

# Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)

---

Институт пути, строительства и сооружений активно сотрудничает с ведущими организациями транспортной и строительной отраслей России (АО «РЖДСтрой», АО «Росжелдорпроект», АО «Мосинжпроект», ПАО «Мостотрест», ГУП «Московский метрополитен») и другими заказчиками услуг в сфере дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов.

**Ответственный за организацию дополнительного профессионального образования** – Писарев Юрий Владимирович, заместитель директора института, профессор, доктор технических наук, возглавляющий отдел дополнительного профессионального образования, созданный с целью координации работы кафедр и научных лабораторий в сфере повышения квалификации транспортных строителей.

Контакты: тел./факс: (499) 972-38-78; ж.д. 2-25-80; e-mail: pisarev@miit.ru.

Заместитель начальника отдела дополнительного профессионального образования – Хомченкова Елена Григорьевна.

Контакты: тел./факс: (499) 972-38-78; ж.д. 2-25-80; e-mail: homchenkova.elena@mail.ru.

В ИПСС программы дополнительного профессионального образования реализуются в основном по **укрупненному направлению подготовки «Техника и технологии строительства»**.

В 2019 году среди предложенных к изучению программ Вы можете найти следующие:

***программы повышения квалификации:***

**«Государственный строительный надзор и контроль качества строительных работ»**

*Порядок проведения проверок органами Госстройнадзора и оформление их результатов. Выдача органами Госстройнадзора заключений о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации. Организация проведения строительного контроля. Обязательные организационные мероприятия и процедуры. Методы контроля. Порядок проведения строительного контроля для застройщика, технического заказчика, лица, осуществляющего строительство, и лица, осуществляющего разработку проектной документации. Особенности проведения строительного контроля при строительстве линейных сооружений;*

**«Исходно-разрешительная документация, порядок согласований проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры»**

*Градостроительное законодательство. Основные нормативные документы, определяющие состав разрешительной документации. Основной состав комплекта исходно-разрешительной документации. Градостроительное заключение, заключение по инженерному обеспечению, заключение экологической экспертизы, дополнительные предпроектные материалы. Экспертиза инженерно-геологических и гидрогеологических изысканий. Порядок проведения, нормативные документы, перечень обязательных вопросов, подлежащих экспертизе, лиц*

допущенных к проведению экспертиз. Состав исходно-разрешительной документации при строительстве линейных объектов – железных и автомобильных дорог. Вопрос о собственности земельных участков под линейные объекты, согласования при строительстве соединительных, примыкающих и вторых путей, при увеличении нагрузки на имеющиеся пути;

### **«Обеспечение качества строительных работ при возведении транспортных сооружений»**

*Законодательное и нормативно-правовое обеспечение строительства. Государственное регулирование градостроительной деятельности. Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора. Свойства бетонных смесей, классы и марки бетонов, методы их определения. Контроль качества изготовления строительных конструкций и изделий. Контроль качества при возведении СК. Приборы и методы контроля качества. Контроль качества СМР;*

### **«Современные методы и технологии эксплуатации и технического обслуживания строительных машин»**

*Входной контроль строительных машин. Монтаж и демонтаж строительных машин. Хранение строительных машин. Техническое обслуживание строительных машин. Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта гидродвигов строительных машин и механизмов, грузоподъемных и погрузочно-разгрузочных машин. Техническое обслуживание электродвигателей. Энергетика в строительстве. Приборы контроля качества электроэнергии. Электросчетчики и современные системы учета электрической энергии. Специальные электроустановки строительных площадок. Передвижные электроустановки. Эффективное использование энергоресурсов при эксплуатации строительного оборудования и грузоподъемных машин. Техника безопасности строительного производства. Экономика строительного производства;*

### **«Проектирование и строительство зданий и сооружений»**

*Нормативная база строительства. Организационно-технологическая подготовка строительства в современных условиях. Подготовительный период строительства. Обустройство и содержание строительных площадок. Новые технологии в строительстве. Современные тенденции строительного материаловедения. Современные добавки для бетонов транспортных сооружений. Гидроизоляция фундаментов зданий и сооружений. Методы устранения протечек. Исходно-разрешительная документация для проектирования и строительства. Ведение журналов. Формирование контрактов. Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора. Строительный контроль. Проведение строительного контроля государственными органами. Саморегулируемые организации. Экспертиза проектно-сметной документации. Охрана труда в строительных организациях. Надзор за безопасностью работ при строительстве. Экономические аспекты при проектировании и строительстве;*

### **«Современные эффективные, безопасные методы и средства строительства тоннелей, метрополитенов, прочих подземных сооружений»**

*Основы проектирования тоннелей и метрополитенов. Основы организации строительства тоннелей и метрополитенов. Строительство подземных сооружений открытым и закрытым способами. Строительство вертикальных стволов. Строительство подземных сооружений в неустойчивых грунтах. Современная тоннелепроходческая и горно-строительная техника. Конструкции*

*подземных сооружений. Инженерные системы метрополитена. Охрана окружающей среды при строительстве подземных сооружений. Проводится практическое занятие на одном из строящихся объектов Московского метрополитена;*

**«Геодезическое обеспечение гражданского и промышленного строительства, содержания и мониторинга дорог (автомобильных, железных)»**

*Современные геодезические приборы, техника и технология дистанционного зондирования Земли, методология и особенности методики выполнения геодезических задач. Геодезическая разбивка и выверка монтажа. Наблюдения за деформациями объектов строительства;*

**«Методика и особенности технологии выполнения геодезических работ для решения задач кадастра недвижимости»**

*Координатное обеспечение кадастровых работ, современные технические средства и особенности выполнения кадастровых работ;*

**«Техника и технология создания картографической базы данных»**

*Новые технологии на базе современной геодезической техники, методов дистанционного зондирования, спутниковых измерений и данных космической съемки.*

В программы обучения включены посещения тематических выставок, производственных объектов, заводов, строящихся станций метрополитена.

**Обучение проводится на базе кафедр:**

«Путь и путевое хозяйство»,

заведующий кафедрой - Ашпиз Евгений Самуилович, профессор, доктор технических наук,

Гринь Елена Николаевна, доцент кафедры, доцент, кандидат технических наук.

Контакты: тел./факс: (495) 684-22-41; e-mail: miit-grin@rambler.ru.

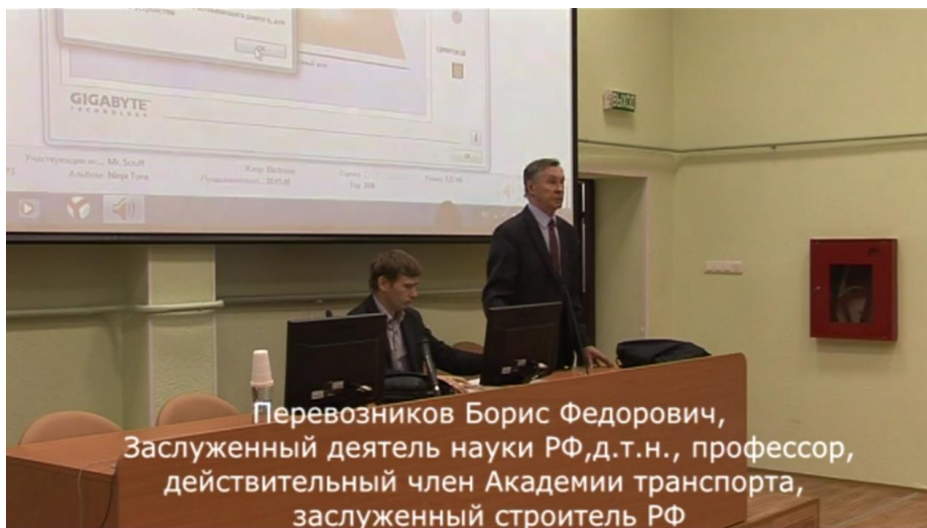
«Строительные конструкции, здания и сооружения»,

заведующий кафедрой - Фёдоров Виктор Сергеевич, профессор, доктор технических наук.

Контакты: тел./факс: (495) 681-43-81, (495) 684-26-92, (495) 684-22-96.

Для усиления связи процесса обучения с производством созданы кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных и гражданских сооружений», «Транспортные тоннели и метрополитены», «Транспортное строительство в экстремальных условиях», «Государственный строительный надзор и саморегулирование в строительстве», которыми руководят опытные руководители-производственники.

К чтению лекций и проведению семинаров приглашаются ведущие специалисты в области проектирования, строительства, эксплуатации и надзора за безопасностью работы железнодорожного транспорта, метрополитенов, промышленных и гражданских сооружений (академики, профессора, доктора технических, экономических, юридических наук).



Перевозников Борис Федорович,  
Заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор,  
действительный член Академии транспорта,  
заслуженный строитель РФ

Лекция Перевозникова Б.Ф., заслуженного деятеля науки РФ, д.т.н., профессора, члена Академии транспорта, заслуженного строителя РФ

Для проведения занятий используются более двадцати аудиторий, оснащенных мультимедийными проекторами, современной аудио- и видеотехникой, документ-камерами, мультимедийными досками, компьютерные классы, конференц-аудитории, оснащенные плазменными мониторами и мультимедийными стендами.



Аудитория для проведения лекций и семинаров для слушателей повышения квалификации



Общий мультимедийный сервер и мультимедийная

С полным перечнем программ дополнительного профессионального образования и условиями их реализации можно ознакомиться на сайте ИПСС: <http://miit-ipss.ru/education/>.

## Центр дополнительного образования по дизайну транспортных объектов (ЦДО ДТО)





ЦДО ДТО создан в 1998 году для подготовки кадров, обладающих знаниями в области инженерии и эстетики. К разработке учебных программ были привлечены профессора Московского архитектурного института (МАрХИ), что позволили уже в феврале 1999 года осуществить первый набор слушателей.

**Директор ЦДО ДТО** – Захарова Ольга Петровна, тел.: (916) 708-53-91.

Заместитель директора – Карюкина Мария Васильевна,

Заместитель директора – Захарова Татьяна Павловна

Контакты: тел.\факс: (495) 684-28-26, e-mail: zaharovacdo@ mail.ru.

**Профессиональная переподготовка** в Центре реализуется по программам:  
«Дизайнер в области архитектурной среды железнодорожного транспорта»;  
«Дизайнер в области подвижного состава железнодорожного транспорта».

Продолжительность обучения 5 семестров, трудоемкость учебного процесса 1600 часов с **присвоением квалификации** «дизайнер в области архитектуры среды железнодорожного транспорта» или «дизайнер в области подвижного состава железнодорожного транспорта».

**РУКОВОДИТЕЛЬ ВСЕХ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ  
- ПЕТРОВА ТАТЬЯНА ГАВРИЛОВНА**



Учебный процесс ведут практикующие архитекторы и дизайнеры, преподаватели Московского архитектурного института (МАРХИ), Московской государственной художественно – промышленной академии (МГХПА) им. С.Г. Строганова, сотрудники НИИ Технической эстетики, Академии реставрации.

Осуществляется принцип индивидуальной подготовки: в группах не более 6 человек.

Основа обучения – приобретение навыков проектирования в программных продуктах с предварительным макетированием объекта.



В ЦДО ДТО оборудована мастерская для ведения дисциплин творческого направления, создан библиотечный фонд по художественно-эстетическим дисциплинам. Для подготовки слушателей используется компьютерный класс.

С полным перечнем программ и условиями их реализации можно ознакомиться на сайте ЦДО ДТО: [cdo-miit.narod.ru/index.html](http://cdo-miit.narod.ru/index.html).