – один из крупнейших электротехнических концернов, мировой лидер в области решений для широкого спектра отраслей промышленности, который представлен более чем в 200 странах мира и объединяет 351 тыс. сотрудников.

В 2016 финансовом году (на 30 сентября 2016 года) оборот концерна превысил 79,6 млрд евро, а чистая прибыль составила почти 5,6 млрд евро.

Деятельность компании можно разделить на два сектора: продажа товаров по каталогам и проектный бизнес. Причем второй приносит концерну более 50% денежного оборота.

– Управление проектами – значительный элемент нашего бизнеса, – подчеркнул Мёллер. – Мы разработали и используем PM@Siemens – специальный корпоративный стандарт и международную программу для поддержания непрерывного устойчивого развития в области проектного бизнеса. Ответственность, высочайший уровень во всем и инновационность – это наши основополагающие принципы ведения бизнеса. Мы никогда не подпишем контракт, если не сможем качественно выполнить его в срок.

В лекции было подробно рассмотрено понятие слова «проект» и описаны основные процессы, которые в нем содержатся, и их жизненный цикл.

Отдельное внимание президент «Сименс» в России уделил карьере в области управления проектами и развития проектной команды: концерн очень серьезно подходит к развитию навыков и компетенций своих руководителей проектов. «На международной конференции PMI наша система сертификации руководителей проектов признана лучшей корпоративной системой в мире. К тому же мы имеем свою академию, где повышаем квалификацию наших специалистов».

В конце Дитрих Мёллер подчеркнул, что концерн нуждается в молодых и амбициозных выпускниках МИИТа и всегда открыт для интересных кадровых предложений.

Алексей ПЕТРОВ

В музее можно будет поуправлять локомотивом

ДАЛЕКОЕ – БЛИЗКОЕ

Заседание «Совета архитектурно-исторического наследия университета» прошло в МИИТе. В его работе участвовал президент МИИТа Вадим Николаевич Морозов. О чем говорили на совете, какие решения приняли, в каком состоянии находится наш музейный фонд – об этом в беседе с корреспондентом «ИТ» рассказывает директор музея Андрей Геннадьевич Зайцев.

– Участники совета обстоятельно обсуждали сегодняшнее состояние музейного фонда, – рассказывает он. – Говорили о том, как сконцентрировать внимание тех, кто хочет знать историю нашего прославленного и заслуженного вуза (а таких людей очень много) на самых интересных, выдающихся, ярких, о многом говорящих экспонатах.

– Как же это сделать?

– Прежде чем ответить,

напомню, что сейчас кроме основного музея в МИИТе есть три мемориальные лаборатории (имени первого ректора Ф.Е. Максименко – по гидравлике, имени выдающегося ученого Л.Д. Проскурякова – по строительной механике и имени известного ученого И.А. Каблукова – по химии). У них особый статус, они охраняются университетом, имеют двойное подчинение, в них проводятся как экскурсии, так и учебные занятия. Кроме этого, у нас есть музей камня и редких минералов в ИПСС, коллекция мостовых конструкций и мостов, музей железнодорожных войск, музей подарков, а в Доме спорта развернута прекрасная коллекция спортивных кубков, наград, эмблем, значков и редких фотографий. Все они достаточно разрознены.

О том, как упорядочить и централизовать университетский музейный фонд, мы и говорили с Вадимом

Николаевичем Морозовым. Думается, будет правильно, если все музеи и экспозиции, которые есть в МИИТе, войдут в единый университетский музейный комплекс. Тогда, кстати, будет легче организовывать яркие тематические экспозиции, упростится доступ к интереснейшим экспонатам, которыми очень богат наш музей.

– Это, наверное, не единственный путь повысить интерес к музею, его популярность?

– Сейчас мы расширяем площадь экспозиции. С помощью двух строительных организаций, которые возглавляют наши бывшие выпускники, прямо под музеем идет расчистка и углубление подвальных помещений, где разместятся музейные экспонаты. Да и сами эти помещения станут своеобразными экспонатами – после того как подвалы очистят от накопившегося за многие годы мусора и обустроят, там откроет-



ся старая кирпичная кладка, на которой стоит здание. Она может о многом рассказать тем, кто интересуется историей архитектуры и строительством.

У вновь избранного состава совета, который возглавил В.Н. Морозов и куда вошли ректор, проректоры, директора институтов, руководители структурных подразделений, есть план, как привнести в музейное дело элементы новизны, если хотите, инновации.

Например, собираемся создать новую отдельную коллекцию вагонов, да и саму главную экспозицию осовременить, чтобы к нам приходили не просто посмотреть, а, например, поуправлять (на макете) локомотивом, изготовить партию кирпичей (по старинной рецептуре), спаять плату, поупражняться на 3D-принтере... Поход в музей должен запомниться надолго!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

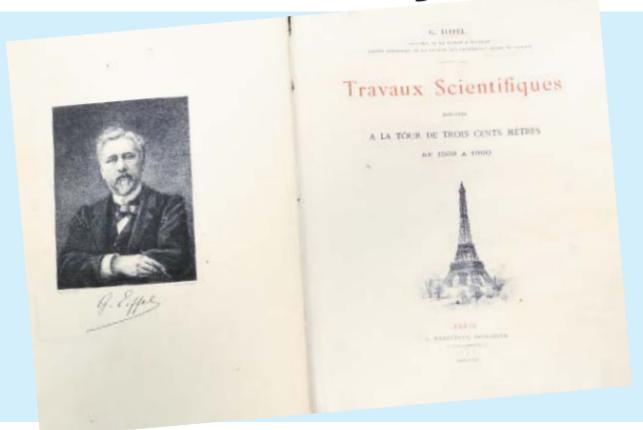
Наша справка

Сейчас общая площадь учебно-музейного центра составляет около 1200 кв. м, из них четыре музейных зала занимают 320 кв. м. Зал №1 размещается на площадях кабинета первого заведующего кафедрой «Гидравлика» (первого ректора ИМИУ) Ф.Е. Максименко, экспозиция зала посвящена созданию Императорского училища. Тематическая экспозиция «Историко-архитектурный комплекс вуза» представлена во втором зале, а основная периодическая экспозиция, отражающая в целом 120-летнюю историю университета, размещена в самом большом третьем зале. Четвертый зал находится на реконструкции. Основные направления комплектования музейного собрания – это вещественные и документальные подлинники, хранящие черты эпохи и связанные с историей вуза, его студентов, преподавателей и выпускников. В настоящее время музейный фонд насчитывает порядка 12,0 тыс. единиц хранения.

НЕИЗВЕСТНОЕ ОБ ИЗВЕСТНОМ

«Боже мой, да это же чудо!»

Пожалуй, одним из самых раритетных экспонатов громадной коллекции подарков, в разные годы преподнесенных МИИТу, по праву можно считать прекрасно изданный и сохранившийся научный двухтомник «Трехсотметровая башня» с личным автографом автора – французского инженера и архитектора, создателя проекта самой знаменитой в Париже башни Густова Эйфеля.



Необычна сама история этого подарка. В 1900 году во Франции прошла Всемирная промышленная выставка, где Гран-при и золотой медали были удостоены маститый архитектор Густав Эйфель за проект уже построенной в Париже башни высотой 300 м и тогда малоизвестный в Европе ученый, проректор Московского Императорского технического училища (ИМИУ) Лавр Дмитриевич Проскуряков – за рекордно длинный мост через Енисей.

В презентации на выставке в Париже говорилось: «Енисейский мост: на Средне-Сибирской железной дороге близ Красноярска представляет собой одно из замечательных сооружений в России как по своей грандиозности, так и по трудности условий постройки его. Мост состоит из пяти речных, двух береговых быков и двух устоев, основанных на железных и деревянных кессонах. Железные кессоны речных быков площадью 179 кв. м опущены на глубину до 20 м. Объем каменной кладки всего моста – 27 800 куб. м. Верхнее железное строение состоит из шести ферм с ездой по низу системы Шведлера длиной каждая 144,45 м, высотой 21,64 м и

весом 900 т. Постройка началась в августе 1896 года, и уже 28 марта 1899 года мост был сдан на полгода раньше договоренного срока».

Современники знаменитых инженеров вспоминали в мемуарах, что на Парижской выставке при виде девятиметрового макета моста через Енисей (его изготовил специально к событию российский техник-инженер Карл Фридрихович Кнорре, руководивший строительством моста) Густова Эйфеля охватило волнение. «Боже мой, да это же чудо! – воскликнул француз, пока не имевший равных себе в мостостроении. – Где этот гениальный конструктор... позовите его сюда», – обратился он к своему давнему другу Дмитрию Ивановичу Менделееву. Тот попросил устроителей русского павильона разыскать автора проекта. Когда Проскуряков смущенный подошел к группе ученых-светил, Эйфель сказал ему: «Этим проектом вы сразили меня... победа за вами...» Дизель, Маркони и все остальные ученые рукоплескали. Так Лавр Дмитриевич Проскуряков за проект моста через Енисей безоговорочно получил на Парижской выставке высшую награ-

ду – Большую золотую медаль.

А несколько месяцев спустя Эйфель высылает в адрес ИМИУ два тома своего научного труда «Башня трехсотметровой высоты» и сборник научных работ, выполненных под его руководством в лабораториях башни. В сопроводительном письме на имя директора ИМИУ Ф.Е. Максименко Эйфель пишет: «Господин директор! Имею честь адресовать вам для библиотеки вашего училища только что законченную мною книгу под названием «Трехсотметровая башня», состоящую из тома текста и тома иллюстраций, оба in folio.

Соблаговолите, господин директор, принять в дар эту книгу, которая предназначена не для широкой публики, и примите заверения в моем глубочайшем почтении». Г. Эйфель.

...С тех пор подарочный двухтомник знаменитого автора с его личным автографом не покидал хранилища митовской библиотеки, а потом и университетского музея.

Ну а сам знаменитый мост был разобран только в 2007 году. Как и многие исторические памятники, он хотя и ушел, но остался легендой!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Коридорами памяти

Теперь уже в далеком 1972-м выпускники механического факультета специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство» стартовали в большую жизнь. Спустя ровно 45 лет они встретились в стенах родного вуза.

Несмотря на пасмурную погоду, встреча получилась невероятно теплой. Сергей Михайлович Судариков не скрывал своих чувств от корреспондента «ИТ». «Знаете, сердце вот-вот выпрыгнет из грудной клетки. Какие же мы были тогда молодые и какие стали, как бы помягче выразиться, взрослые. А наш МИИТ все хорошеет!» Судариков проработал 30 лет в Лосиноостровском вагонном депо, пройдя путь от бригадира до начальника депо. Затем ушел в транспортную компанию, где и по сей день занимается «любимыми вагонами».

На несколько часов люди, за плечами которых почти четыре с половиной десятилетия трудов, сегодня как будто отмахивают время назад, возвращаясь туда, где началась их взрослая жизнь. И это путешествие во времени им помогает осуществить генеральный директор Ассоциации выпускников и директор музея МИИТа Андрей Геннадьевич Зайцев. Он встретил ветеранов вуза у здания первого корпуса, рассказал им о произошедших за последние годы переменах, отве-

тил на вопросы. Многие интересовались, будет ли университет переименован и вернут ли на место памятник Ленину?

«Мы встречаемся уже много лет каждый год. Приходим ко второму корпусу, идем на кафедру или в какую-нибудь аудиторию и общаемся», – рассказывает Сергей Михайлович. Но на этот раз все было особенным для них – все-таки 45 лет, своего рода юбилей. Следуя митовской традиции, высаживается молодая ель, рядом с которой устанавливается табличка со словами признательности выпускников 1972 года своему вузу за незабываемые студенческие годы.

Но на этом встреча с прошлым только началась. После фотосессии бывшие студенты отправились по коридорам памяти... Буквально. Сергей Михайлович поделился с нами сокровенным: «Каждый раз иду по бесконечным переходам, чувствую этот запах. Запах МИИТа. Какой-то особенный – запах молодости, истории, дружбы, знаний...» Бывшие студенты посетили музей, библиотеку, Зал торжеств, побродили по этажам первого главного корпуса, вспоминая каждый уголок, где когда-то готовились к зачетам, строили планы на будущее, признавались в любви...

Алина ХАВЕР, Елена АН, ГЖУ-111



КОНТАКТЫ

Футболка дарит жизнь!

В Институте международных транспортных коммуникаций прошла встреча студентов и преподавателей с представителями российского фонда «Футболка дарит жизнь», созданного на основе концепции известного французского фонда *l maillot pour la vie*. Вице-президент Никола Регаззи и директор Елена Ульрих рассказали студентам о миссии и мероприятиях, которые проводит фонд.

«Футболка дарит жизнь» – в полном смысле объединяет знаменитых чемпионов и детей, которым нужна победа в жизни. С 2015 года фонд работает в России – воплощает в реальность заветные спортивные мечты ребят, которые находятся в больницах или детских домах. Задача фонда – помочь детям обрести надежду при активной помощи профессиональных спортсменов – людей, добившихся больших высот благодаря вере в мечту и силе характера.

Фонд дарит детям замечательную возможность общения со спортивными кумирами внутри самой больницы или детского дома, а также организует для ребятшек посещение самых значимых и интересных спортивных мероприятий. Сегодня в работе фонда принимает участие более 30 российских спортсменов, среди которых олимпийские чемпионы, чемпионы Европы и России в разных видах спорта.

Под занавес встречи состоялась викторина на знание истории отечественного и мирового спорта. Победители получили памятные призы.

Встреча с представителями фонда «Футболка дарит жизнь» искренне заинтересовала многих студентов, и они выразили желание принять самое активное участие в его работе в качестве волонтеров.

Наталья ШАРЕНДА,
заместитель директора
ИМТК

Апрель – месяц кубковый!

СПОРТИВНАЯ АФИША

Пожалуй, одним из центральных турниров университетской спартакиады на Кубок ректора стал турнир по мини-футболу. Как раз в День космонавтики, победив в финальном матче команду ИЭФ, почетный трофей завоевали футболисты из ИПСС.

Нужно отметить, что прошедший впервые на новом открытом стадионе у седьмого корпуса турнир по мини-футболу был как никогда зрелищным. Да и интрига

(кто станет первым?) сохранялась практически до конца соревнований. Кстати, в этом году у наших футболистов появилось сразу несколько новых турниров – Открытый Кубок МИИТа, посвященный 120-летию юбилею вуза, футбольный турнир в честь женского праздника 8 Марта, а в мае футболисты разыграют приз, посвященный Дню Победы! На этих турнирах, кроме сборных институтов, могут участвовать команды преподавателей, выпускников, иностранных студентов. Все это будет способство-

вать популяризации мини-футбола!

По словам начальника спортклуба МИИТа, профессора Фаины Романовны Сибгатулиной, апрель по-настоящему кубковый месяц для наших спортсменов. Кроме футболистов Кубок ректора уже разыграли пловцы (главный командный приз – у ИУИТа), борцы-самбисты (ИУИТ), мастера гиревого спорта (ИТТСУ), волейболисты: у мужчин победила команда ИУИТ, у женщин – ЮИ. В ближайшее время узнаем победителей среди баскетболистов, фехтовальщиков, боксеров и

мастеров спортивной гимнастики.

В апреле продолжатся Московские студенческие спортивные игры, в которых участвуют миитовские команды по игровым видам спорта – волейболу, футболу, баскетболу. За первенство поспорят также мастера настольного тенниса, ритмической и спортивной гимнастики. Мастера настольного тенниса будут участвовать также в чемпионате страны в Ижевске.

Центральным спортивным событием начала мая станет Фестиваль ГТО. Нормативы комплек-

са здоровья будут сдавать студенты и преподаватели. Спортивные соревнования пройдут на стадионе «Свиблово». Студенты будут участвовать не только в сдаче нормативов ГТО, но и в других спортивных состязаниях. Праздник обещает стать зрелищным и будет проводиться каждый год.

Ну и, наконец, в мае наша знаменитая «Экспрессия» будет участвовать в чемпионате мира по эстетической гимнастике в Хельсинки (Финляндия). Словом, весна у нас по-настоящему спортивная!

Виктор АНТОНОВ

«Уверен – могу ответить любому»

В прошлом номере «ИТ» мы уже упоминали о студенте ЮИ Мартине Сижажеве, который завоевал Кубок мира по пауэрспорту. Но нельзя не рассказать подробнее о человеке, который мечтал рисовать горы родной Кабардино-Балкарии, но решил связать свою жизнь с юриспруденцией и выступает за сборные МИИТа по нескольким видам спорта.

– Я пришел в спорт, когда был шестиклассником. Сначала это был бокс, – рассказывает Мартин. – Параллельно учился в художественной школе. И долго не мог определиться, что же для меня важнее, ведь на все не хватало времени. Выбрал спорт. Сейчас уже могу с уверенностью сказать – не ошибся, я не могу без спорта.

– Когда одержал первую победу?

– Первую свою золотую медаль взял на первенстве Кабардино-Балкарской Республики (КБР) по боксу в Нальчике. Вскоре занял первое место на первенстве по Южному федеральному округу.



Когда мне исполнилось 14 лет, выступал на чемпионате России среди юниоров, занял второе место. Немного позже взялся за тяжелую атлетику, выступил на чемпионате КБР, первая медаль оказалась серебряной.

– Почему ты выбрал именно МИИТ?

– Я долго колебался в

выборе университета. Хотел совмещать учебу с активными занятиями спортом. Друзья посоветовали МИИТ. К тому же наш университет знаменит не только как один из лучших технических вузов России, но и как учебное заведение с хорошей спортивной базой и не менее хорошей спортивной репутацией.

– Что такое пауэрспорт и как ты в него пришел?

– Пауэрспорт – один из самых молодых видов, я сам узнал про него всего лишь около полугода назад. Это такое силовое двоеборье, спортсмены соревнуются в том, кто больше поднимет в сумме двух упражнений – подъема штанги на бицепс стоя и армейском жиме. Мне нравилось работать со штангой, осознавать, что с каждым разом я могу поднять все больший вес.

– А как попал на Кубок мира?

– Мой тренер – Усман Магомедович Муслимов предложил отправить заявку на Открытый чемпионат, и я согласился. До этого нигде по пауэрспорту не выступал. Так что победа эта не только лично моя, но и тренера.

– Как часто ты тренируешься?

– Спортом занимаюсь каждый день, ведь нельзя терять форму, поэтому выходных не бывает. Утром бегаю и разминаюсь – обычно на это уходит 1,5 часа. Во второй половине

дня уже занимаюсь в зале не менее трех часов.

– Трудно совмещать учебу с такими основательными тренировками?

– Учусь без троек, но дается это нелегким трудом. Хорошо, что преподаватели относятся с пониманием, да и одногруппники помогают.

– Что на счет допинга?

– Лично я ничего не употребляю, даже протеин – только в натуральных продуктах. Безусловно, в рационе питания стараюсь делать упор на мясные и молочные изделия, яйца и фрукты с овощами.

– На улице кулаками не машешь?

– Я же будущий юрист и прекрасно понимаю, что применять силу можно и нужно лишь в зале, а на улице следует руководствоваться законами. Но, если честно, ко мне ни разу не приставали. Но уверен, что смогу ответить любому маргиналу даже не кулаками, а своей подкованностью в юриспруденции.

**Беседовал
Алексей ПЕТРОВ**

ЧЕМПИОНЫ

Доцент кафедры физкультуры ИПСС МИИТа Игорь Викторович Сухоцкий недавно стал четырехкратным чемпионом мира и Европы по гиревому спорту среди ветеранов. 71-летний мастер спорта по тяжелой атлетике признан лучшим в четырех дисциплинах: рывки гири 8 и 16 кг, жиме и жонглировании гирей 8 кг. Силовым спортом Игорь Викторович занимается с 14 лет и успел воспитать немало чемпионов, в том числе среди студентов МИИТа.

О своем коллеге – замечательном человеке, педагоге и рекордсмене, о том, кто на кафедре «Физическая культура ИПСС» растит



спортивную смену чемпионам, в беседе с корреспондентом «ИТ» рассказывает заведующий кафедрой Евгений Владимирович Липский.

– Как давно Игорь Викторович работает на кафедре?

– Он в нашем институте уже более 20 лет. В свое время Сухоцкому предложили стать заместителем заведующего кафедрой по науке. Его задачей была популяризация научных исследований среди молодых преподавателей и студентов. Игорь Викторович добился больших успехов в этой работе, сам написал несколько методических пособий и помог в научной работе молодым педагогам.

– Быть востребованным педагогом, тренером – для этого нужен талант, какие-то особые черты характера?

– Он очень дисциплинированный и самокритичный человек. Того же ждет и от

студентов, коллег. При этом Игорь Викторович всегда готов прийти на помощь, подсказать, посоветовать, поддержать всеми силами. Его уважают и воспринимают как учителя и старшего товарища. Как тренер он у ребят нарахвал. Это и понятно, всем хочется иметь в наставниках действующего чемпиона!

– Скажите, в каком возрасте, на ваш взгляд, лучше всего начать заниматься тяжелой атлетикой?

– Многие ребята берутся за силовую подготовку именно в студенчестве, когда начинают обращать внимание на свою фигуру, умения и силу. Это правильно! Как раз в этом возрас-

те можно достичь заметных результатов в силовой подготовке. Неслучайно многие уже в студенчестве получают вторую, первый разряд или даже звание мастера спорта по тяжелой атлетике.

– Ваша кафедра знаменита не только достижениями И.В. Сухоцкого...

– У нас много опытных тренеров и наставников. Ольга Глебовна Осипова и Татьяна Владимировна Стружкова успешно готовят в спортклубе гимнастов. Кстати, в конкурсе «Гордость МИИТа» в номинации «Лучший тренер» первое место заняла Ольга Глебовна. Уроки ритмической гимнастики в спортклубе ведет Галина Анатольевна Смир-

нова. Мы только что сдали в печать методическое пособие, в котором Галина Анатольевна прекрасно описала поурочную систему подготовки. А вот наш молодой педагог – футбольный тренер Александр Михайлович Ершов привел в этом году команду ИПСС к победе в турнире за Кубок ректора. Хорошо известен в спортивном мире Геннадий Михайлович Смирнов – наш ведущий специалист по боксу и судья международной категории. Да я и сам тренирую сборную университета по плаванию. А недавно на Кубке ректора пловцы института заняли третье призовое место!

**Алина ПАШИНА,
СКУ-112**