

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru



**Делегация Мадридского политехнического университета (МПУ) во главе с его ректором Гильермо Сиснеросом Пересом посетила Российский университет транспорта (МИИТ). За день до этого испанские гости встретились с министром транспорта РФ М.Ю. Соколовым, а потом отправились в Санкт-Петербург на праздновании 260-летия со дня рождения известного испанского инженера Августина де Бетанкура. По его проекту был учрежден Институт Корпуса инженеров путей сообщения (ныне – ПГУПС).**

Ректор РУТ (МИИТ) Б.А. Лёвин отметил, что именно Августин де Бетанкур положил начало транспортному образованию в России, поэтому сотрудничество с университетами Испании имеет для МИИТа большое значение. Борис Алексеевич внес несколько предложений по развитию сотрудничества между МИИТом и МПУ.

Важно спланировать эффективную работу не только на уровне вуз–вуз, но и между ассоциациями. МИИТ является базовым вузом Ассоциации высших учебных заведений транспорта, и в Испании есть подобная ассоциация, но вузов политехнических. Кроме того, ректор МИИТа предложил

совместное участие в программах Erasmus+ и «Горизонт-2020», совместную разработку и адаптацию образовательных программ, обмен преподавателями (выступления, лекции, курсы повышения квалификации для педагогов), совместные исследования, участие в научных конференциях, форумах, а также подготовку кадров высшей квалификации международного уровня. При этом, подчеркнул Борис Алексеевич, студенты-иностранцы должны учиться на языке страны, где проходит обучение.

Все предложения ректора РУТа были с энтузиазмом встречены его испанским коллегой. Господин Перес отметил,

## Маршрутами Августина Бетанкура

что необходимо не просто не терять традиции сотрудничества, которым уже более 200 лет, но и приумножать их. Он добавил, что в Испании большое внимание уделяется «третьей миссии» университетов – связи с производством, благодаря чему легче определить, какие реальные знания должен получить студент. Тем не менее господин Перес уверен, что одного дипло-

ма недостаточно, университет дает лишь базовые знания, которые необходимо совершенствовать в течение всей профессиональной деятельности.

Проректор МИИТа В.Н. Глазков подробно рассказал испанцам о структуре и деятельности университета. Господин Перес, внимательно выслушав, ответил, что наши университеты во многом похожи, но он по-доброму завидует

наличию в МИИТе предпринимательской подготовки и сохранению на некоторых направлениях высшего образования специалитета.

Результатом встречи стало подписание соглашения между Российским университетом транспорта (МИИТ) и Мадридским политехническим университетом. Так что, товарищи, начинайте учить испанский язык, самое время.

Лилия ВИНОГРАДОВА



## «Прошу вас, не надо войны!»

РУТ отпраздновал День студента вместе с юными артистами из Донбасса

Представители Российского университета транспорта побывали на праздничном мероприятии в честь Дня студента. На концерте выступали талантливые ребята из Москвы и Донбасса.

Концерт под названием «Мы дети твои, Россия» состоялся 25 января в Московском колледже железнодорожного транспорта Института прикладных технологий РУТ (МИИТ). В концерте приняли участие гости из Донецкой народной республики – артисты вокально-хореографической студии «Вдохновение» и цирковой студии «Кураж» из города Старобешеве, а также юные таланты из фонда поддержки одаренных людей «Арт-Экспресс».

Открывая концерт, директор ИПТ Николай Егорович Разинкин отметил:

«Очень символично, что дети Донбасса, за судьбу которого переживает каждая российская семья, сегодня у нас в гостях». Также он выразил надежду, что, возможно, через несколько лет сегодняшних артистов удастся увидеть в качестве абитуриентов РУТа. Вела концерт актриса театра и кино Светлана Лебедева.

Программа праздника оказалась очень разнообразной, насыщенной и эмоциональной. Юные таланты прекрасно исполнили греческий танец падаки, блестяще выступали с сольными и групповыми вокальными номерами в разных жанрах, показывали сложные акробатические этюды. «Люди, прошу вас, не надо войны!» – такие строки песни в исполнении детей, вынужденных своими



глазами эту самую войну наблюдать каждый день, звучали особенно искренне. Артистов со сцены отпускали только под шквал оваций.

«Впечатления от кон-

церта очень сильные. Навероятно сложную проблему затронули ребята в этот праздничный день. И очень радует, что ребятам удается так красиво и гуманистично реализо-

вать себя в творчестве», – поделилась с «ИТ» председатель Студсовета ИПСС Регина Шайхутдинова.

Алина ПАШИНА  
СКУ-211

## Держайте, друзья!

Нашему университету срочно нужен новый логотип

Осталось несколько дней до подведения итогов конкурса логотипов нашего университета. Тот, кто представит проект лучшего логотипа, будет премирован 50 тыс. рублей. Но главное – его имя навсегда останется в истории альма-матер как автора визуального символа Российского университета транспорта.

У МИИТа такой логотип был, но новое название университета и его новые функциональные задачи (РУТ работает на все виды транспорта) требуют нового дизайнерского решения вузовского фирменного знака.

Держайте, друзья! Дайте волю своей фантазии, своему корпоративному чутью. Пусть это будет не один вариант, а несколько, пусть они будут не очень тщательно прорисованы, главное – смысловое содержание логотипа, его транспортная направленность, его оригинальность.

Проекты нужно направлять на адрес: [miitvvr@mail.ru](mailto:miitvvr@mail.ru).

Победитель конкурса станет героем очередного номера «ИТ».



## ПРИОРИТЕТЫ

МГУ и РУТ  
объединяют  
свои  
компетенции

Одно из знаковых событий уходящего 2017-го – подписание соглашения между РУТ (МИИТ) и МГУ им. М.В. Ломоносова, которое предусматривает совместную деятельность, направленную на дальнейшее развитие теоретических и прикладных основ транспортного комплекса.

В частности, речь идет о фундаментальных научных разработках, обеспечивающих переход транспортной сферы к новому технологическому укладу. В течение нескольких предыдущих лет оба университета занимались разработкой новых подходов, способствующих увеличению вклада транспортного комплекса в развитие Российской Федерации и усилению роли России в международной транспортно-логистической сфере. В основе этой деятельности лежали решения правительства РФ, закрепляющие за этими вузами функции по восполнению кадрового, интеллектуального и производственно-технологического потенциала транспортной отрасли.

Соглашение предусматривает обмен информацией по вопросам, представляющим взаимный интерес; совместное решение конкретных научно-технических и учебно-образовательных задач с привлечением сотрудников, студентов и аспирантов обоих университетов; реализацию общих образовательных программ с участием специалистов транспортной отрасли, включая чтение лекций, ведение спецкурсов и руководство научно-практической работой студентов и аспирантов. Кроме того, в рамках соглашения будут осуществляться проекты и программы в сфере цифровой трансформации транспортной отрасли.

Основными принципами сотрудничества обозначены взаимная заинтересованность в результатах совместной деятельности, равноправие и равноценность участия сторон.

Координация реализации соглашения со стороны МГУ возложена на Национальный центр цифровой экономики, со стороны РУТ (МИИТ) – на первого проректора А.А. Климова, курирующего это направление.

**Владимир ИВАНОВ**

## МИР И МЫ

РУТ посетила делегация из Технолого-гуманитарного университета им. Казимира Пулавского г. Радом. Этот вуз считается флагманом транспортного образования в Польше. МИИТ сотрудничает с ним уже несколько десятилетий.

С визитом в Москву прибыли ректор Збигнев Лукасик, профессор Мирослав Люфт (они оба являются почетными докторами МИИТ), а также проректор по международным связям Славомир Буковский. Гостей принимали ректор РУТ Борис Алексеевич Лёвин, проректор Владимир Николаевич Глазков и директор Русско-немецкого института Александр Аполлонович Выгнанов.

Собеседники поделились своим опытом работы с иностранными студентами, обсудили проблемы отраслевого образования в России и Европе. Борис Алексеевич пригласил зарубежных коллег посетить форум «Транспортное образование и наука», который пройдет 7–8 февраля на базе РУТ (МИИТ). Также ректор выразил надежду, что в скором времени наши университеты смогут обмениваться студентами, которые будут обучаться на польском и русском языках соответственно.

В настоящее время у выпуск-



ников МИИТ есть возможность учиться в Радоме по коммерческим программам на соискание степени PhD, но только на английском языке. Борис Алексеевич отметил, что наши страны нуждаются в транспортниках со знанием самых разных языков. К слову, польские профессора – представители старой школы прекрасно говорили по-русски.

Обсудив насущные образовательные проблемы, гости поделились впечатлениями от балета «Лебединого озера» и достопримечательностей столицы России. Узнав, что организацию культурной программы взял на себя А.А. Выгнанов, Б. А. Лёвин сообщил польским коллегам, что они в надежных руках, такого знатока Москвы, как Александр Аполлонович, надо еще поискать!

Визит польской делегации продолжился выступлением Збигнева Лукасика в Русско-немецком институте. Он рассказал студентам и преподавателям МИИТа о Радомском университете, а затем прочитал лекцию о дифференциальных уравнениях и их использовании в научных разработках в транспортной отрасли.

**Ирина АРБУЗОВА**

## Метро снаружи и изнутри

В Российском университете транспорта прошла II Международная научно-практическая выставка-конференция «ИнтерМетро». Ведущие представители метростроительных организаций презентовали ключевые новинки, обсудили перспективы развития Московского метрополитена, в том числе пути его эффективного кадрового обеспечения, а также другие актуальные вопросы. Организаторами мероприятия, помимо РУТ (МИИТ), выступили ГУП «Московский метрополитен», ЗАО «Хилти Дистрибьюшн Лтд», АО «РЖДСтрой», ООО «Динамические системы», ООО «ТД «Экослайд».

Конференция «ИнтерМетро-2017» получилась очень масштабной. Ее участники представляли регионы России и страны СНГ, Швейцарию, Австрию, Китай, Польшу, Болгарию. Ученым, специалистам, главам корпораций, компаний и метрополитенов было

что обсудить: за два года, прошедших после первой такой конференции, на многих предприятиях были реализованы совместные проекты и инновационные идеи, рекомендованные участниками первой конференции.

На открытии выступили первый проректор РУТ В.В. Виноградов, начальник ГУП «Московский метрополитен» В.Н. Козловский и другие руководители.

Для гостей провели экскурсию по кампусу, рассказали об истории университета, показали стенды участников «ИнтерМетро».

Важным событием стало подписание меморандума о сотрудничестве между компанией «Хилти Дистрибьюшн Лтд» и кафедрой «Метрополитены» ИПСС РУТ.

На конференции работали секции: «Верхнее строение пути», «Тоннельные сооружения и материалы», «Обеспечение пере-

возок в метрополитене: вопросы тягового электроснабжения, подвижного состава, управления движением и СЦБ». С докладами выступали представители московского, петербургского, варшавского метрополитенов и других предприятий, а также руководство и преподаватели РУТа.

В заключительный день мероприятия участники совершили экскурсию в московское метро. «Очень интересно было своими глазами увидеть работу столичного метрополитена изнутри. Только посмотрев вживую, как это все работает, сколько людей и механизмов задействовано, какие невероятные применяются технологии, можно осознать, насколько это мощное предприятие. Я впечатлен!» – поделился участник конференции Давид Погосян, представлявший Армению.

**Алина ПАШИНА СКУ-211**

## Наши гимназисты – суперпрофессионалы

В колледже современных технологий имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова состоялась официальная церемония награждения победителей и призеров III Регионального чемпионата JuniorSkills «Молодые профессионалы Москвы» в компетенции «Лазерные технологии».

На мероприятии присутствовали участники соревнований, наставники команд, эксперты и представители российских

предприятий – партнеров чемпионата. Обучающиеся гимназии РУТ второй раз принимали участие в чемпионате. Команда гимназистов усердно готовилась к соревнованиям, посещала занятия, выполняла задания конкурсного отбора и в итоге стала финалистом городского этапа в компетенции «Лазерные технологии». В личном зачете I место заняли Александр Иваненко (9-й «Б») и Александр Корчевский (10-й «Б»). Наши ребята вошли в сборную команду г. Мо-

сква и будут представлять столичный регион на Всероссийском чемпионате JuniorSkills 2018 в рамках чемпионата WorldSkills в Казани.

Медали и дипломы победителям и призерам Регионального чемпионата JuniorSkills «Молодые профессионалы Москвы» вручили заместитель директора колледжа современных технологий им. М. Панова В.Е. Лунев и старший региональный эксперт И.Е. Мошкин.

**Соб.инф.**





# 100 дней Екатерины Орловой

**Именно столько времени прошло с тех пор, как студенческий профсоюз нашего университета возглавила студентка ЮИ Екатерина Орлова. Можно подвести первые итоги.**

Напомним, летом 2016-го профсоюз студентов МИИТа внезапно остался без лидера. Он исчез «по собственному желанию» как-то очень быстро и тихо. Организацию, в которую входило больше 8 тыс. человек, возглавила Регина Назарова, к тому времени уже руководившая студенческим советом университета. Но совмещать обе должности даже для суперорганизованной Регины Константиновны было трудно: каждая требовала полной самоотдачи. Так возникла кандидатура Екатерины Орловой, студентки 4-го курса ЮИ, работавшей штатным специалистом ППО.

Почему она? Не аспирант, не магистрант, человек хоть с каким-то жизненным опытом, а обыкновенная девушка 20 лет от роду, как бы ничем особенным себя не проявлявшая. Впрочем, так ли это.

Родилась и выросла Катя в обыкновенной трудовой семье в поселке Кувшиново Тверской области. Все, как обычно, – школа, общественная работа, занятия танцами, спорт. Причем предпочитала самые brutальные его виды: скалолазание, водный туризм, бег на лыжах, стрельба, ну



и так далее. В скалолазании выбирала не просто отвесные стены, а перемещение по потолку (!), пусть даже там и имелись соответствующие зацепы. Это точно не для слабаков. Словом, все это вместе взятое сделало из Екатерины Орловой настоящего бойца, научило работать в команде и никогда не прятать голову под крыло.

В МИИТе она заявила о себе не сразу. Начинала старостой группы, потом и профгруппоргом. Но это было скорее вы-

нужденное продвижение – никто из одноклассников на эти должности почему-то не рвался.

На втором курсе как-то помогла с декорациями для Хеллоуна, потом попросили порешать проблему с организацией какого-то конкурса. Ну и пошло-поехало. Тут ведь как: заявил о себе как о полезном человеке в каком-то сообществе и оно уже тебя из своих крепких объятий не выпустит.

К тому же у Екатерины обнаружился ред-

кий дар – ей, как никому другому, удавалось собирать людей. Пусть даже речь шла о каком-то далеком статусном мероприятии, если за дело бралась Орлова, все получалось, и команда собиралась даже с запасом. И еще есть у Кати одна редкая способность – невероятная предусмотрительность. Она умеет предположить все возможные варианты развития событий и сделать так, чтобы при любом раскладе все прошло в штатном режиме. А ситуаций бывает великое множество – потеряны декорации для концерта, заболел режиссер постановки, не прибыл автобус для перевозки студентов, подвел спонсор, не хватило спортивного инвентаря для университетских спортсменов... Да мало ли что.

Достаточно ли этого для профсоюзного лидера? Наверное, нет. Считается, нужны еще умение вести за собой, командирская внешность, политический нюх, огонь в глазах, знания истории, социологии... Это в идеале. Так что Кате есть куда расти. Главное, чтобы хватило внутренних сил. У Кати, думаю, хватит.

Исходя из всех этих соображений, осенью 2017-го Орлову избрали председателем профкома студентов РУТа. В Дорпрофжеле кандидатуру поддержали.

И вот прошло 100 дней. Что получилось у нового председателя, а над чем еще надо порабо-

тать. Первый прорыв – она подняла работу информационного блока ППО на новый уровень. Все социальные сети ощутили натиск нашего студенческого профсоюза.

Второй прорыв – организация тотального обучения профсоюзного актива. Все, начиная от профоргов студенческих групп и заканчивая членами комитета ППО, сели за парты, чтобы досконально изучить не только устав организации, но и ее возможности во всех сферах жизни. Это и социальная защита, и охрана здоровья, и культурно-просветительская деятельность, и правовая поддержка...

Не так уж мало за 100 дней. А ведь еще надо помогать людям, которые приходят в профком со своими проблемами, в ежедневном режиме. Кто-то потерял проездной билет, у кого-то сгорел дом, кому-то не дают направление на пересдачу экзамена, кто-то не ужился со своими соседями по комнате в общежитии... И Катя и ее команда помогают: звонят, едут, требуют, просят, выделяют...

Наконец, надо ведь еще и учиться. И не как-нибудь, а на «отлично». Иначе не поймут свои же активисты. Ты лидер и должен оставаться им всегда и во всем.

Позади 100 дней. Самые трудные. Немного, в общем. А ведь впереди вряд ли будет легче. Все должно получиться. Удачи!

**Владислав ЯНЕЛИС**

## ЕДА

**Увы, каникулы позади. А значит, позади полупустые митовские кафе и столовые, в которых можно было перекусить почти без очередей. Студенты возвращаются в аудитории, а с ними возвращается и проблема толкотни в точках общественного питания.**

Ситуация обострилась осенью прошлого года после закрытия пиццерии в 13-м корпусе (одной из самых продвинутых и приятных точек в РУТе), а в начале 2018-го до редакции дошел слух о возможном создании на освободившихся площадях «государственного» комбината питания. Такие заведения наряду с частными существуют во многих московских вузах. «ИТ» решил выяснить, как же они работают, чего ожидать нам и чего стоит опасаться.

Корреспондент «ИТ» посетил одну из столовых комбината питания МЭИ. Естественно, от студенческой столовой трудно ожидать чего-то необычного, хочется, чтобы там было всего лишь чисто, недорого и съедобно. В общем, ничего сенсационного мы там не обнаружили: ни крыш, ни грязных тарелок, ни хамских буфетчиц. Цены средние столовые (гречка 29 рублей,

## Не смертельно, но некомфортно

колбаски из индейки 100 рублей). Еда терпимо-съедобная (тепленькое пюре, подсохший хлеб, вчерашние пирожки). Интерьеры уныло-советские (зеленые стены, люминесцентное освещение, громкая попса по радио). Заходя в фойе столовой, посетители сразу понимают по запаху, что туалет находится где-то неподалеку. В зале на некоторых столиках грязново. Казалось бы,

**...Сдать помещения «частнику» и спрашивать уже с него по полной?!**

это мелочи. Но в столовой самообслуживание и пришла я туда ближе к вечеру, поэтому клиентов было три человека. Времени протереть столы предостаточно, причем, если представить размер зарплаты персонала, то все вопросы снимаются.

Карточки в столовой не принимают, конечно же. Салфеток на столах и на раздаче нет (одну штуку получаешь на кассе, оплатив заказ). Опять же вроде бы не смертельно, но все вместе напомнило мне мою школь-

ную столовую: мрачно, невкусно, некомфортно. Стоит отметить, что против столовых я ничего не имею и с ресторанами их не сравниваю. В детстве я часто приходила к маме в библиотеку и тащила ее на обед в ближайшую рабочую столовую. Ее я любила даже больше кафе-мороженого, ведь в кафе не готовили окрошку и пельмени! А вкус булочек с курагой я помню до сих пор. А пирожки пирожковые! Ведь там тоже все скромно, но при этом вкуснейшая и свежайшая еда, низкие цены, буфетчики, угощающие посетителей кофе и знающие посетители по именам.

Разюмирую. В столовую на улице Лапина возвращаться не хочется, мне кажется, студенты и преподаватели МЭИ ходят туда из-за отсутствия альтернативы. Кстати, студенты и преподаватели МГУ в главном здании находятся в том же положении, поэтому им приходится обедать или в комбинате питания, или отстаивать сумасшедшие очереди в диетическую столовую, или бежать к «частникам» в другие корпуса. При этом комбинат питания МГУ,

наверное, один из старейших в стране, работает с 1953 года и имеет славные традиции. Мне посчастливилось общаться со «старожилами», они много рассказывали о годах учебы, в том числе упоминали и о тогдашних столовых. Вспоминали, что столы сервировались фарфоровыми тарелками и хрустальными бокалами, но при этом для студентов там всегда были бесплатные кляпчик, хлеб и квашеная капуста. Многие дотягивали до стипендии на таком рационе. В столовых общались, учились, спорили, капустой заедали дискуссии о Кьеркегоре. Но это было давно.

К чему вся эта лирика? А вот к чему. Организация комбинатов питания в вузах сейчас вызывает много вопросов. Неужели нельзя сделать так, чтобы во всех университетских столовых было уютно, чтобы не было очередей, чтобы еда была вкусная и чтобы при этом цены не слишком кусались? Обладает ли РУТ такими ресурсами? Или лучше сдать помещения «частнику» и спрашивать уже с него по полной?

**Ирина АРБУЗОВА**

## ПРИОРИТЕТЫ

### Мнений много, база – одна!

**III научно-практическая конференция «Научные и методические особенности проектирования инженерных сооружений на основе геотехнических изысканий с учетом техногенного воздействия» была посвящена актуальнейшей проблеме транспортного строительства. Речь шла об усовершенствовании методик проектирования транспортных сооружений и их инфраструктуры. Конференция была организована кафедрой «Здания и сооружения на транспорте» Российской открытой академии транспорта РУТ (МИИТ).**

В настоящее время существуют разрозненные исследования по различным аспектам проектирования инженерных сооружений на транспорте, но отсутствует какая-либо единая система, из-за чего невозможно разработать методику написания нормативных и рекомендательных документов. Один из способов решения проблемы – ее обсуждение научным сообществом, с этой целью и была проведена конференция.

В ней приняли участие ученые, преподаватели технических вузов, руководители подразделений государственных отраслевых компаний, специалисты научно-исследовательских организаций, производственных фирм и уникальных лабораторий, аспиранты и студенты РУТ, а также академики Российской академии естественных наук, Академии военных наук.

Конференцию открыл заведующий кафедрой «Здания и сооружения на транспорте» Юрий Антонович Чистый. Во вступительном слове и. о. декана факультета «Транспортные сооружения и здания» к.т.н. Михаил Юрьевич Капустин сформулировал основные задачи факультета в учебно-методической и научно-исследовательской деятельности РОАТ и отметил значимость таких конференций.

Работа участников конференции проходила в рамках четырех секций. Ключевым событием конференции стала разработка тезиса о необходимости создания единой теоретико-методической базы всех этапов жизненного цикла объекта.

В итоговом решении конференции было отмечено, что нужно внедрять новые подходы к проведению инженерных изысканий с помощью современных средств неразрушающих методов контроля. При проектировании сооружений необходимо учитывать условия работы грунтов в основании, также следует разрабатывать эффективные способы улучшения свойств грунтов и материалов. Всего этого можно достичь, приложив усилия к улучшению качества подготовки геотехников.

Прошедшая конференция – первое мероприятие в нашем университете, посвященное проблемам проектирования, строительства и реконструкции зданий и сооружений на транспорте, в том числе земляного полотна железных и автомобильных дорог. В «Концепции развития транспортного образования до 2030 года» именно РУТу отводится одна из главных ролей в подготовке профильных специалистов высочайшего уровня, которые, в свою очередь, должны улучшить качество фундаментальных и прикладных исследований.

**Эмма УЗАХМЕТОВА,  
профессор кафедры «Здания  
и сооружения на транспорте»**

**РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)**  
объявляет 18 апреля 2018 года выборы заведующих кафедрами:

- «Гражданское право и гражданский процесс»;
  - «Управление безопасностью в техносфере»;
- Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученый совет института в составе университета до 6 апреля 2018 г.



## Создавая новое, сохраняем старое

О планах на 2018 год корреспондент «ИТ» побеседовала с директором Института управления и информационных технологий С.П. Вакуленко.

– Сергей Петрович, сначала по традиции расскажите об итогах ушедшего года.

– Прошлый год, помимо наших основных занятий, во многом был посвящен подготовке к проверке Рособнадзора. К счастью, все обошлось благополучно. Сейчас мы в достаточно плотном режиме занимаемся подготовкой к аккредитации. Так что основная работа велась по этим направлениям. Но не забывали мы и о наших текущих вопросах. В частности, очень неплохие результаты у нас в НИОКР: институт дал более 200 млн в общую копилку университета только по этому направлению. По доходам, полученным от научно-исследовательской деятельности, нас опережает только НИИ ТТС. Хорошие показатели у нас и по повышению квалификации.

– Как главное событие ушедшего года – создание Российского университета транспорта повлияло на ваш институт? Чего вы ждете от 2018 года?

– Мы работаем над открытием новых профилей. В направлениях подготовки у нас есть такие профили, как организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте. Хотим открыть такие же профили по подготовке специалистов для других видов транспорта. И это не все. Еще два года назад мы задумали открытие профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе». Собираемся готовить бакалавров, которые смогут заниматься организацией перевозок на различных видах транспорта. Уже подготовлен учебный план по этим программам.

Естественно, по всем имеющимся направлениям мы не уменьшаем набор. Это касается и транспортной логистики, и эксплуатации железных дорог, и других направлений.

– Чего вы опасаетесь в этом году, какие трудности будете преодолевать?

– Есть информация, что в этом году целевые направления могут отменить, а у нас по некоторым направлениям подготовки около 80% процентов студентов именно целевики. Но я сомневаюсь, что это будет сделано, железным дорогам нужны наши выпускники. Каждый год мы выпускаем 200 специалистов-целевиков и столько же набираем студентов. Зачем



так много? Такое количество обеспечивает преемственность. Специалист, отработав 5 лет, может найти другую работу, освобождая свое место, на которое приходит новый целевик. Если прекратить набор по целевым направлениям, может сложиться такая ситуация, что работать будет некому. Тем более что наши выпускники обладают такой подготовкой, которая позволяет им работать где угодно. Мы даем качественное образование, готовим хороших инженеров. И такому выпускнику, если он учился не по целевому направлению, вовсе не обязательно связывать свою судьбу именно с железными дорогами.

Более серьезная проблема – недостаток преподавателей. Мы открываем новые направления, и трудностей с учебными программами и набором студентов не испытываем. Но так как МИИТ долгие десятилетия был все-таки железнодорожным вузом, специалистов по другим видам транспорта у нас нет. Своих молодых преподавателей мы сможем подготовить минимум через 4 года. Имеющиеся специалисты (дорожники, водники т.д.) сейчас работают в профильных вузах. Мы можем пригласить их в качестве совместителей или предложить им лучшие условия. А для этого нужны дополнительные средства. Надеемся, что они в ближайшие месяцы появятся. Все-таки мы стали Российским университетом транспорта со всеми вытекающими отсюда обстоятельствами.

Беседовала  
Ирина АРБУЗОВА



## Татьянин день – на лыжне

Преподаватели кафедры «Физическая культура ИУИТ» сдали нормативы ГТО по лыжным гонкам в студенческий праздник

25 января 2018 года двенадцать преподавателей кафедры «Физическая культура ИУИТ» вышли на лыжню парка «Сокольники» для сдачи нормативов ГТО. Заметим, что в прошлом году подобное мероприятие прошло также в Татьянин день – День студента! А значит, уже можно говорить о рождении традиции.

Ответственной за мероприятие была назначена старший преподаватель кафедры – главный тренер сборной РУТ (МИИТ) по лыжным гонкам, зимнему полиатлону и биатлону университета – Л.Г. Гардагина.

Людмила Глебовна очень серьезно подошла к порученному ей заданию. Она подготовила списки участников, подобрала нагрудные номера

с надписью «МИИТ», чтобы все посетители парка «Сокольники» могли видеть, преподаватели какого именно вуза сдают нормативы ГТО.

Все участники были разбиты на две группы по возрастным категориям. После завершения прохождения дистанции, сдавать норматив ГТО по лыжным гонкам была отправлена и сама Людмила Глебовна. Все преподаватели кафедры громкогласно поддерживали ее, и мастер спорта по лыжным гонкам не подвела – результат оказался лучшим в абсолютном зачете среди всех возрастных групп. Так держать, Людмила Глебовна!

Подводить итоги на морозе не стали – отправились в близлежащее кафе выпить горячего чая с вкуснейшим десерт-

том. Итак, первое место в старшей возрастной категории, как уже было сказано выше, заняла Л.Г. Гардагина, в младшей возрастной категории у мужчин победителем стал доцент Р.Р. Алиходжин, а среди женщин – заведующая кафедрой, профессор Ф.Р. Сибгатулина.

Победители были награждены медалями и грамотами.

Хочется выразить надежду, что инициативу кафедры «Физическая культура ИУИТ» отмечать Татьянин день на лыжне парка «Сокольники» поддержат в следующем году преподаватели других кафедр нашего университета.

Екатерина ДУБКОВА,  
старший преподаватель  
кафедры ФК ИУИТ

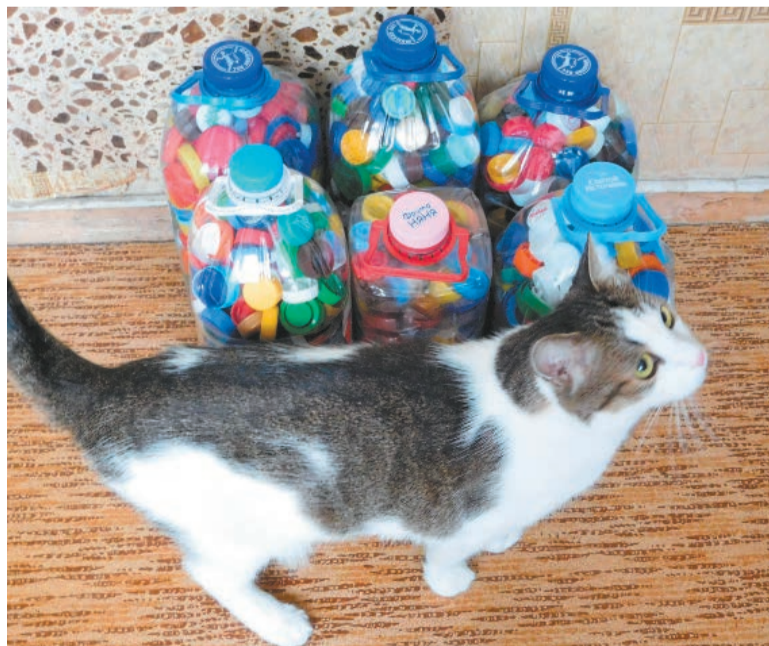
## Чище страна, добрее люди

С марта прошлого года РУТ присоединился к всероссийской социально-экологической акции «Добрые крышечки».

Акция имеет двойную цель: сделать нашу страну чище и помочь детям, которым нужна наша поддержка. Проект организован общественным движением «Добрые крышечки» и благотворительным фондом «Волонтеры в помощь детям-сиротам». Пластиковые крышечки от бутылок и пакетов собираются в различных пунктах приема и скапливаются на базах партнеров проекта. Затем крупная партия крышечек отправляется в город Тверь на завод по переработке пластика. Завод взвешивает сырье и переводит денежные средства за собранные крышечки на счет БФ «Волонтеры в помощь детям-сиротам».

В рамках проекта помощь оказывается детям с особенностями развития, которые воспитываются в приемных семьях.

На средства, собранные участ-



никами проекта, уже приобретены коляски для четырех детей-инвалидов, живущих в приемных семьях.

Сейчас идет сбор средств на покупку инвалидной коляски для Кристины. Стоимость коляски 206 тыс. рублей.

Символ «Добрых крышечек» — цветик-семицветик из одноименной сказки Валентина Катаева о девочке Жене. Она получила в подарок волшебный цветочек с разноцветными лепестками и потратила почти все на себя. Но последний, заветный лепесток, она пожертвовала на то, чтобы больной мальчик снова смог ходить.

В МИИТе координация сбора «Добрых крышечек» была организована кафедрой «Химия и инженерная экология». В корпусе №5 был открыт пилотный контейнер для их сбора. Сейчас аналогичный контейнер размещен в корпусе №1 в учебном отделе ИУИТ (аудитория 1401).

Первая партия собранных в МИИТе крышечек была сдана в занимающуюся сбором вторсырья организацию «Стекляшка» <https://vk.com/club145143771> для последующей их передачи на завод компании по переработке пластика в июле прошлого года. Следующая «порция» «добрых крышечек» из МИИТа была

аналогичным образом передана 14 октября.

И, наконец, самая новая порция крышечек была сдана на переработку в конце минувшего года.

Сдавать можно только крышечки с маркировкой «2» в треугольнике. Технологи завода экспериментально проверили и сказали, что примесь крышечек «5» портит всю партию, а досортировать нет возможности.

Поэтому сейчас проект «Добрые крышечки» собирает только крышки с маркировкой «2» или буквенным обозначением (HDPE или PE HD) – полиэтилен высокой плотности!

Юрий БОРОВКОВ, доцент кафедры «Химия и инженерная экология»

Благодарим всех, кто поддерживает этот проект и принимает в нем посильное участие! И приглашаем присоединиться всех, кто этого еще не сделал! Ведь это совсем несложно – превращать «мусор» в добрые дела!



## С Америкой по скайпу В ЮИ прошла Международная онлайн-конференция «Транспорт: история и право»

Помимо традиционных для вузов способов проведения международных конференций, Юридический институт РУТ применяет современные средства международного научного общения. Впервые в ЮИ кафедрой «Общественные науки и профессиональная коммуникация» была организована и проведена международная онлайн-конференция «Транспорт: история и право». Организатор и модератор мероприятия – кандидат филологических наук, доцент Владислав Борисович Ширшиков. В конференции приняли участие директор ЮИ МИИТ Николай Алексеевич Духно, юрист по международному праву Трэвис Ли Бейли из США (дистантно).

Николай Алексеевич Духно, открывая конференцию, отметил важность международных диалогов в образовании и использование передовых технологий в изучении иностранных языков. Первая часть мероприятия прошла по скайпу – телемост с Америкой. Доктор права, магистр международных отношений (Университет святой Марии, штат Юта) Трэвис Ли Бейли провел презентацию на тему: Legal basis of the Transport. Во второй части звучали подготовленные презен-



тации студентов ЮИ МИИТ на актуальные темы транспорта и права.

После презентаций студентам ЮИ была предоставлена возможность задать вопросы мистеру Бэйли. Вопросы российских студентов касались международного права в области транспорта и американской юридической практики. В завершении

в непринужденной обстановке будущие юристы обсудили ряд злободневных топигов. Несомненно, такой формат мероприятий мотивирует студентов на обучение и способствует развитию профессиональных и личностных компетенций.

**Владислав ШИРШИКОВ,**  
доцент, кандидат  
филологических наук, ЮИ

## Законы предлагают... студенты

«Моя законодательная инициатива» – так называется ежегодный Всероссийский конкурс молодежи, в котором самое активное участие принимают студенты и аспиранты Юридического института РУТ (МИИТ).

Учредителями и организаторами конкурса являются Государственная дума Федерального собрания Российской Федерации и Общероссийская общественная организация «Национальная система развития научной, творческой и инновационной деятельности молодежи России «Интеграция».

Конкурс пропагандирует принципы формирования правового государства и прививает молодежи вкус к государственному управлению посредством ее участия в законодательной деятельности. Помимо этого, участники конкурса получают возможность сотрудничать с комитетами Государственной думы, депутатами Государственной думы, органами государственной власти и органами местного самоуправления, аппаратами депутатских приемных в субъектах Российской Федерации.

В 2017 г. в рамках данного конкурса было организовано две сессии.

В первой приняла участие аспирант ЮИ Анна Климова и студентка Анастасия Русакова. Климова представила на конкурс работу, в которой обосновала необходимость разработки федерального закона «О внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта». Конкурсная комиссия высоко оценила работу, наградив ее автором дипломом лауреата конкурса.

Интересную работу под названием «Некоторые проблемы реализации права на землю многодетных семей в контексте совершенствования земельного законодательства Российской Федерации» представила Анастасия Русакова. Она была отмечена сертификатом участника.

Во второй сессии конкурса «Моя законодательная инициатива» приняли участие аспирантка Ольга Гарашук и вновь Анастасия Русакова.

Оба наши участника отмечены дипломами лауреатов конкурса: Гарашук – за научную работу «Законодательное обеспечение реализации проектов в сфере железнодорожного транспорта Российской Федерации», а Русакова – за работу «Некоторые проблемы правового регулирования работы с обращениями граждан и пути их решения».

Научным руководителем этих конкурсных работ выступил доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой «Гражданское право и гражданский процесс» Юридического института РУТ (МИИТ) Виктор Михайлович Корякин.

**Марина ЗАРУБИНА,**  
заместитель директора ЮИ  
по воспитательной работе

## Не правом единым Живем, работаем, дерзаем

**Литературной студии ЮИ исполнилось целых два года. Этого срока было достаточно, чтобы студийцы заявили о себе как о настоящей творческой сплоченной коллективе, способном не только сеять вокруг разумное, доброе и вечное, но и в художественной форме информировать общественность обо всем, что происходит в стенах ЮИ и вне их тоже.**

В работе литстудии принимают самое деятельное участие преподаватели, сотрудники, студенты, аспиранты вуза всех форм обучения. В настоящее время литстудия активно развивается и в перспективе у нее громадь планов.

На своих заседаниях, на которые может прийти любой желающий, студийцы страстно обсуждают собственные художественные творения. Причем это не только стихи, рассказы, эссе, но и, представьте себе, романы. О некоторых из них «ИТ» уже рассказывал.

Не обходится без непосредственного участия членов литгруппы и новостная колонка сайта института. В ней всегда можно найти актуальную информацию, подготовленную воспитанниками объединения. А это новости и из Государственной думы Федераль-

ного собрания Российской Федерации, Министерства транспорта РФ, других структур, органов власти и управления. Согласитесь, такое ко многому обязывает. И нужно немало усердия, таланта, воображения, чтобы сделать интересный материал, да еще его хорошенько проиллюстрировать фотографическими снимками. В этом, кстати, особенно преуспела студентка 3-го курса, будущий юрист Анастасия Русакова.

Немало труда вкладывается нами и в создание стенгазет, формы пропаганды и агитации, возможно, ныне и несколько незаслуженно забытой. Выпущено уже несколько полноценных номеров стенной печати. Посвящены они таким писателям, как Виктор Некрасов, автор романа «В окопах Сталинграда»; Юлиану Семенову – создателю замечательной книги «Семнадцать мгновений весны», другим выдающимся беллетристам. В моей редакторской папке, к слову сказать, имеются и иные, уже подготовленные интересные проекты.

Во многом благодаря студийцам практически ежемесячно на экранах плазменных телевизоров появляются страницы, посвященные юбилеям того или иного отечественного либо зарубежного писателя-классика. В этих случаях надо не только хорошо, сжато и весьма из-

ячно написать о литераторе, но и показать его основные произведения, предложить из них хотя бы парочку интереснейших цитат-афоризмов. Да при этом не забыть найти и колоритный портрет юбиляра. И все это тоже отдано на откуп нашему талантливейшему литературному студенчеству. А оно не только читает современных авторов, таких как Пелевин, Кадзуо Исигуро или Мураками, но и жаждет порой обратиться к российским СМИ.

И здесь на помощь приходят материалы, например, историко-художественного содержания, своего рода исторические миниатюры, публикуемые в нашей уважаемой общестуденческой газете, которая всегда любезно предоставляет страницы для интересных авторов и является своего рода творческой мастерской. Ну а насколько все это у нас получается, судить, конечно, вам, когда вы прочтете эссе о мифовцах, среди которых А. Рыбаков, автор романа «Дети Арбата». Или заинтересуетесь заметкой о жене писателя И. Бабеля – Антонине Пирожковой, преподававшей в МИИТе. Либо вас вдохновит опубликованный совсем недавно этюд о воспитаннике Института инженеров транспорта Сергее Ивановиче Мамонтове, выходяще из известнейшей московской купеческой семьи.



Конечно, все это больше проза. Но есть в институте и настоящие поэты. Причем как среди преподавателей, так и среди студентов. Особо здесь хотелось бы выделить доцента кафедры «Теория права и природоресурсное право» Николая Федоровича Воробьева. Его стихи не раз звучали в самых различных и высоких аудиториях, вплоть до Совета Федерации Федерального собрания нашей страны, где коллега долгое время работал, и были встречены очень и очень доброжелательно.

Думается, определенным талантом обладает и студент 2-го курса (ЮТТ-212), будущий сотрудник таможенных органов Дмитрий Филиппов. Его энергия, азарт и философия стиха просто завораживают. Приведем выдержку части тек-

ста одного из стихотворений молодого поэта:

*И пусть нам не пройти  
по римским мостам,  
Не пить чай в Gastronhome  
среди беспечности.  
Но есть что-то важней,  
неподвластное словам,  
Что сильнее стихий.  
Дольше вечности...*

А совсем недавно у нас проходил отборочный тур конкурса чтецов. Студенты 1-4-х курсов читали стихотворения Есенина, Пастернака, Евтушенко и сочинения собственного творчества. Организаторам мероприятия, а ими выступал студенческий совет во главе с Медведевой Анастасией, удалось создать необыкновенную, как сейчас говорят, ламповую атмосферу с помощью приглушенного света, свечей, томиков книги. Режиссером мероприятия выступи-

ла Анастасия Медведева, сценаристом – Руслан Самедов. Все участники конкурса достойно выступили. Жюри особенно отметило талант Евгения Молоденкова (ЮТТ-116), Антона Лобанова (ЮПБ-213) и Оксаны Мазурок (ЮЮГ-111). Все они в итоге прошли в финал. Словом, литературное объединение института живет, работает, дерзает. А впереди у нас творческие встречи с известными профессиональными мастерами художественного слова, презентации сборников и альманахов, поэтические вечера, выпуск книги, другие мероприятия с участием литкружковцев. И мы с радостью повторяем всем любителям изящной словесности: «Добро пожаловать в нашу литстудию!».

**Владимир ИВАКИН,**  
доцент ЮИ,  
руководитель  
литобъединения



# Вода, которая продлевает жизнь

«МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ» победила в конкурсе инновационных разработок

**РУТ – это не только транспорт, но с недавних пор и уникальная вода, которую миитовцы успели распробовать и по достоинству оценить. Но нашей воде в рамках МИИТа тесно и она рвется на вселенские просторы.**

Представители РУТа приняли участие в 1-й Международной научно-практической конференции «Функциональные продукты питания: научные основы разработки, производства и потребления» ФПП-2017. Конференция прошла в Федеральном научном центре пищевых систем им. В.А. Горбатова РАН при поддержке Министерства образования и науки РФ, Министерства здравоохранения РФ, Министерства сельского хозяйства РФ, Российской академии наук, Торгово-промышленной палаты РФ. В конференции приняло участие более



200 человек, было заслушано около 40 докладов и выступлений.

РУТ (МИИТ) представил доклад «Функциональная питьевая вода – универсальный компонент формирования благоприятной среды обитания» и функциональную питьевую воду «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ», которая нивелирует вредное влияние неблагоприятной экологической

среды на здоровье человека. Эта вода создана учеными РУТ (МИИТ) во исполнение поручения президента РФ «Об экологическом развитии Российской Федерации в интересах будущих поколений» с использованием запатентованного в десятках стран мира изобретения и разработанного в университете ноу-хау по ее идентификации.

По итогам конкурса инновационных разработок функциональная питьевая вода «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ» стала победителем с вручением соответствующего диплома за подписью председателя программного комитета конференции академика РАН, профессора А.Б. Лисицына.

В резолюции конференции отмечено, что необходимость и полезность включения функциональной питьевой воды в ежедневные рационы питания россиян для профилактики алиментарно-зависимых неинфекционных заболеваний, повышения качества и продолжительности жизни и профессионального долголетия доказаны и могут служить основой для реализации задач по формированию здорового образа жизни россиян. Это же подтверждается распоряжением правительства РФ от 29.06.2016г. №1364-р «Об

утверждении Стратегии повышения качества пищевой продукции в РФ до 2030 года» и паспортом приоритетного проекта «Формирование здорового образа жизни», утвержденного правительством РФ 07.08.2017г. Конференция рекомендовала:

– Совету Федерации Федерального Собрания РФ и Государственной Думе РФ стимулировать работу по продвижению функциональных пищевых продуктов с учетом обеспечения их приоритета перед обычными продуктами питания при проведении закупок и тендеров;

– Министерству транспорта РФ разработать рекомендации по комплекции продуктовых наборов для бортового питания (авиатранспорт, железнодорожное сообщение, водный транспорт) на основе функциональных продуктов.

Учитывая эти рекоменда-



ции, РУТ (МИИТ) выступил инициатором по объединению всех транспортных звеньев в единую систему сбережения и умножения главного богатства страны – человеческого капитала. И важная роль при этом отводится обеспечению всех транспортных составляющих единой для всех видов транспорта функциональной питьевой водой со свойствами ускоренного формирования благоприятной среды обитания.

Так что будем пить нашу уникальную воду и впредь и надеяться на то, что ее вкус и пользу ощутят вскоре представители всех транспортных сословий и направлений.

**Артем БАРШЕВ**

## Благодарность Сталина и космодром Восточный

Сибирский государственный университет путей сообщения отметил свое 85-летие, и знают о юбилее без преувеличения сотни тысяч новосибирцев и гостей города.

Позаботились об этом руководство вуза и Новосибирского метрополитена: на стенах и окнах одного из вагонов разместились экспозиция «Универси-

тет достижений. НИВИТ-НИИЖТ-СГУПС – 85 ЛЕТ», рассказывающая об истории вуза, который начинался как Новосибирский институт военных инженеров транспорта. Историческая информация дополнена архивными фотодокументами: приказ об образовании вуза 1932 года, телеграмма Иосифа Сталина – благодарность за со-

бранные средства на строительство самолёта во время Великой Отечественной войны, статьи и номера газеты – ровесника вуза – «Кадры транспорту». А также уникальные фотографии преподавателей вуза, учёных, открывших первые научные школы железнодорожного образования в городе и в стране, снимки сегодняшних дней – объ-

екты, где трудились бойцы ССО СГУПС: космодром Восточный, Бованенковское нефтегазоконденсатное месторождение, аквапарк в Новосибирске и т.д.

Метропоезд с нашим логотипом будет курсировать в течение нескольких месяцев.

**Владислав ПОЛОМОНОВ (СЭН-411), пресс-клуб СГУПС**

### НАШИ КОЛЛЕГИ



## Радость и удивление

### ХОББИ

Понимаю, что начинать статью со слов «жизнь коротка» банально. Но это действительно так. И в этой скоротечности, в повседневных делах, суеете порой не замечаешь окружающей красоты природы, предметов, зданий, живых существ. Но есть люди, обладающие двумя замечательными качествами: видеть прекрасное и показывать это другим.

Однажды, выходя из второго корпуса университета, обратил внимание на выставку фотографий Ю.П. Чепульского, профессора кафедры «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация» под названием «Я шагаю по Москве».

Одного взгляда было достаточно, чтобы увидеть их отличие от фотографий «по случаю» или «на память». Всех фото было двенадцать, на девяти из них улицы и здания Москвы, на трех – девушки. Эти три убедительно говорят о профессионализме автора, умении схватить и передать настроение и состояние человека. Я бы назвал эти фотографии: «летающей походкой», «одиночество» и «ожидание». В каждой из них отражено внутреннее состояние девушек.



**У первой** – целеустремленность, уверенность в себе и самодостаточность. Лицо ее, освещенное заходящим солнцем, открыто: она знает себе цену, шаг ее легкий, ничто не может ее ограничить и остановить, она свободна и в полете.



**Вторая фотография** – полная противоположность. Кафе. Девушка в глубокой задумчивости, о чем свидетельствует чуть тронутое содержимое бокала. Мысли ее печальны. Она одна и что – то ее гнетет. Глаза широко открыты, но взгляд устремлен в себя, в свои переживания.

**На третьей** – девушка, сидящая на ажурной, витой, белой скамье, выражает спокойное ожидание и уверенность в неизбежности встречи. Она удобно устроилась на скамейке, положив ногу на ногу, а руку на подлокотник скамьи. Она, по-видимому, позвонила по сотовому телефону, который держит в полураскрытой ладони, и теперь взглядом ищет того, кто должен подойти.

А чего стоит фото Крымского мо-

ста, снятого не висящим над водой, а в неожиданном, необычном ракурсе, когда видишь мощь и стройность пилонов, усыпанных заклепками, и сплошную стену подвесок пролетного строения. А вид старого Арбата с величественным зданием, увенчанным куполом, улочки Арбата с витыми воротами у столетнего дома, по которым шагает Булат Окуджава – певец Арбата.

И хочется сказать большое спасибо профессору Ю.П. Чепульскому за возможность погружения в мир Москвы и ее людей, возможность вновь мысленно побродить по знакомым местам старой и вечно молодой Москвы.

Снимайте, Юрий Петрович, дарите нам радость и удивление.

**Евгений КОРОЛЬКОВ, профессор**





# «Поговорим» за «Гудок»

**Газета «Гудок» – издание уникальное и по своей природе, и по таланту своих авторов, и по жизнеспособности. 100 лет – прекрасная дата, которой невозможно не восхищаться. Все эти десять десятилетий газета была для армии советских и российских железнодорожников, а значит, и для МИИТа, как кузница железнодорожных кадров, путеводителем в мире транспортного прогресса. Вспомним, как рождалась газета, как делала первые шаги, как превращалась в мощный рупор железнодорожной отрасли.**

**З**ародившиеся еще в 1905-м, профессиональные союзы железнодорожников после Февральской революции 1917 года напомнили о себе с новой силой. «Нам предстоит тяжелая и ответственная работа: железной метлой вымести руины железнодорожной бюрократии и взять в свои руки разрушенный железнодорожный транспорт» – таков был один из главных тезисов союзов.

Перед железнодорожными профорганизациями Петрограда и Москвы встал вопрос о проведении Всероссийского съезда мастеровых и рабочих. В преддверии этого события вышел первый номер «Гудка».

Редакция расположилась в бывшем императорском павильоне Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги.

Следующий, второй номер журнала «Гудок» с приветствиями открывающемуся Всероссийскому съезду железнодорожников увидел свет в феврале 1919-го. Редакция издания, ставшего к тому времени органом Производственного союза железнодорожников Северо-Западного округа путей сообщения, переехала во Дворец Труда, в бывший особняк Великого князя Николая Николаевича. С 20 мая 1920 года «Гудок» стал ежедневной газетой.

Полным развалом оценивал обстановку на железнодорожном транспорте Глеб Кржижановский. «Огромный транспортный механизм скрежетал во всех своих скрепах и грозил окончательным распадом. Достаточно было беглого проезда по любой дороге, чтобы видеть агонию транспорта... Грязные развалины станций, движение поездов по вдохновению, а не по расписанию. Наглые хищения грузов, угрожающий рост крушений, «энергетика» на сырых дровах с самопомощью пассажиров, катастрофическое падение производительности труда...»

14 апреля 1921 года на пост Народного Комиссара путей сообщения был назначен Ф.Э. Дзержинский. И три труднейших года после окончания Гражданской войны он истово трудился на этом посту, совмещая эту работу с деятельностью председателя ВЧК и Наркома внутренних дел.

Ф. Э. Дзержинский в своем приветствии газете в 1922 г. писал: «Гудок» – великое завоевание рабочей революции и великое его орудие. Он силен и ценен своей живой связью с широкой массой транспортных рабочих, он их выразитель».

**В** марте 1918 года газете «Гудок» было передано двухэтажное здание князя В. А. Черкасского постройки начала XIX века по адресу: Вознесенский переулок, дом 7, в районе Большой Никитской улицы. Здание «Гудка» и его помещения подробно описаны в романе «Двенадцать стульев» в главе «Обще-

житие имени монаха Бертольда Шварца». Здесь же, в общежитии при редакции, в маленьких каморках с фанерными стенками жили литсотрудники «Гудка» Юрий Олеша и Илья Ильф. В комплексе на Вознесенском газете и типографии «Гудок» находились до 1998 года, когда при министре МПС РФ Н. Аксененко из-за сильно удорожавшей земли в центре Москвы помещения были проданы структурам бизнесмена Б. Березовского. Ветхое здание, не имевшее охранного статуса, снесено при реновации квартала в 2002 году.

В 1920-е годы большую известность приобрела т.н. четвертая полоса «Гудка», носившая сатирический характер. Здесь помещались злободневные фельетоны, в том числе написанные на материале писем рабочих корреспондентов и читателей.

В газете сотрудничали писатели и журналисты – И.А. Ильф, Е.П. Петров, М.А. Булгаков, В.П. Катаев, Ю.К. Олеша, К.Г. Паустовский, С.С. Смирнов, В.А. Чивилихин, Л.И. Славин, М.М. Зощенко, В.Д. Дранников и другие. В газете работал поэт-долгожитель Саша Красный (1882–1995).

М. Булгаков в фельетонах «Гудка» использовал многообразные формы: транспортный рассказ, рассказ-фотография, история в документах, дневник, письмо, любовный роман, уголовный роман, пьеса, монолог, диалог, поэма в стихах.

В «Гудке» было напечатано свыше 120 его статей. Какими приемами пользовались знаменитые авторы четвертой полосы? Вот несколько примеров:

На приеме аллюзии (это «выразительный оборот речи, в котором изображаемое соотносится с устойчивым понятием, известным фактом») построены фельетоны Валентина Катаева («Слухи из мухи», цикл «Метелкой по Москве».

В начале этого стихотворного текста обыгрывается начало стихотворения Александра Пушкина «Бесы»: «Мчатся тучи, вьются тучи; / Невидимкою луна / Освещает снег летучий; / Мутно небо, ночь мутна». В изложении Катаева она звучит так: «Вьются слухи... Мчатся слухи... Слухи змеями ползут... Аж звенит от слухов в ухе, Аж от слухов в ухе зуд».

Фельетон как жанр выглядел особо привлекательным. Именно поэтому имени многих фельетонистов знали миллионы людей. Вошла в историю журналистики знаменитая плеяда молодых сатириков-фельетонистов – М. Булгаков, В. Катаев, И. Ильф, Е. Петров, И. Свэн. (Кремлев), «Зубило» (Ю. Олеша), и др.

Чтобы представить творческую атмосферу в тогдашнем «Гудке», перелистаем страницы воспоминаний сына железнодорожного статистика, замечательного поэта Константина Паустовского.

«В комнате за длинными редакционными столами сидели самые веселые

Когда Бабель входил, он долго и тщательно протирали очки, осыпавшийся градом остроумия, потом невозмутимо спрашивал:

– Ну что? Поговорим за веселое? Или как?

Во Дворце Труда, где располагался «Гудок», мирно жили десятки всяких профессиональных газет и журналов, сейчас уже совершенно забытых.

Некоторые прворные молодые поэты обегали за день все этажи и редакции. Не выходя из Дворца Труда, они торопливо писали стихи и поэмы, прославлявшие людей всяких профессий, – работниц иглы, работников прилавка, пожарных, де-ревообделочников и слу-

Бабель. – Да, конечно, милый Батум. Раздавленные мандарины на булыжнике и хриплое пение водосточных труб... Это у вас есть? Или будет?

Этого у меня в рассказе не было, но я от смущения сказал, что будет...

Вошли Гехт, Ильф, Олеша, Славин и Регинин.

Мы сдвинули столики, и начался разговор о том, что «Огонек» решил выпустить сборник рассказов молодых одесских писателей. В сборник включили Гехта, Славина, Ильфа, Багрицкого, Колычева, Гребнева и меня, хотя я не был одесситом и прожил в Одессе всего полтора года. Но все почему-то считали меня

черного племени Африки. Ильф был человеком неожиданным. Иной раз его высказывания казались слишком резкими. Но почти всегда они были верными.

Однажды он вызвал сильное замешательство среди изощренных знатоков литературы, сказав, что Виктор Гюго по своей манере писать напоминает испорченную уборную. Бывают такие уборные, которые долго молчат, а потом вдруг сами по себе со страшным ревом спускают воду. Потом опять молчат и опять спускают воду все с тем же ревом.

– Вот точно так же, – сказал Ильф, – и Гюго с его неожиданными и гремющими отступлениями от прямого повествования. Идет оно неторопливо, читатель ничего не подозревает – и вдруг, как снег на голову, обрушивается длинейшее отступление – о компрачикосах, бурях в океане или истории парижских клоак. О чем угодно.

Отступления эти с громом проносятся мимо ошеломленного читателя. Потом все стихает, и снова плавным потоком льется повествование...

В 1958 году в связи с выходом 10-тысячного номера газета «Гудок» награждена орденом Трудового Красного Знамени. Тираж на 1971 год был около 700 тыс. экз.

**С** начала сентября 2007 года «Гудок» выходит в полномасштабном формате, приближенном к научно-техническому изданию с элементами корпоративного информационного бюллетеня.

С 1 апреля 2011 года создан холдинг ОАО «Издательский дом «Гудок», объединивший в одной связке общероссийское издание и все 16 дорожных газет России. Это дало импульс развитию регионального сегмента «Гудка»: дорожные газеты, будучи включенными в федеральный выпуск, эволюционировали от застрявших в прошлом производственных многотиражек к современным профессиональным изданиям, обрели аналитический деловой стиль, получили яркое привлекательное оформление, стали содержательнее, острее поднимают проблемы не только отраслевого масштаба. Газета является крупнейшим железнодорожным изданием в России, печатается в 28 городах России и Казахстана. Учредители: журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей. Большая часть публикуемых материалов связана с железнодорожным транспортом.

Здоровья тебе, «Гудок», профессиональной самокритичности, верности прекрасным творческим традициям!

**Николай ХОРУНЖИЙ,**  
кандидат исторических наук, ГИ



и едкие люди в тогдашней Москве – сотрудники «Гудка» Илья Ильф, Олеша, Булгаков и Гехт. Склонившись над столами и посмеиваясь, они что-то быстро писали на узких полосках бумаги, на так называемых гранках.

**В** этой комнате готовили последнюю, четвертую полосу газеты «Гудок». Для нее из каждого письма делали короткий и талантливый рассказ – то насмешливый, то невероятно смешной, то гневный, а в редких случаях трогательный. Неподготовленные люди ошеломляли самые заголовки этих рассказов: «Шайкой по черепу», «И осел ушами шевелит», «Станция Мерв – портист нерв». В то время никто еще не подозревал, что в этой комнате собралась «могучая когорта» (так они себя шуточно называли) молодых писателей, которые вскоре завоеуют широкую известность». Я попал в эту страшную комнату вскоре после приезда из Екимовки. Меня встретили спокойно, должно быть потому, что я водил дружбу с Бабелем. Для сотрудников «Четвертой полосы» он был бесспорным авторитетом.

жущих копиручета. Тут же они получали в редакциях гонорары и пропивали их в столовой на первом этаже. Там продавали пиво...

Как-то я сидел таким утром в столовой и дописывал рассказ «Этикетки для колониальных товаров». Неожиданно вошел Бабель. Я быстро прикрыл исписанные листки газетой, но Бабель подсел к моему столу, спокойно отодвинул газету и сказал:

– А ну, давайте! Я же любопытен до безобразия. Он взял рукопись, блицуру поднес к глазам и прочел вслух первую фразу: «Вам, между прочим, не кажется, что этот закат освещает отдаленные горы, как лампа?»

Когда он читал, у меня от смущения похолодела голова.

– Это Батум? – спросил

одесситом, очевидно, за мое пристрастие к одесским рассказам.

Бабель согласился написать для этого сборника предисловие.

Я знал еще по Одессе всех, кто сидел сейчас рядом со столиком. Но здесь они казались другими. Шум Черного моря отдалился на сотни километров, загар побледнел от зимних туманов. Кто знает, если бы все они не были пропитаны с детства морем, солнцем, причудливым бытом и южным весельем, то, может быть, из них не вышли бы писатели.

Особенно интересовал меня Ильф – спокойный, немногословный, со слегка угловатым, но привлекательным лицом. Большие губы делали его похожим на негра. Он был так же высок и тонок, как негры из Мали – самого изящного



# По Красной площади с... министром



Уже в шестой раз подряд Минтранс встречал старый Новый год на ГУМ-катке. Катались все: и руководители департаментов, и молодые специалисты, и ветераны транспортной отрасли и их внуки. Конечно, вышли на лед и будущие транспортники – студенты РУТа. Это стало для них короткой передышкой: праздник праздником, но сессию никто не отменял! Компанию студентам на катке составил и наш спортивный первый проректор А.А. Климов.

Руководство вообще подавало хороший пример, особенно не выделяясь среди остальных гостей. Министр, например, катался вместе со всеми, терпеливо со-

глашаясь фотографироваться, а желающих сделать селфи с Максимом Юрьевичем оказалось очень много.

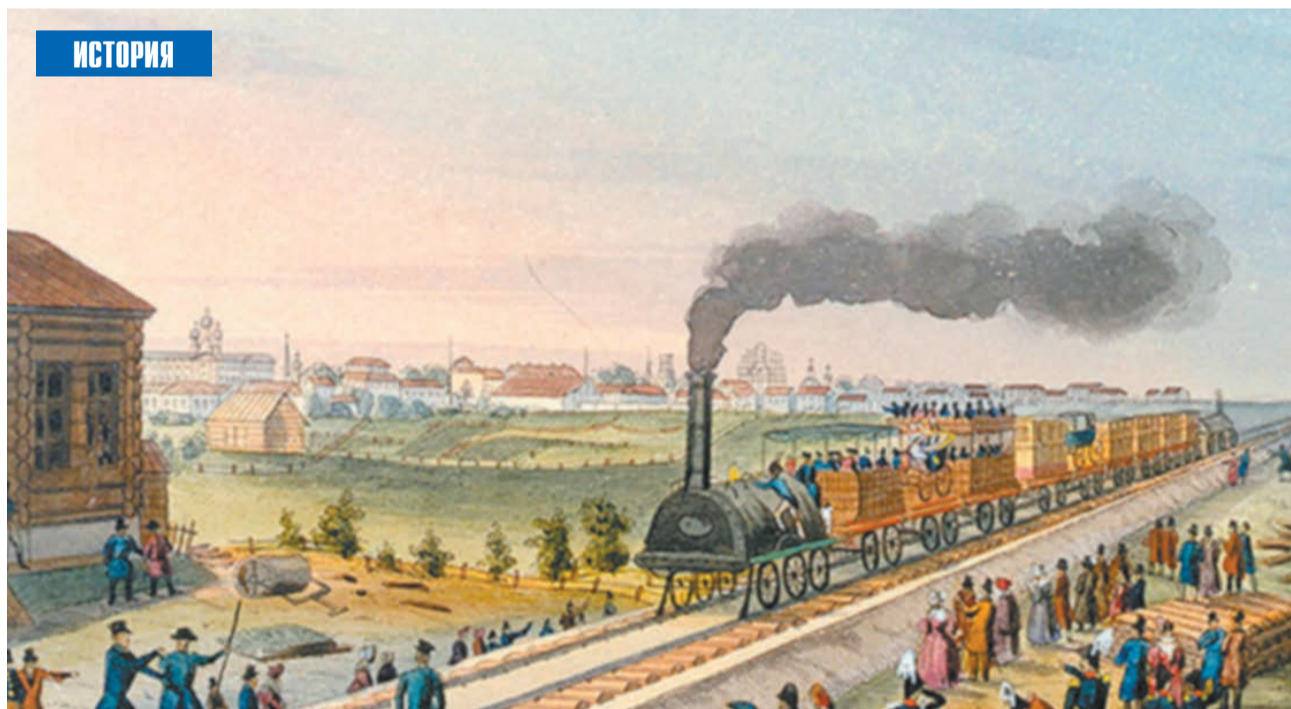
Праздник получился очень теплым, пусть и не в прямом смысле – все же январь на дворе. Но зато погода порадовала первым в этом году снегом, что сделало одну из красивейших площадей мира еще привлекательнее. Вечер также запомнился множеством ярких деталей: шутками и смехом, запахом глинтвейна и мандаринов, разноцветными бликами городских огней, вкусом пирожков с вишней, съеденных на морозе... Как жаль, что я не умею кататься.

Ирина АРБУЗОВА

**Прошедший год был юбилейным для Российских железных дорог – им исполнилось 180 лет! Казалось бы, о наших стальных магистралях, их истории и сегодняшнем дне было рассказано все, как говорится, от «а» до «я»! Но это только кажется. Тема эта благодатна и неисчерпаема.**

...Что такое 180 лет для всемирной истории. Совсем мало. Но для нашей страны эти годы имеют огромное значение. Железные дороги стали частью нашей жизни. Сейчас нам кажется, что электрички всегда отправлялись в пригород, метро всегда возило людей под землей, а путешественники садились на поезда и ехали в другой город... Железнодорожными узлами пронизана вся страна, от Калининграда до Владивостока. Каждый год строятся все новые и новые дороги. Например, в самом конце прошлого года закончилось строительство железной дороги в обход Украины. Скоро из Китая в Европу (через нашу территорию) можно будет добраться за 3-4 дня. По земле! Звучит фантастически. 180 лет назад никому бы не пришло в голову, что такое возможно.

...1836 год перевернул жизнь нашей страны. 13 мая под руководством австрийского инженера Франц Антона фон Герстнера, профессора Венского политехнического института строители начали прокладывать первую железную дорогу. По приказу императора Николая I



## Первые 27 километров

(от 15 апреля 1836 г.) «о сооружении Царскосельской железной дороги», она должна была связать между собой Петербург, Царское Село и Павловск. Новое строительство планировалось как некий опыт, который позволил бы выяснить, насколько наш климат позволяет сооружать в стране рельсовые пути.

Это решение было вызвано тем, что российскому императору впечатлили железные дороги в Англии, которые приносили стране значительную прибыль. Николай I познакомился с технологиями строения паровозов и железных дорог еще в возрасте 19 лет. Во время поездки в Англию в 1816 году будущий

император посетил железную дорогу инженера Стефенсона. Позднее, в 1825 году российский инженер Ефим Черепанов был командирован в Швецию для «просмотра машин», а в 1833 году его сын, тоже инженер, Мирон Черепанов поехал в Англию, где изучал устройство железных дорог. Вернувшись в Россию, они создали первый в России паровоз (1834 год), а затем и второй, более мощный (1835 год). Они также построили чугунные железные дороги от одной из своих фабрик на медный рудник. Однако, несмотря на успешное выполнение технической части проекта, локомотивы Черепановых не нашли поддержки

за пределами их завода. И так, 30 октября 1837 года состоялось торжественное открытие участка железной дороги Пе-

тербург-Царское Село. Первым поездом, отправившимся в путь по новой дороге, управлял сам Герстнер, а в одном из вось-



ми вагонов ехал император Николай I. В последующие три дня в поездах от Петербурга до Царского Села и обратно могли ездить все желающие. А уже через полгода был открыт участок дороги Царское Село-Павловск. Так появилась в России первая железная дорога общественно-пользования. Ее протяженность составляла 27 километров. И 1837 год был признан отправной точкой в развитии железнодорожного транспорта в России.

Сейчас железная дорога России – одна из крупнейших железнодорожных сетей в мире. Ее общая протяженность составляет 121 тысячу километров. Наша страна занимает 3-е место в мире, уступая только США и Китаю. А вот по протяженности электрифицированных дорог Россия лидирует (43,4 тыс. км). В нашей стране также проходит самая длинная железная дорога в мире – Транссибирская магистраль (9288,2 км). Первые 7 тысяч километров этой дороги были построены еще в 1891-1901 годах.

Вот уже почти двести лет Российские железные дороги перевозят людей из одной части страны в другую. Около 8 миллионов пассажиров ежедневно пользуются метро. И несмотря на развитие авиации и других видов транспорта, железные дороги остаются востребованными и самыми надежными. Ведь недаром говорят, что «если железная дорога встанет, то встанет и вся страна».

Марина ГАВРИЛЮК, ГЖУ-411